



Υπόγειος σταθμός στο Burwood

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

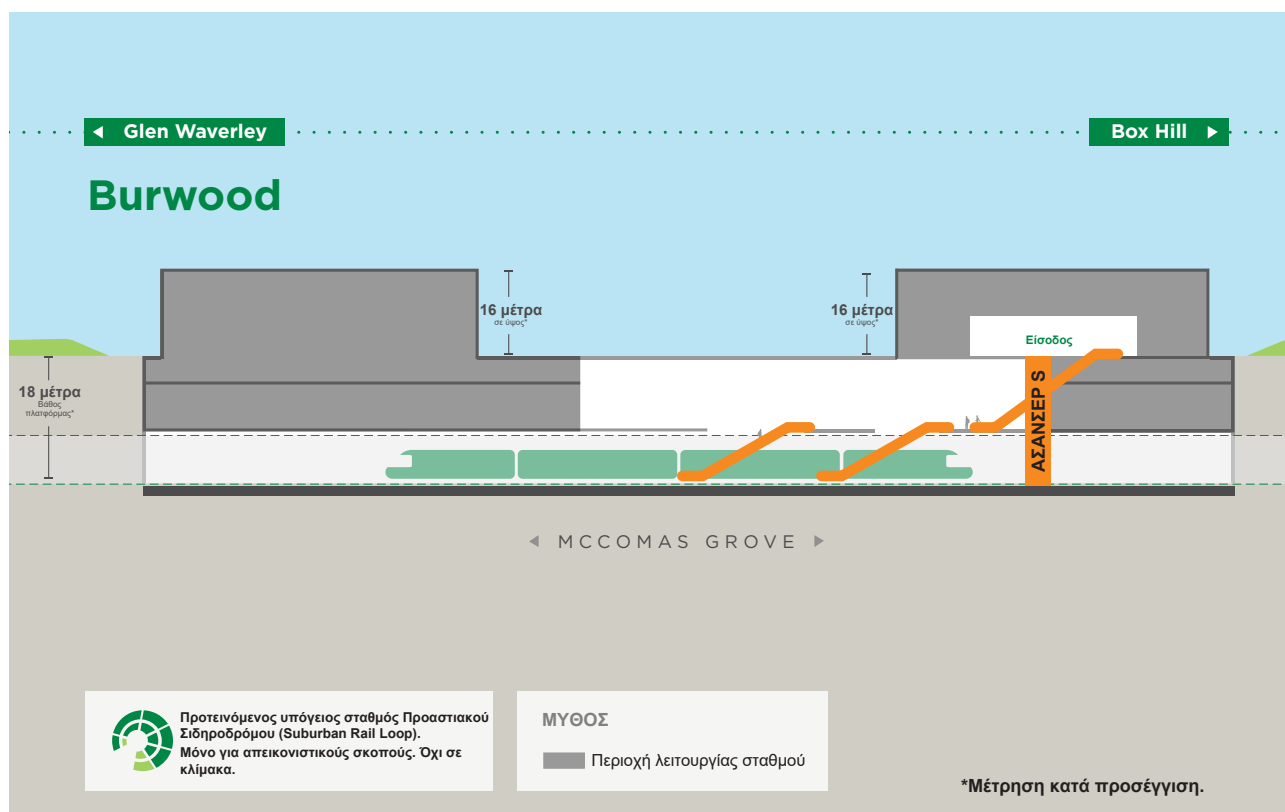
Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγεια σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τις απευθείας μετακινήσεις για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



Σχήμα 1: Διατομή του σταθμού SRL στο Burwood



Διασύνδεση του Burwood με τον Προαστιακό

Ο σταθμός του SRL East στο Burwood θα διευκολύνει την πρόσβαση στο Πανεπιστήμιο Deakin και θα συνδέεται με τραμ και λεωφορεία, όπως και με τη γραμμή 75 του τραμ, καθώς και με τα άλλα μεσαία προάστια της Μελβούρνης.

Η πλατφόρμα του νέου σταθμού θα βρίσκεται 18 μέτρα κάτω από το έδαφος, με μια είσοδο προς το Burwood Highway.

Ο υπόγειος σταθμός δυο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Μια νέα διασύνδεση με λεωφορεία δίπλα στην είσοδο του σταθμού θα διευκολύνει την πρόσβαση στα λεωφορεία, με προσβάσιμους χώρους επιβίβασης και αποβίβασης και κοντινά σημεία για ταξί και καλυμμένους χώρους πάρκινγκ ποδηλάτων.

Μια νέα υπερυψωμένη διάβαση πεζών στο Burwood Highway θα παρέχει ασφαλή και ανεμπόδιστη σύνδεση μεταξύ του σταθμού και του Πανεπιστημίου Deakin, καθώς και βελτιωμένες συνδέσεις προς το μονοπάτι Gardiners Creek και κοντινά σχολεία.

Το Gardiners Creek και τα παρακείμενα πάρκα θα ενισχυθούν με τον εγκλιματισμό των υφιστάμενων τσιμεντένιων καναλιών και των βελτιώσεων του φυσικού τοπίου δίπλα στον σταθμό.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοικίασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν, επίσης, βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Μια κοινή είσοδο στον σταθμό και στο βόρειο κτήριο υπηρεσιών
- Ένα νότιο κτήριο υπηρεσιών.



Προβλέπεται ότι περίπου 13.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό του SRL στο Burwood καθημερινά όταν θα ξεκινήσει η λειτουργία του σιδηροδρόμου το 2035, παρέχοντας καλύτερες συνδέσεις προς θέσεις εργασίας, εκπαίδευση και έρευνα στην περιοχή.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Burwood

Πλεονεκτήματα για το Burwood



Θέσεις εργασίας στο Burwood

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Η απασχόληση στο **Burwood** πρόκειται να διπλασιαστεί σε **24.000 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρα υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Η διαδρομή μεταξύ του Cheltenham και του Burwood θα διαρκεί **λιγότερο από 20 λεπτά**, εξοικονομώντας στους φοιτητές 40 έως 60 λεπτά στη διαδρομή της επιστροφής μεταξύ Cheltenham και Πανεπιστημίου Deakin.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις ποιότητες και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Burwood θα γίνουν προσεκτικά, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση στους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες (εκτός του εύρους της EES) για την προετοιμασία του εργοταξίου, όπως μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Προεργασίες που περιλαμβάνουν την κατεδάφιση των υφιστάμενων δομών, την ανασκαφή για την προετοιμασία του εργοταξίου, τα μέτρα διαχείρισης πλημμυρών και εγκατάσταση φρεατίων εισόδου στη σήραγγα.
- Επίγεια στήριξη και εκσκαφή του σταθμού, για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες υποδομών που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Κατασκευή της υπερυψωμένης διάβασης πεζών στο Burwood Highway. Η υπερυψωμένη δομή θα συναρμολογηθεί εκτός του χώρου και θα τοποθετηθεί με τη χρήση γερανού.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.

Δυο δίδυμες σήραγγες θα δημιουργηθούν στον σταθμό SRL στο Burwood για να διευκολύνουν τη διαδρομή μεταξύ Glen Waverley και Box Hill.



Ερευνες στο χώρο κατασκευής του SRL East στο Burwood

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Burwood θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει επτά χρόνια.

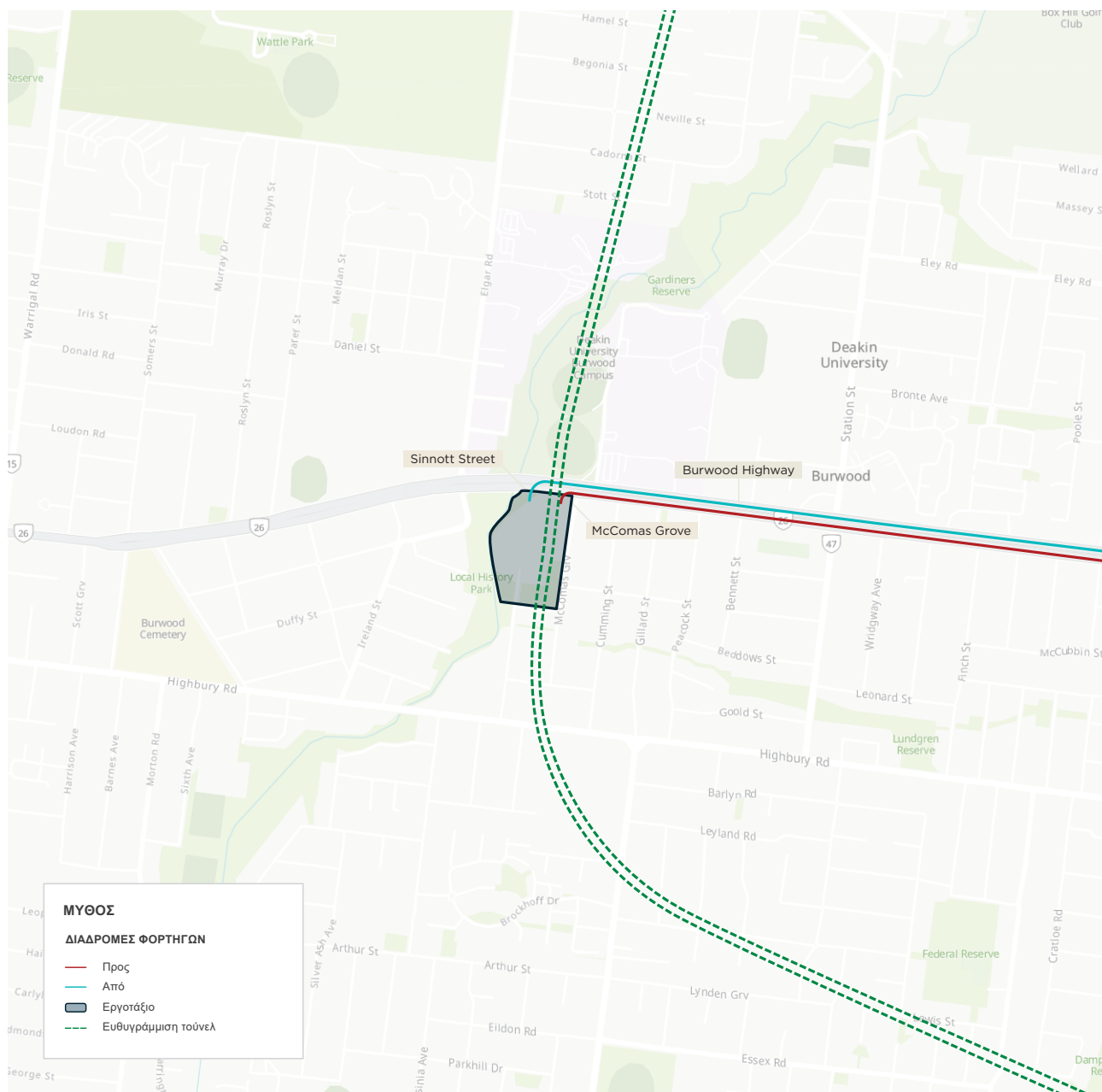
Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Burwood



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων κύριας κατασκευής στο Burwood



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνουν προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και στην κυκλοφορία, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Burwood:

— Προτείνεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο από το Burwood Highway και Sinnott Street. Τα φορτηγά θα χρησιμοποιούν συγκεκριμένους δρόμους της περιοχής.

— Εγκατάσταση περισσότερων πινακίδων σήμανσης στο Burwood Highway για την ασφαλή είσοδο και έξοδο από το εργοτάξιο των φορτηγών και των κατασκευαστικών οχημάτων.

— Οι πιθανοί συγκεκριμένοι δρόμοι θα περιλαμβάνουν το Burwood Highway, Blackburn Road, Middleborough Road, Stephensons Road, Eastlink και Monash Freeway. Βλέπε Σχήμα 3 για τους προτεινόμενους δρόμους εσωτερικής και εξωτερικής κατεύθυνσης για τα οχήματα της κατασκευής.

— Αναστάτωση στις υπηρεσίες τραμ στο Burwood Highway (διαδρομή 75) και στάση τραμ (στάση 63).

— Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων που λειτουργούν γύρω από το Πανεπιστήμιο Deakin ή/και χρησιμοποιούν το Burwood Highway.

Διαχείριση επιπτώσεων στο Burwood

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Burwood περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Λήψη αντισταθμιστικών μέτρων από την αφαίρεση δέντρων και βλάστησης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για την ελαχιστοποίηση της απώλειας δέντρων και για τον διπλασιασμό της δασοκάλυψης που επηρεάστηκε από τα έργα κατασκευής.
- Ενίσχυση των ανοιχτών χώρων στο πάρκο Sinnott Street Reserve με τον εγκλιματισμό του Gardiners Creek και την ενίσχυση της αξίας της βιοποικιλότητας μέσω φυτεύσεων και εξωραϊσμού του χώρου.
- Συνεργασία με το δήμο για μια νέα ερμηνευτική στρατηγική ώστε η ιστορία της περιοχής να ζωντανέψει, συμπεριλαμβανομένου του πρώην Skyline Drive-In Cinema.
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

Τι έχουμε ακούσει για το Burwood

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Η πρόσβαση σε ανοιχτούς χώρους πρασίνου και η τοπική χλωρίδα και πανίδα κάνουν το Burwood ξεχωριστό
- Η κυκλοφοριακή συμφόρηση είναι ένα πρόβλημα, ιδιαίτερα στους κεντρικούς δρόμους όπως ο Αυτοκινητόδρομος Burwood
- Ισχυρή στήριξη για απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση και καλύτερες συγκοινωνιακές διασυνδέσεις με το Πανεπιστήμιο Deakin
- Επιθυμία να υπάρχει βελτιωμένη πρόσβαση σε λεωφορεία και τραμ, καθώς και σε πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους
- Ευκαιρία ανάδειξης και αναγνώρισης της τοπικής ιστορίας κατά μήκος του Gardiners Creek.

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Burwood Highway, Burwood (Φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.