



Cheltenham地下車站

讓出行更便捷，創造就業機會

Suburban Rail Loop將塑造我們的城市和州，造福未來世代，確保墨爾本仍是世界最宜居的城市之一。

全長90公里的Suburban Rail Loop（簡稱：SRL）將分階段完工，連接從Frankston線到Werribee線之間的所有主要火車線路，同時行經墨爾本機場，為所有維多利亞州居民改善通往住房、工作、學校、大學和醫院的交通條件。

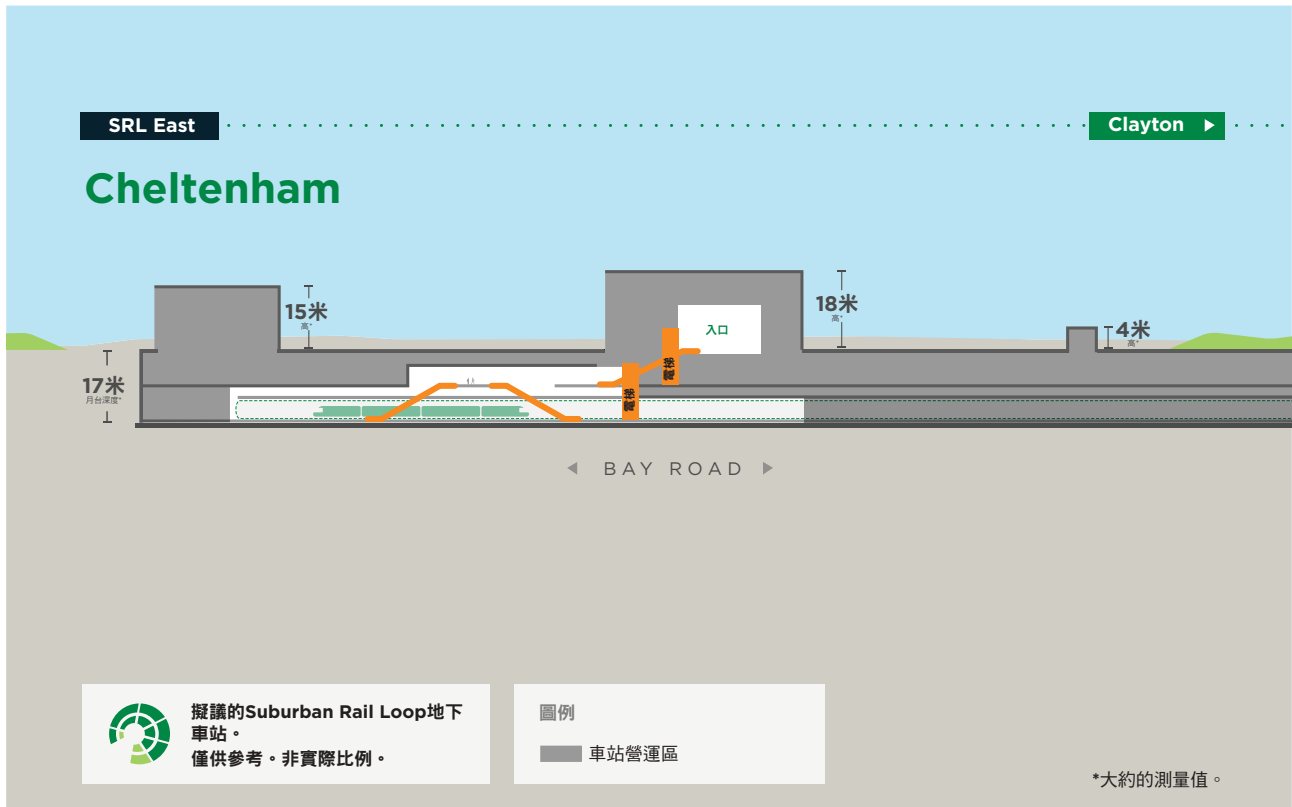
SRL東段將連接起墨爾本東部和東南部，Cheltenham和Box Hill之間不斷增長的醫療保健、教育、零售和就業區。

SRL東段是一條與現有公共交通網絡整合的26公里長獨立地下鐵路，包括在Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的新建地下車站。

SRL東段將大幅縮短出行時間，創造新的就業機會、住房和公共空間，讓維多利亞州邊遠地區居民能夠更直接抵達目的地，並改善步行、單車騎行和綠化空間。



圖1：Cheltenham的SRL車站橫截面圖



連接Cheltenham與Suburban Rail Loop

SRL東段的Cheltenham車站將使人們前往附近的零售、娛樂及就業區，以及前往墨爾本其他中段地區更加容易。

新車站月台將位於地下約17米處，單一出入口面向Bay Road。

地下車站分為兩層：上層是大廳而下層是島式月台，並有乘客用手扶梯及電梯。票務及顧客服務設施將位於大廳層。

Bay Road的全新巴士轉乘站將使乘坐巴士更加方便，附近設有無障礙接送區、出租車停靠站和遮蓋式單車停放區。

重新設計的開放空間將會成為車站廣場的一部份，搭配全新的行人及單車陸橋，橫跨Bay Road連接起車站區和Southland購物中心及Southland車站。

車站的地上建築將會有單車停放區，並可能有可出租的零售店面。包括應急和安全基礎設施在內的必要鐵路運營和系統設備，將座落於這些建築。

這些兩到三層樓高的建築，將包括：

- 一棟車站入口大樓
- 一棟車站維修大樓
- 一棟小型車站出口大樓



當火車於2035年開始運行時，預計每天將大約有8000名乘客進出Cheltenham的SRL車站，大約會有2700人轉乘Frankston線。



SRL東段Cheltenham車站區的航拍圖

為Cheltenham帶來的效益



為Cheltenham創造就業機會

SRL東段將提供離人們居住地更近的**更多工作**。由於SRL東段和SRL北段，**Cheltenham**的就業機會將翻增至**36500份工作**。SRL東段施工過程中將創造多達**8000份直接的本地工作機會**並為本地經濟帶來更多幫助。



改善通達性

高峰期間，火車**每六分鐘**就來一班，並視需要增加到每兩分鐘一班。Cheltenham和Clayton之間通行將花不到**10分鐘**，比現在節省**25分鐘**，到Box Hill的通勤時間將大幅減少，可節省多達80分鐘。



活躍社區

SRL東段將以車站周邊社區的風貌和特色為基礎，新建並提升娛樂空間、廣場和社區設施，以及改進的人行道和單車道，滿足我們不斷發展鄰里的需求。



SRL東段為墨爾本和維多利亞州邊遠地區提供更快、更可靠的公共交通。每天將有約70000趟出行，減少47%的私家車使用並緩解道路壅堵。

車站施工

SRL東段Cheltenham車站的施工將分階段謹慎進行，確保安全並儘量減少對社區的干擾。

施工階段和活動包括：

- 早期工程包括拆除現有建築結構、準備工地的土方工程和搬遷水電煤設施。
- 挖掘地下車站的開放溝渠，並採用自下而上的方式搭建內部結構。
- 包括車站入口、地上結構以及機械和電氣裝設的結構工程。
- 橫跨Bay Road的行人及單車陸橋建造工程。陸橋將先在別處完成組裝，後在現場用起重機安裝。
- 車站工程竣工包括所有道路和路徑升級、公共開放空間整合以及種植和景觀美化。



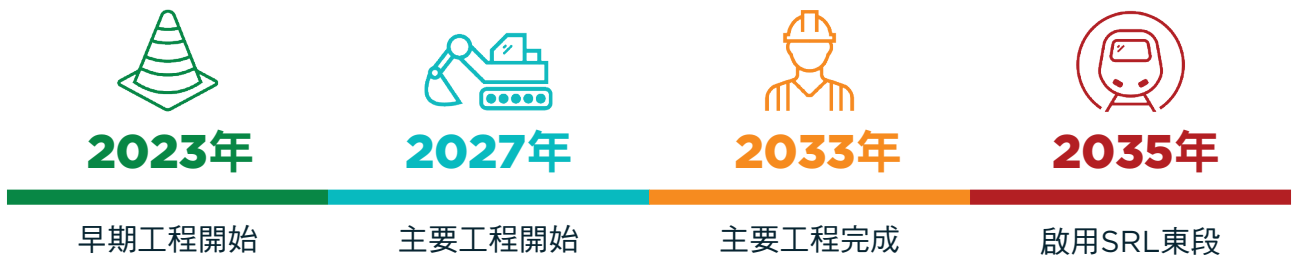
Cheltenham SRL東段工地勘察

施工時間表

SRL東段Cheltenham車站的工程將分階段完工，預計需時約六年。

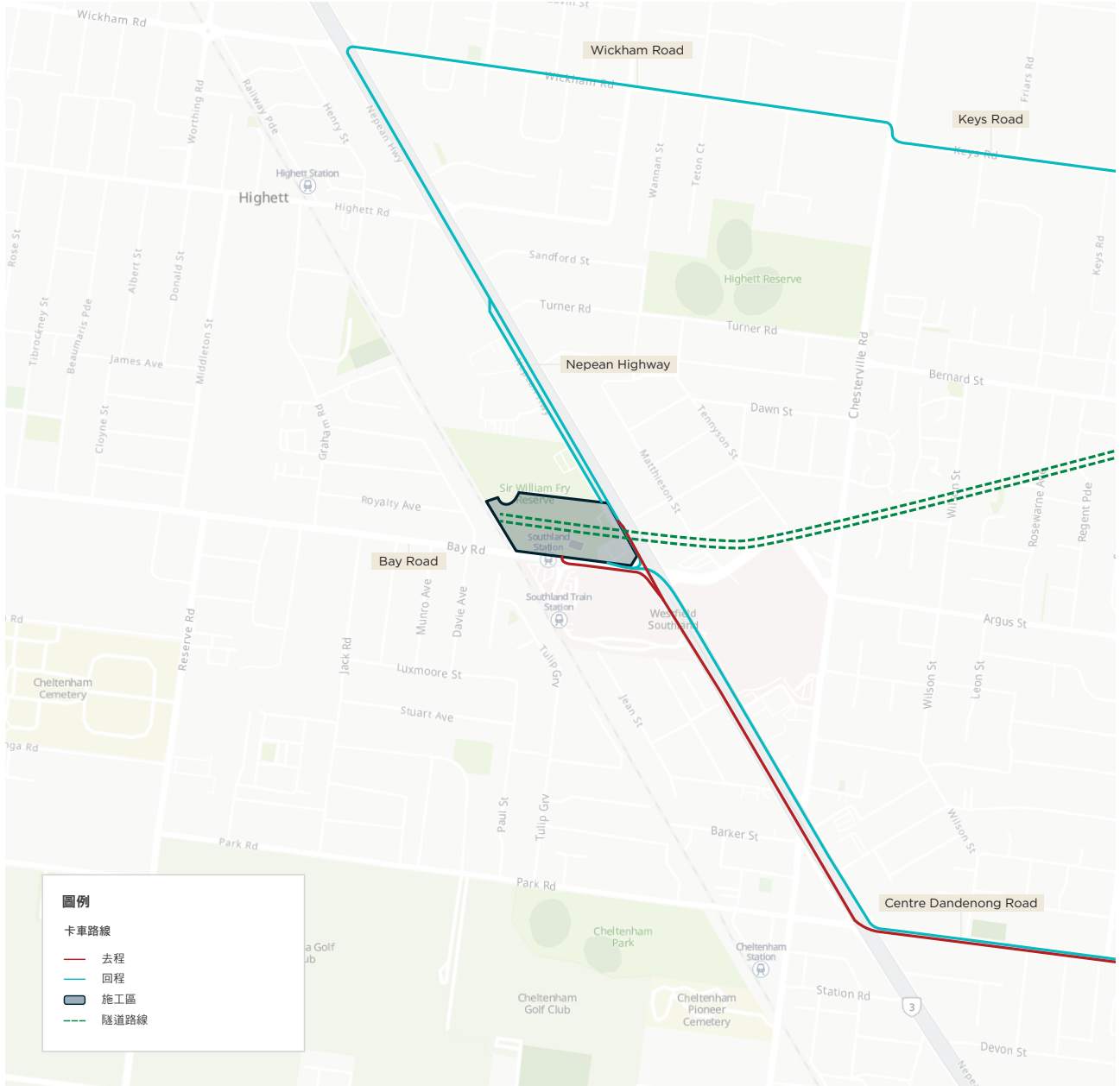
預計對地面上造成干擾的時間會短於整體的施工時間。

圖2：Cheltenham施工時間表



到2036年，新車站周圍約1.6公里內的SRL東段區總共將有192500份就業機會，高於2018年的120500份；並有73000個家庭，高於2018年的48500個。

圖3：Cheltenham主要施工車輛路線



交通和運輸

和所有大型基礎建設工程一樣，工地周圍的社區在施工期間可能會受到一些衝擊。

我們將進行謹慎的工程管理，盡量降低對交通和運輸的干擾，確保人們可以使用墨爾本的公路及公共交通網絡前往目的地。

預計在Cheltenham會受到的交通和運輸衝擊如下：

- 工地進出口預計將位於Bay Road和Nepean Highway，並會為卡車和其他施工車輛提供指定的運輸路線。
- 可能指定的施工交通路線包括Bay Road、Nepean Highway、CenterDandenongRoad、WarrigalRoad、Dingley Bypass和Mordialloc Freeway。擬議的進出工地交通路線請見圖3。
- Southland巴士轉乘站附近的巴士服務，或行駛Nepean Highway和Bay Road可能會延誤一些時間。
- 在施工期間局部關閉位於Bay Road以北的Nepean Highway服務便道。

Cheltenham衝擊控管

我們將會參照墨爾本近期其他大型基礎建設工程的成功經驗，透過一系列措施盡可能地降低及控管對企業和居民的衝擊。

Cheltenham將實施以下措施：

- 制定並實施施工期間交通管理計劃，盡量減少對交通、停車、行人和單車騎士的干擾。
- 根據維多利亞州環保局（Environment Protection Authority (EPA) Victoria）的要求監測粉塵和空氣品質，並調整工地操作來確保空氣品質。
- 按照相關法律規定移除和處置棄土，並依需求採取具體措施。
- 採取措施將受施工衝擊的樹冠數量加倍並保留Bay Road沿線的樹木，以抵銷在Sir William Fry自然保護區被移除的樹木和植被。
- 透過搬遷滑板公園並實施新建和升級路徑及照明等改善措施，解決開放空間減少的問題。
- 提前通知施工會造成的衝擊，包括交通狀況的變化和潛在的大量噪音及振動時段。
- 我們的承包商會在施工前進行物業狀況調查，記錄隧道和工地附近建築物和住宅的現有狀況。

此外，Suburban Rail Loop Authority編製了「企業和居民支持準則」，其中包括對在SRL東段施工期間可能受到衝擊的企業和居民的具體支持措施。

我們收到關於Cheltenham的意見

自2019年中以來，Suburban Rail Loop Authority已透過面對面和網上意見諮詢方式，收集超過20000人的意見。

我們收到的意見如下：

- Cheltenham社區重視開放空間和自然環境
- 交通壅塞是一個難題，尤其是在高峰時段和學校接送時間
- 需要更多人行道和單車道，尤其是在商家和公共交通之間
- 對公園、花園和本地道路的變化越少越好
- 意見諮詢過程必須真實、健全且透明。

您的意見回饋對於規劃和開發Suburban Rail Loop很重要，將有助於使SRL東段周圍的地區成為更好的生活、工作和遊覽場所。



Cheltenham的Sir William Fry自然保護區 (Dianna Snape攝)

更多資訊

欲知Suburban Rail Loop的更多詳情：

- 📍 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105（每週7天，每天24小時）

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口譯服務：(03) 9209 0147

請注意，本文資訊於列印時為最新資料，但可能會隨時更新。
請瀏覽suburbanrailloop.vic.gov.au查看最新消息。