



LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT



Hartington Street boyunca uzanan yeni yeşil refüj park alanı. Mimari maket çizimi.

TOPLUM GÜNCELLEMESİ

GLENROY ROAD
GLENROY
ARALIK 2021

Glenroy'un peyzaj tasarımları hazır

Glenroy Road üzerindeki tehlikeli ve yol tıkanıklığı yaratan hemzemin geçidi kaldırıp yeni bir Glenroy İstasyonu inşa ediyoruz. Geçit, yol altındaki demiryolu hattının alçaltılmasıyla ortadan kaldırılacaktır.

İnşaat Glenroy'da, yerin üzerinde ve altındaki çalışmalarla ilerlemektedir. Zemin üzerinde, yeni Glenroy İstasyonu şekli alınırken, çukur kazımı da şu an yüzde 75 tamamlanmış durumdadır. 4 adet asansör shaftı yerleştirilmiş olup prefabrik istasyon binaları alanda kurulmuştur.

Orta kısım, Hartington Street boyunca uzanan refüj bir park alanı olacak şekilde, yeni istasyon bölgesinin peyzaj çalışmaları yakında başlayacaktır. Peyzaj tasarımları ve bölge planı hakkında daha fazla bilgiyi bu güncellemede okuyabilirsiniz.

Hemzemin geçit tamamen kaldırılacak ve yeni istasyon 2022'de açılacaktır.

Ne aşamada olduğumuzu görmek ister misiniz?

QR kodunu tarayarak bölgedeki çalışmaların nasıl ilerlediğini görebilirsiniz.



Neden hemzemin geçidini kaldırarak yeni bir istasyon inşa ediyoruz



Her gün 19,000 araç hemzemin geçidini kullanıyor



Geçit bariyerleri, sabah yoğun saatlerde yüzde 43'e kadar inik konumdadırlar



Her gün 4,000 kişi Glenroy İstasyonu'nu kullanmaktadır



PROJE GÜNCELLEMELERİNİ ALMAK
İÇİN KAYDOLUNUZ
levelcrossings.vic.gov.au

Victoria Eyaleti Devleti'nin izniyle yayınlanmıştır, 1 Treasury Place, Melbourne



Peyzaj tasarımları

2019'da toplum bize, Glenroy İstasyonu civarında yeşil alanların ve ağaçlandırmanın eksikliğinden bahsetti.

Bizde buna kulak verdik. Yeni bölgenin peyzajı 160'dan fazla ağaç ve yaklaşık 24,000 çim türü ve çalıyla dizayn edilecektir.

Fideler ve diğer yeşillik türlerinin yüzde 80'i Victoria'ya özgüdür ve bir zamanlar Glenroy'da var olmuş olan gerçek Western Plain Grasslands'i yansıtmaktadır. Yerli bitkilerin kullanımı, suyun muhafaza edilmesine ve ray koridorundaki yerli ve tehlike altında olan türlerin doğal ortamının yaratılmasına yardımcı olacaktır.

Yeşillendirmenin büyük bir kısmı, ılıman havanın dikim için elverişli olduğu 2022 yılı Sonbahar ve Kış aylarında gerçekleşecektir.



Glenroy İstasyonu, Dowd Place tarafı batı ön avlusu. Mimari maket çizimi.

Ağaçsı çayırlar (Woody meadows)

Ağaçsı Çayır sürdürülebilir bir bahçecilik metodudur. Avustralya bitkileri, sürekli çiçek açmalarının yanı sıra, dayanıklılıkları ve kuraklığa dirençli oldukları için tercih edilirler.

Ağaçsı Çayır, Melburn Üniversitesi tarafından yürütülen ortaklaşa bir proje olup, Glenroy'da dahil olmak üzere bazı Hemzemin Kaldırma Projelerinin alanlarında uygulanmaktadır.



Royal Park'daki Woody Meadow. Kredi: Melburn Üniversitesi.



Birrarung Marr'daki Woody Meadow. Kredi: Melburn Üniversitesi.

Su kullanımına duyarlı tasarım

Glenroy İstasyonu'nun peyzajının geliştirilmesindeki temel şey, tasarımın sürdürülebilir olmasıdır.

Alan, yoğun yağmur sularının akıp gitmesini, bitkiler için su kaynağı oluşturmayı ve suyun kanallara akmadan önce filtelenmesini sağlayacak yağmur bahçelerini ihtiva edecektir.

Tasarım, suyu kaldırım ve yollardan uzak tutarak, bitki ve ağaçların daha güçlü büyümesi için suyu toprağın derinliklerinde toplamasına izin verecek şekilde olacaktır.



Hartington Street boyunca uzanacak olan yeni refüj park alanı. Mimari maket çizimi.

Hartington Street refüj park alanı

Hartington Street (yukarıda) boyunca uzanan 230 metre uzunluğundaki yeni refüj park alanı, ağaçlar, yerli çalılar ve geniş bir çimenlik alanı içerecektir. Oturma, ışıklandırma ve su çeşmesi, ziyaretçileri ve rahatlamak isteyen insanları bu alana çekecektir.

Yayalar ve bisikletlilerin ortak kullanacağı bir kaldırım, Glenroy Road'dan başlayarak parkın içinden yeni istasyona kadar kıvrımlı olacak şekilde uzanacaktır.

Otobüs bekleyen veya istasyona erişmek isteyen yolculara karşılama noktası gibi hizmet verecek olan yeni bir otobüs terminali park alanına (aşağıda) entegre edilecektir.

Özel kaldırım alanları ve ışıklandırma tasarımın parçasıdır. Mimari maket çizimi.



Glenroy'daki yerli yerleri tercih edin ve yerli işletmeleri destekleyin

Çalışmalarımızın etkileri ve sıkıntılarını en aza indirmek için yerli işletmelerle yakından çalışıyoruz. Büyük ölçekte sıkıntı yaratabilecek çalışmalarımız öncesinde esnaflarla düzenli olarak buluşup projenin ilerleyişi hakkında onları bilgilendiriyoruz.

Çalışmalarımız sırasında lokal yerlerden alışveriş yaparak, siz de Glenroy'daki işyerlerini destekleyebilirsiniz.



Laser Magic Car Wash

2 Hartington Street, Glenroy

0426 199 881

lasermagiccarwash.com.au

Laser Magic Car Wash, Glenroy Road ve Melbourne Avenue arasında elverişli bir noktada yer alır.

Ailesiyle beraber 2018'de Pakistan'dan göç eden işyeri sahibi Mohammed, müşterilerinin en kaliteli hizmeti almasını ve araç dış yıkama ve iç temizliğinde onların ödedikleri paranın karşılığını en iyi şekilde almasını sağlar ve bu konuda kendisiyle iftihar eder.

Arabanızı dört adet mevcut olan kendin-yika bölümünde yıkamayı veya içini



çekmeyi tercih ederseniz ya da yıkattırmak isterseniz, **Laser Magic Car Wash** haftanın 7 günü 24 saat açıktır. Köpeğinizi kendiniz yıkayabileceğiniz alanda mevcuttur. Böylece onlar da en iyi şekilde pırıl pırıl görülebilirler.

Wally's Barber Shop

179 Wheatsheaf Road, Glenroy

0402 026 527

Wally, Glenroy'da iyi bilinen bir berber olup Wheatsheaf Road'da on yıldan fazladır bulunmaktadır. Trablusgarp'dan Melburn'a gelen Wally, berber ve kuaför olarak 20 yıldır çalışmaktadır.

Erkek kuaförlüğünde uzman olan Wally, geleneksel ve modern saç tarzlarından iyi anlamaktadır. Çok iyi hizmet veren Wally ve ekibi, salonunun arkadaşçı ve hareketli ambiyansı ile biliniyor.



Hızlı ve profesyonel saç kesimine ihtiyacınız varsa Wally's Barber Shop'a uğrayın. Blucher Street'de mevcut birçok park yeri vardır.

Proje zaman çizelgesi

- ✓ **2018**
 - Mevki araştırmaları
- ✓ **2019**
 - Glenroy toplumu için neyin önemli olduğu konusunda toplumla angajman
 - Yol çözümü kapsamında demiryolu tasarımı geliştirme
- ✓ **Mayıs 2020**
 - Tasarımın belirli temel öğelerine ilişkin toplumla görüşme
- ✓ **Haziran 2020**
 - İlk çalışmaların başlaması
- ✓ **Ekim 2020**
 - İstasyon tasarımlarının yayımlanması
- ✓ **Ocak 2021**
 - Temel çalışmaların başlaması
- ✓ **Mart 2021**
 - Glenroy 'Büyük Kazımın' (Big Dig) başlaması
- ✓ **2021 Ortası**
 - İstasyonun beton duvarlarının alana nakliye edilmesi
 - Yeni istasyon inşaatının başlaması
- **2021 Sonu**
 - Hartington Street refüj park alanı inşaatının başlaması
- **2022**
 - Hemzemin geçidinin kaldırılması
 - Yeni Glenroy İstasyonunun açılışı

*Yukarıdaki zaman çizelgesi değişmeye tabidir

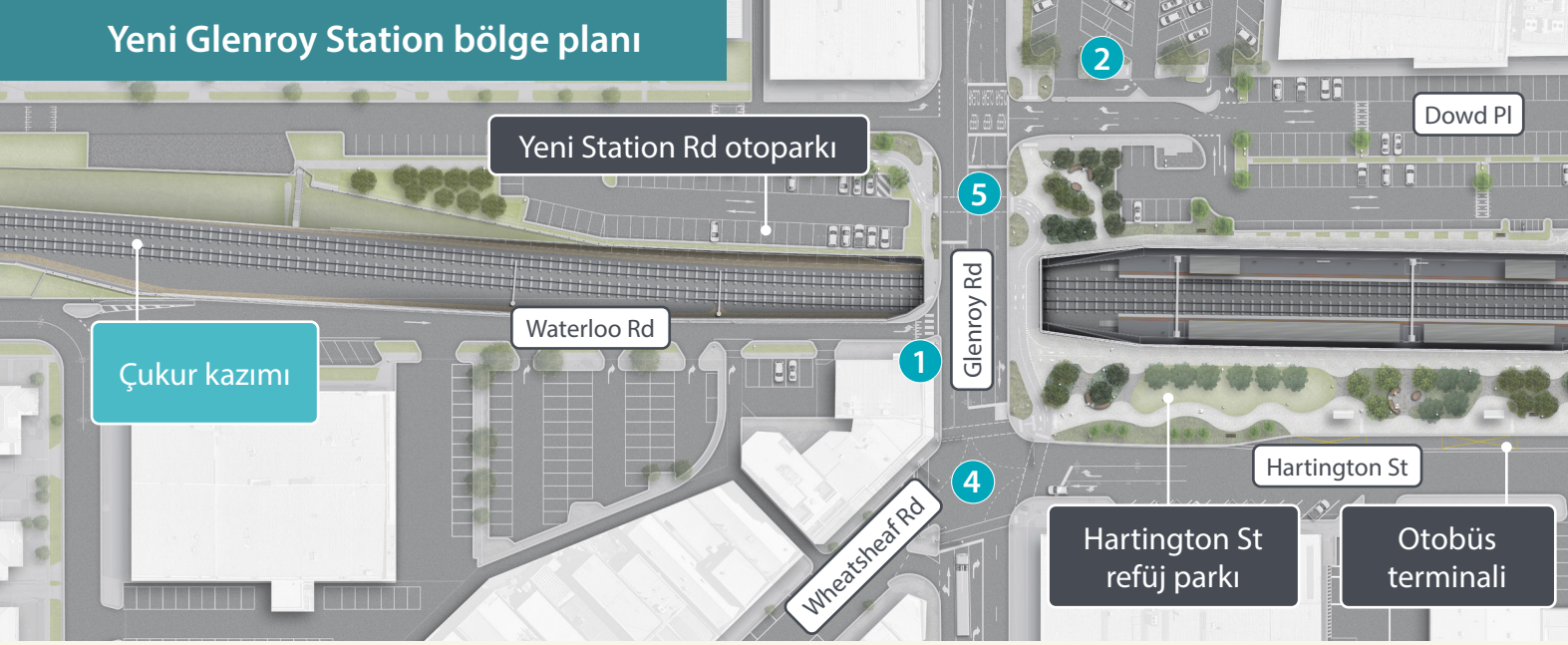


ÇALIŞMALARIMIZDAN GÜNCEL HABERDAR OLUN

Glenroy Hemzemin Geçidinin Kaldırılması Projesine dair güncellemeleri, QR kodunu taratarak veya **0428 581 917'e GLENROY** yazarak SMS güncellemeleriyle alabilirsiniz



Yeni Glenroy Station bölge planı



YENİ MEVKİİNİN PLANI

Hemzemin geçidin kaldırılması ve yeni Glenroy İstasyonu'nun inşaatına ek olarak, bazı yol güzergahlarına değişiklikler yapıyoruz ve istasyon mevkiindeki ve etrafındaki araç park planına iyileştirmeler yapıyoruz.

Kalıcı yol değişiklikleri

Bazı yerel yolların planının değiştirilmesi trafik akışını geliştirecek ve yayalar ve motorlu taşıtların güvenliğini artıracaktır. Değişiklikler için yukarıdaki bölge haritasına bakınız.

1. Waterloo Road, Blucher Street ve Glenroy Road arasında tek yönlü olacaktır. Sürücüler, Waterloo Road'dan sola Glenroy Road'a döneceklerdir.
2. Otopark ve Dowd Place arasında ilave dönme şeridinin eklenmesiyle beraber, Dowd Place ve Coles parkı arasında hareket etmek daha kolay olacaktır.

Geliştirilmiş araç parkı

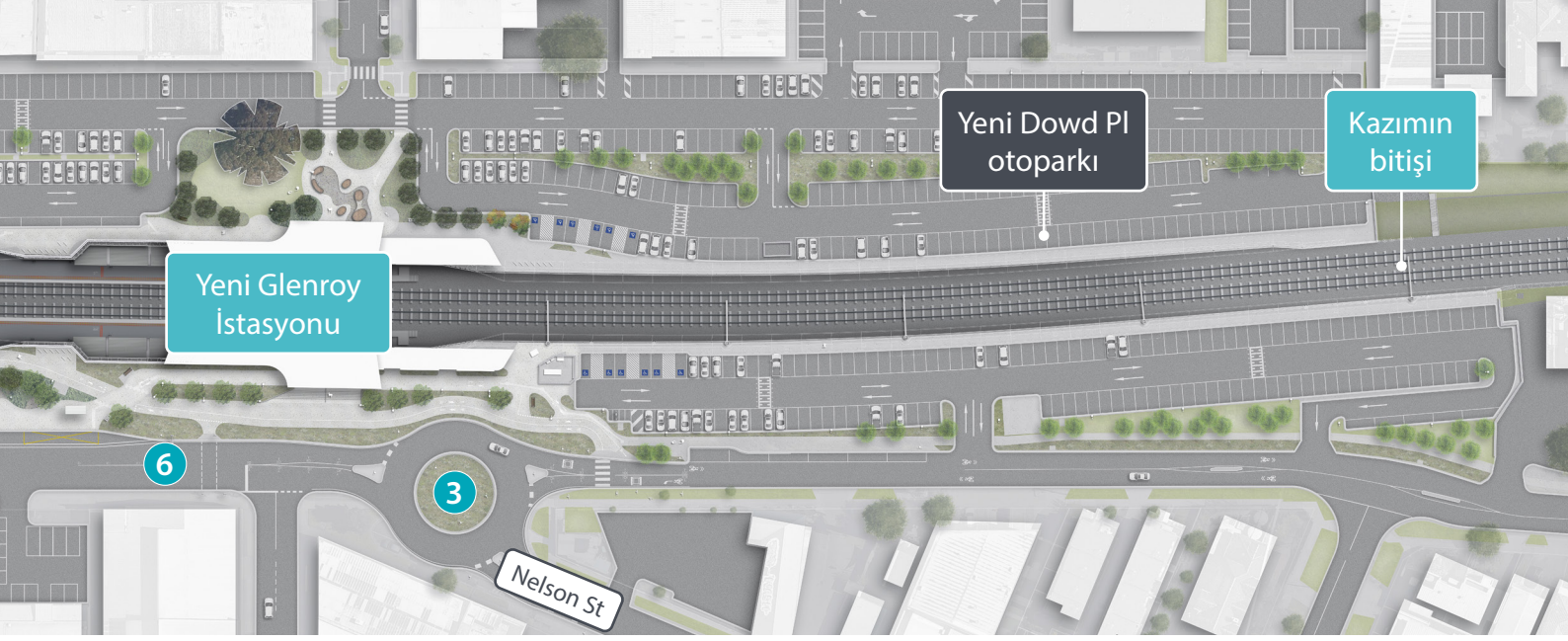
Tamamlandığında, Glenroy İstasyonu bölgesinde yolcular ve alışveriş yapan kişiler için 600'den fazla araç park yeri olacaktır. Park yerleri:

- 396, Dowd Place'de
- 141, Hartington Street'de
- 66, Station Road'da

3. Hartington Street ile Nelson Street kavşağındaki yeni döner kavşak, otobüsler ve arabalar için daha güvenli bir çevre yaratacaktır.
4. Glenroy Road, Wheatshaf Road ve Hartington Street kavşağında yeni trafik işaretleri kurulacaktır.
5. Station Road'dan itibaren ki işaretli yeni yaya geçidi, yayalar için güvenli olacaktır.
6. Böylece yayalar, Glenroy İstasyonu'na Marlborough Street'den daha güvenli geçebilecekler. Hartington Street karşısındaki işaretli yaya geçidi eski haline getirilecektir.

Alışveriş yapanlar ve ziyaretçiler için Dowd Place'de geçici 74 ve Station Road'da 66 geçici park yeri olacaktır. Demiryolunun her bir yanında altı park yeri olmak üzere 12 araçlık park yeri olacaktır.

Bu alanlar, sürücüler ve yayalar için daha güvenli ışıklandırmalar sağlayan geliştirilmiş bir planı içermektedir. Yeni istasyona daha güvenli ve kolay erişmek için Dowd Place'de dört ve Hartington Street'de altı olmak üzere yeni yolcu bırakma ve alma noktaları olacaktır.



İstasyon inşaatı hakkında güncelleme

Yeni Glenroy İstasyonu'nun, ray çukuru üzerinde nasıl şekil aldığına bakınız.



Haziran ve Temmuz'da, ray çukuru boyunca 22 kocaman beton kiriş konulmuştur. En büyük kiriş 37 ton.



İstasyonun temelini oluşturmak için, beton kirişler üzerine 500 tondan fazla çimento döküldü.



Vinçle yerlerine konulmak üzere bölgeye, dört adet asansör şaftı getirilip yerleştirilmiştir.



Çatı ve cephe kaplama işlemleri öncesi, Eylül'den beri, inşaat çelikleri ve prefabrik istasyon binaları kurulmuştur.

BİZİMLE İRTİBAT KURUN

contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

Sosyal medyadan bizi takip edin
@levelcrossings



Çeviri servisleri – İngilizce dışındaki diller için
lütfen 9209 0147'yi arayın.

Bu bilgiyi erişilebilir bir formatta istiyorsanız bizi arayınız.

İşitme veya konuşma sıkıntınızdan dolayı yardıma
ihtiyacınız varsa, lütfen relayservice.gov.au ziyaret ediniz.