



Burwood地下車站

讓出行更便捷，創造就業機會

Suburban Rail Loop將塑造我們的城市和州，造福未來世代，確保墨爾本仍是世界最宜居的城市之一

全長90公里的Suburban Rail Loop（簡稱：SRL）將分階段完工，連接從Frankston線到Werribee線之間的所有主要火車線路，同時行經墨爾本機場，為所有維多利亞州居民改善通往住房、工作、學校、大學和醫院的交通條件。

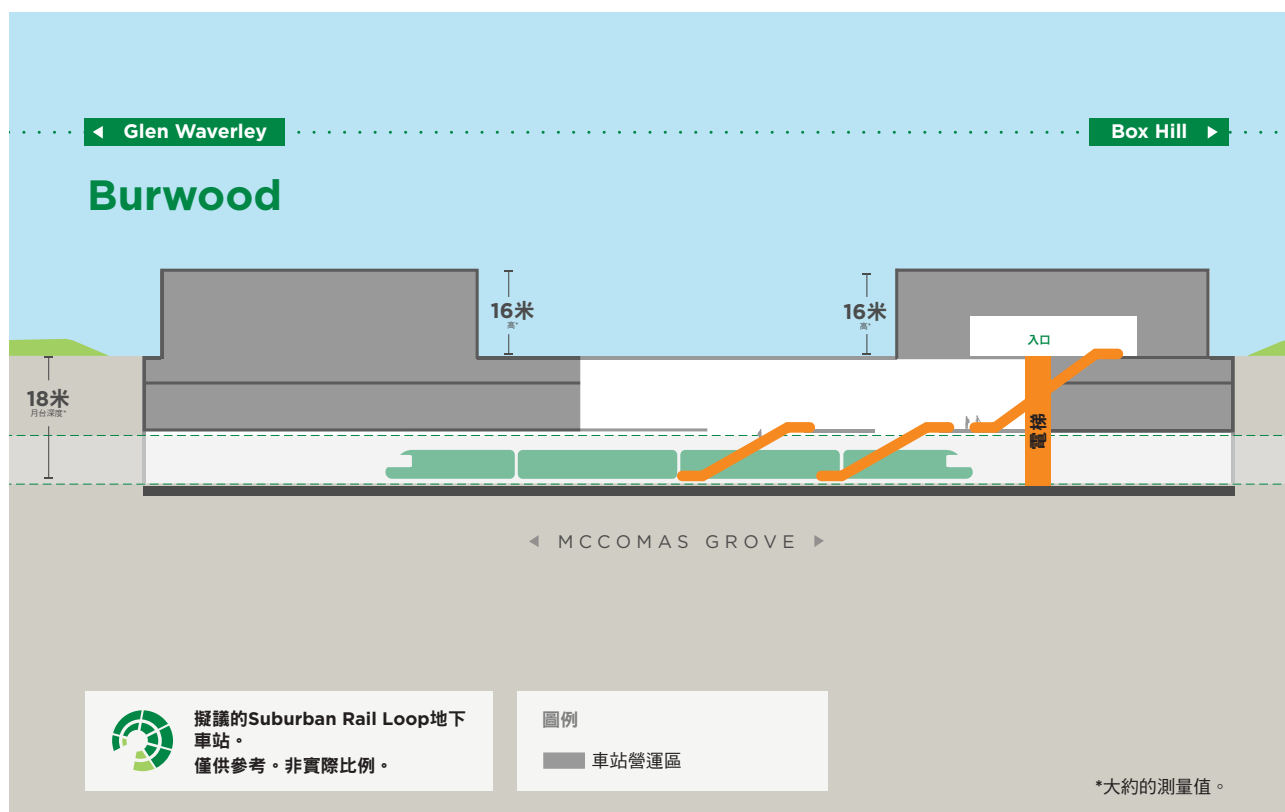
SRL東段將連接起墨爾本東部和東南部，Cheltenham和Box Hill之間不斷增長的醫療保健、教育、零售和就業區。

SRL東段是一條與現有公共交通網絡整合的26公里長獨立地下鐵路，包括在Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的新建地下車站。

SRL東段將大幅縮短出行時間，創造新的就業機會、住房和公共空間，讓維多利亞州邊遠地區居民能夠更直接抵達目的地，並改善步行、單車騎行和綠化空間。



圖1: Burwood的SRL車站橫截面圖



連接Burwood與Suburban Rail Loop

SRL東段的Burwood車站將使人們前往Deakin大學及搭乘現有的電車及巴士（包括75號電車），以及前往墨爾本其他中段地區更加容易。

新車站月台將位於地下約18米處，單一出入口面向Burwood Highway。

地下車站分為兩層：上層是大廳而下層是島式月台，並有乘客用手扶梯及電梯。票務及顧客服務設施將位於大廳層。

車站出入口旁的的全新巴士轉乘站將使乘坐巴士更加方便，附近設有無障礙接送區、出租車停靠站和遮蓋式單車停放區。

橫跨Burwood Highway的新人行陸橋將為車站和Deakin大學提供安全、無阻斷的連接，並改善與Gardiners Creek步行道和附近學校的連接。

車站對面的Gardiners Creek和關聯的公園綠地將透過現有的混凝土襯砌渠道的自然化和景觀改善獲得提升。

車站的地上建築將會有單車停放區，並可能有可出租的零售店面。包括應急和安全基礎設施在內的必要鐵路運營和系統設備，將座落於這些建築。

這些兩到三層樓高的建築，將包括：

- 一棟聯合入口和北邊服務大樓
- 一棟南邊服務大樓。



當火車於2035年開始運行時，預計每天將有大約13000名乘客進出Burwood的SRL車站，讓人們前往本地就業、接受教育和前往公共開放空間時更加方便。



SRL東段Burwood車站區的航拍圖

為Burwood帶來的效益



為Burwood創造就業機會

SRL東段將提供離人們居住地更近的**更多工作**。由於SRL東段和SRL北段，**Burwood**的就業機會將翻倍至**24000份工作**。SRL東段施工過程中將創造多達**8000份直接的本地工作機會**並為本地經濟帶來更多幫助。



改善通達性

高峰期間，火車**每六分鐘**就來一班，並視需要增加到每兩分鐘一班。Cheltenham和Burwood之間通行將花**不到20分鐘**，為在Cheltenham和Deakin大學之間來回的學生節省40到60分鐘的通勤時間。



活躍社區

SRL東段將以車站周邊社區的風貌和特色為基礎，新建並提升娛樂空間、廣場和社區設施，以及改進的人行道和單車道，滿足我們不斷發展鄰里的需求。



SRL東段為墨爾本和維多利亞州邊遠地區提供更快、更可靠的公共交通，每天將有約70000趟出行，減少47%的私家車使用並緩解道路壅堵。

車站施工

SRL東段Burwood車站的施工將分階段謹慎進行，確保安全並儘量減少對社區的干擾。

施工階段和活動包括：

- 準備工地的初期工作（在EES範圍之外），例如水電煤設施搬遷。
- 早期工程包括拆除現有建築結構、準備工地的土方工程、洪水管理措施和建立連通隧道的豎井。
- 地面支護和挖掘地下車站的空間，挖出開放溝渠並採用自下而上的方式搭建內部結構。
- 包括車站入口、地上結構以及機械和電氣裝設的結構工程。
- 建造橫跨Burwood Highway的人行陸橋。陸橋將先在別處完成組裝，再在現場用起重機安裝。
- 車站工程竣工包括所有道路和路徑升級、公共開放空間整合以及種植和景觀美化。

在Burwood的SRL車站工地將設立兩個通往隧道的豎井，輔助在Glen Waverley和Box Hill的隧道開鑿工程。



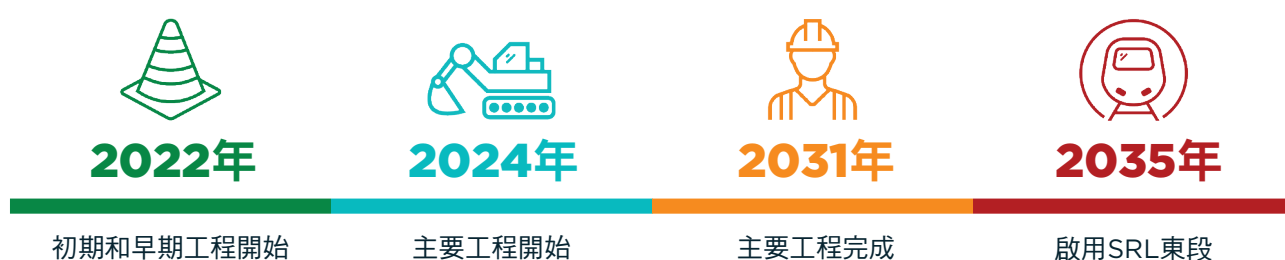
Burwood SRL東段工地勘察

施工時間表

SRL東段Burwood 車站的工程將分階段完工，預計需時約七年。

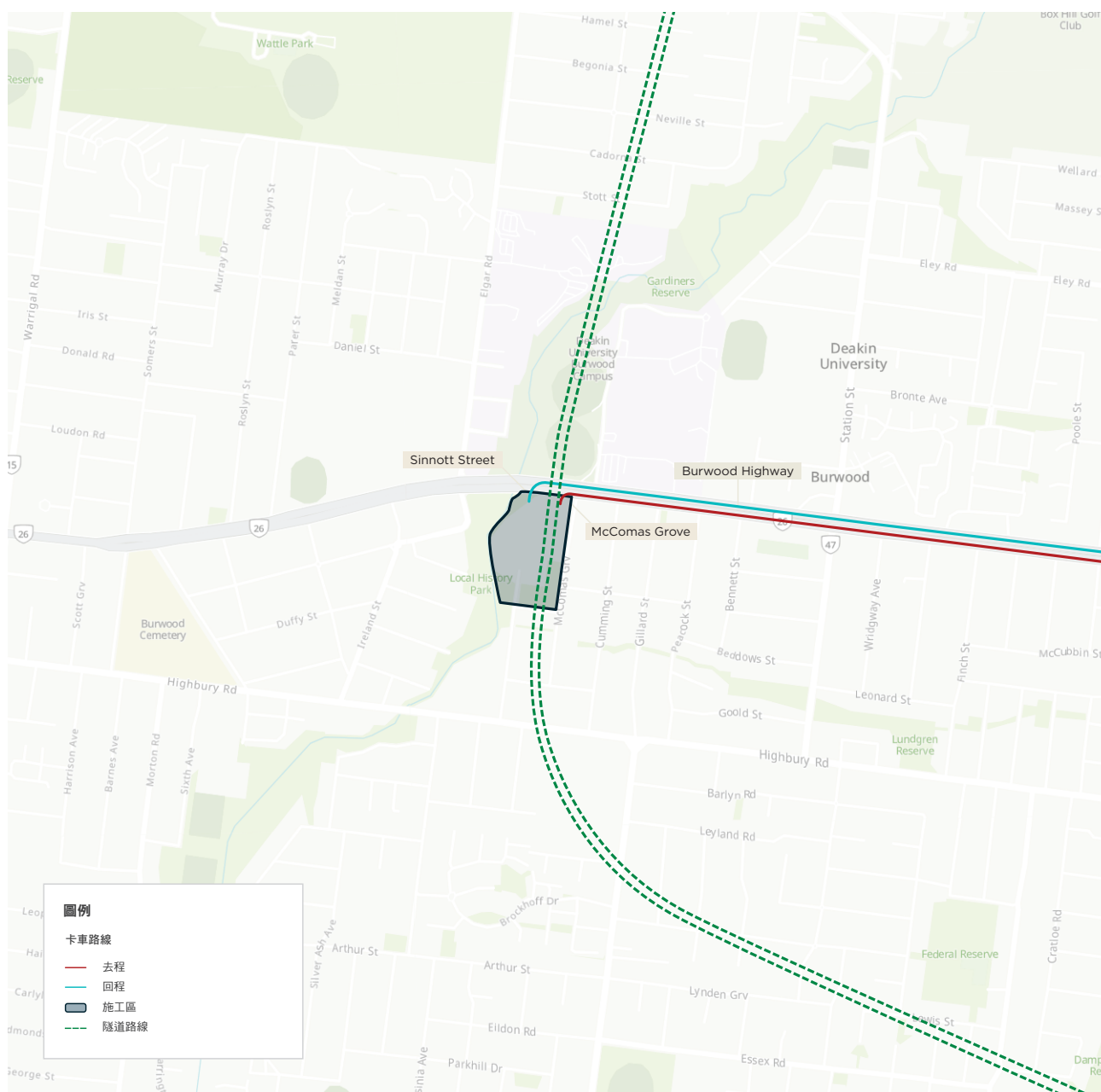
預計對地面上造成干擾的時間會短於整體的施工時間。

圖2：Burwood施工時間表



到2036年，新車站周圍約1.6公里內的SRL東段區總共將有192500份就業機會，高於2018年的120500份；並有73000個家庭，高於2018年的48500個。

圖3：Burwood主要施工車輛路線



交通和運輸

和所有大型基礎建設工程一樣，工地周圍的社區在施工期間可能會受到一些衝擊。

我們將進行謹慎的工程管理，盡量降低對交通和運輸的干擾，確保人們仍然可以使用墨爾本的公路及公共交通網絡前往目的地。

預計Burwood會受到的交通和運輸衝擊如下：

— 工地出入口預計位於Burwood Highway和Sinnott Street。卡車將使用該地區的指定道路。

— 在Burwood Highway上加裝更多交通信號燈，讓卡車和施工車輛能夠安全進出工地。

— 可能指定的施工交通路線包括Burwood Highway、Blackburn Road、Middleborough Road、Stephensons Road、Eastlink和Monash Freeway。擬議的進出工地交通路線請見圖3。

— Burwood Highway電車服務（75號）和電車站（63號站）部分中斷。

— 行經Deakin大學附近的巴士服務和/或行駛Burwood Highway可能會延誤一些時間。

Burwood衝擊控管

我們將會參照墨爾本近期其他大型基礎建設工程的成功經驗，透過一系列措施盡可能地降低及控管對企業和居民的衝擊。

Burwood將實施以下措施：

- 制定並實施施工期間交通管理計劃，盡量減少對交通、停車、行人和單車騎士的干擾。
- 根據維多利亞州環保局（Environment Protection Authority (EPA) Victoria）的要求監測粉塵和空氣品質，並調整工地操作來確保空氣品質。
- 採取措施來減少損失樹木及將受施工影響的樹冠覆蓋面積加倍，以抵銷施工期間被移除的樹木和植被。
- 透過自然化Gardiners Creek及種植和景觀美化來提高生物多樣性的價值，改善Sinnott Street自然保護區的開放空間。
- 與市議會合作制定新的策略，讓該地區的歷史（包括前Skyline Drive-In Cinema的遺址）重新煥發生機。
- 提前通知施工會造成的影響，包括交通狀況的變化和潛在的大量噪音及振動時段。
- 我們的承包商會在施工前進行物業狀況調查，記錄隧道和工地附近建築物和住宅的現有狀況。

此外，Suburban Rail Loop Authority編製了「企業和居民支持準則」，其中包括對在SRL東段施工期間可能受到衝擊的企業和居民的具體支持措施。

目 我們收到關於Burwood的意見

自2019年中以來，Suburban Rail Loop Authority已透過面對面和網上意見諮詢方式，收集超過20000人的意見。

我們收到的意見如下：

- 可用綠色開放空間和當地的動植物群落是Burwood的特色
- 交通壅堵是個難題，特別是在Burwood Highway等主要道路上
- 人們大力支持直達Deakin大學的鐵路線以及更好的交通連接
- 人們希望提升搭乘巴士和電車，以及使用步行道和單車道的便利性
- Gardiners Creek沿岸的本地歷史尚待強調和肯定。

您的意見回饋對於規劃和開發Suburban Rail Loop很重要，將有助於使SRL東段周圍的地區成為更好的生活、工作和遊覽場所。



Burwood的Burwood Highway (Dianna Snape攝)

更多資訊

欲知Suburban Rail Loop的更多詳情：

- 📍 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105（每週7天，每天24小時）

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口譯服務：(03) 9209 0147

請注意，本文資訊於列印時為最新資料，但可能會隨時更新。
請瀏覽suburbanrailloop.vic.gov.au查看最新消息。