

Η διαχείριση του περιβάλλοντος

Προστατεύουμε το περιβάλλον κατά την κατασκευή

Η Αναβάθμιση του Μ80 θα προσθέσει νέες λωρίδες, θα αναβαθμίσει βασικές διασταυρώσεις, θα εγκαταστήσει ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων και θα κατασκευάσει νέες ράμπες εισόδου και εξόδου, μειώνοντας τους χρόνους διαδρομής για περισσότερους από 165.000 χρήστες του οδικού δικτύου καθημερινά και επιστρέφοντάς τους σπίτι πιο ασφαλείς και πιο γρήγορα.

Η Αναβάθμιση του Μ80 μεταξύ του Sydney Road και του Edgars Road έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε, όπου είναι δυνατόν, να περιοριστούν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Αξιολογήσαμε τις πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου και εκπληρώσαμε όλες τις απαιτήσεις της σχετικής Πολιτειακής και Ομοσπονδιακής νομοθεσίας.

Προστατεύουμε το περιβάλλον θέτοντας σε εφαρμογή συστήματα διασφάλισης και διαχείρισης για την προστασία της τοπικής χλωρίδας, πανίδας, ποιότητας αέρα και πλωτών οδών.

Η προστασία της χλωρίδας

Θα αφαιρέσουμε δέντρα και βλάστηση, ώστε να προσθέσουμε νέες λωρίδες, να επεκτείνουμε τον αυτοκινητόδρομο και να αναβαθμίσουμε τις διασταυρώσεις στους αυτοκινητόδρομους.

Έχουμε προσλάβει εξειδικευμένους οικολόγους και δενδροκόμους για να εντοπίσουν διάφορα είδη δέντρων και βλάστησης σε όλη την περιοχή του έργου, διασφαλίζοντας ότι όλα τα σημαντικά είδη διατηρούνται και προστατεύονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής.

Θα κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να μειώσουμε τον αντίκτυπο στα δέντρα και τη βλάστηση με:

- τη διατήρηση όσο το δυνατόν περισσότερων δέντρων μέσω περιβαλλοντικά ευαίσθητων μεθόδων σχεδιασμού και κατασκευής
- την ανάθεση της εποπτείας προστασίας όλης της ευαίσθητης βλάστησης σε ειδικό σε θέματα περιβάλλοντος
- την εργασία μόνο σε περιοχές που απαιτούνται για το έργο
- την προστασία των δένδρων και της ευαίσθητης βλάστησης με την περιφράξη "απαγορευμένων ζωνών"
- με ειδικούς να επιθεωρούν τα δέντρα και τη βλάστηση πριν αφαιρεθούν και να αφαιρούν μόνο ό, τι είναι αναπόφευκτο
- το κλάδεμα ορισμένων δένδρων για την αποφυγή τυχαίας θραύσης κλαδιών και καταστροφής των δένδρων
- την συνεργασία με ομάδες της τοπικής κοινωνίας για τον εντοπισμό ευκαιριών για τον τρόπο με τον οποίο μπορούμε να επαναχρησιμοποιήσουμε υγιή ξυλεία για περιβαλλοντικά και κοινοτικά έργα.

Αυτό σημαίνει ότι θα βρούμε την καλύτερη χρήση για κάθε τύπο ξυλείας, είτε πρόκειται για μεγάλους κορμούς είτε για μικρότερα κλαδιά.

Συνεργαζόμαστε με τοπικούς δήμους και ομάδες του κοινού για την επαναχρησιμοποίηση των δέντρων και της βλάστησης που αφαιρούμε.

Θα επαναχρησιμοποιήσουμε την ξυλεία για πράγματα όπως:

- τη δημιουργία κατοικιών για άγρια ζώα από μεγάλες κοιλότητες κορμών
- τη χρήση ξυλείας για κοινοτικά έργα όπως παγκάκια πάρκων ή γλυπτά
- τη μετατροπή ξυλείας σε λίπασμα για τη διαμόρφωση τοπίου ή την δωρεά της σε τοπικά σχολεία και κοινωνικές ομάδες
- τη δωρεά ξυλείας σε ομάδες της τοπικής κοινωνίας για έργα δημόσιας τέχνης
- την επαναχρησιμοποίηση των σπόρων από δέντρα που έχουμε αφαιρέσει για αναφύτευση κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου

Η προστασία της πανίδας

Θα προστατεύσουμε την τοπική πανίδα στην περιοχή του έργου μέσω περιβαλλοντικά ευαίσθητων μεθόδων κατασκευής. Για να περιορίσουμε τυχόν επιπτώσεις στην πανίδα, θα:

- αναθέσουμε σε κατάλληλα ειδικευμένο οικολόγο τη διεξαγωγή ολοκληρωμένων επιθεωρήσεων πριν την εκκαθάριση για τον προσδιορισμό της παρουσίας της πανίδας
- διαθέσουμε ειδικευμένο και αδειούχο χειριστή άγριας πανίδας για την ασφαλή μετεγκατάσταση της πανίδας που ενδέχεται να επηρεαστεί.



Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή, θα διαμορφώσουμε περιοχές κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου και θα στοχεύσουμε στην αντικατάσταση των περισσότερων δέντρων και βλάστησης απ' ό,τι αφαιρέσαμε για την κατασκευή της αναβάθμισης.

Η διαχείριση των πλωτών οδών

Θα προστατεύσουμε τις τοπικές πλωτές οδούς διεξάγοντας τακτικά επιτόπιες επιθεωρήσεις και ελέγχους ποιότητας νερού κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Χάρη στον πρωτοποριακό σχεδιασμό, καταργήσαμε την ανάγκη διεύρυνσης της γέφυρας του M80 Ring Road πάνω από το Merri Creek, ώστε να περιοριστεί ο αντίκτυπος στην πλωτή οδό.

Η διαχείριση της ποιότητας του αέρα

Θα διαχειριζόμαστε τη σκόνη κατά τη διάρκεια της κατασκευής και θα διατηρούμε την ποιότητα του αέρα σε τοπικό επίπεδο με:

- το πότισμα περιοχών όπου πραγματοποιούνται χωματουργικές εργασίες
- τη διατήρηση επιπλέον βυτίων νερού σε ετοιμότητα όταν ο καιρός είναι ζεστός και θυελλώδης
- την κάλυψη των φορτίων των φορτηγών οχημάτων όταν κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους
- το σχεδιασμό απογύμνωσης και διαβάθμισης του επιφανειακού εδάφους σε ημέρες κατά τις οποίες οι συνθήκες ανέμου είναι λιγότερο πιθανό να μεταφέρουν σκόνη
- τον περιορισμό του χρόνου μεταξύ της απογύμνωσης του επιφανειακού εδάφους και της έναρξης της εκσκαφής

- τη χρήση σπασμένων βράχων για την ασφαλτόστρωση διαδρομών μακροπρόθεσμης μεταφοράς εμπορευμάτων εντός του εργοταξίου
- την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα σε περιοχές γειτονικές με εργοτάξια υψηλής δραστηριότητας και οικιστικά ακίνητα.

Ο περιορισμός της βρωμιάς και της λάσπης στους δρόμους

Θα διατηρήσουμε τους δρόμους που χρησιμοποιούμε κατά την κατασκευή καθαρούς από βρωμιά και λάσπη.

Θα το κάνουμε ως εξής:

- με τον περιορισμό του αριθμού των σημείων εισόδου και εξόδου σε κάθε εργοτάξιο
- με τη χρήση σπασμένων βράχων για την ασφαλτόστρωση των πολυσύχναστων δρόμων μεταφορών μέσα και γύρω από τους χώρους εργασίας
- με τον καθαρισμό βρωμιάς και λάσπης από τα κατασκευαστικά οχήματα πριν φύγουν από τις εγκαταστάσεις μας
- με τον καθαρισμό βρωμιάς και λάσπης που μπορεί να έχουν αφήσει τα οχήματά μας σε δημόσιους δρόμους
- με τακτικές επιθεωρήσεις των χώρων εργασίας και των τοπικών οδών.

Η διατήρηση των εργοταξίων μας σε τάξη

Η διατήρηση των εργοταξίων μας σε τάξη και καθαρά σημαίνει ότι μπορούμε να περιορίσουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα ενώ εργαζόμαστε. Θα διασφαλίσουμε ότι οι κατασκευαστικές ζώνες είναι σε τάξη και θα πετάξουμε κατάλληλα όλα τα σκουπίδια, είτε πρόκειται για μεγάλους όγκους κατασκευαστικών υλικών, είτε για χώμα είτε για χαρτί περιτυλίγματος φαγητού.

Σε περιοχές όπου έχουμε δημιουργήσει προσωρινά εργοτάξια υποστήριξης κατασκευών, θα διασφαλίσουμε ότι αυτά θα επανέλθουν στην προηγούμενη ή σε παρόμοια κατάσταση.

Η διαχείριση των κατασκευαστικών επιπτώσεων

Θα θέσουμε σε εφαρμογή μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο κοινό από τις εργασίες μας, συμπεριλαμβανομένου του θορύβου κατασκευής και των δονήσεων.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης του θορύβου και των κραδασμών, ανατρέξτε στο ενημερωτικό δελτίο Διαχείριση θορύβου και κραδασμών.

Επικοινωνήστε μαζί μας

contact@roadprojects.vic.gov.au
1800 105 105
Major Road Projects Victoria
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Ακολουθήστε μας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

     @roadprojectsvic



Για άλλες γλώσσες εκτός της Αγγλικής, καλέστε στο 9209 0147

Επικοινωνήστε μαζί μας αν θέλετε αυτές τις πληροφορίες σε προσιτή μορφή

Αν χρειάζεστε βοήθεια λόγω προβλημάτων ακοής ή όψης, επισκεφθείτε τη διεύθυνση relayservice.gov.au