

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT



برمه کردن به داخل زمین با دستگاه حفاری (Piling rig)

کرانبورن سرک کامز
(CAMMS)
اکتوبر 2022

تازه ترین معلومات در مورد برداشتن تقاطع ریل با سرک

کارهای عمده در دست اقدام

دولت ویکتوریا لین کرنبورن را دوگانه می سازد، آخرین دو تقاطع ریل با سرک روی این لین را حذف می کند و یک ایستگاه جدید در پارک مریندای جور کرده است - ایمنی را بهبود می بخشد، ازدحام را کم می کند و رفت و آمد قطار بیشتر و به دفعات بیشتر را ممکن می سازد. پس از تکمیل، لین کرنبورن کاملاً بدون گذرگاه ریل خواهد بود.

ما در حال اعمار اتصالات پیاده روی و بایسکل رانی نو در امتداد پل سرک نو و مناطق اطراف برای بهبود اتصالات محلی به اطراف ایستگاه هستیم. تقریباً 300 درخت و بوته ها منحیث بخشی از پروژه برای تقویت ساحه محلی کاشته خواهند شد.

کارهای عمده برای حذف گذرگاه سرک کامز توسط اعمار یک پل سرک نو بر روی لین ریل در حال انجام است این کار باعث کاهش بیروبار برای 12000 وسیله نقلیه که هر روز از این تقاطع ریل با سرک عبور می کنند، خواهد شد.

دولت ویکتوریا همچنین 400 پارکینگ موتر نو و ارتقا یافته در ایستگاه کرنبورن را منحیث بخشی از پارکینگ موتر برای پروگرام مسافران ارائه می دهد.

تقاطع ریل با سرک کامز Camms در سال 2024 برای همیشه از بین خواهد رفت، یک سال زودتر از موعد.

منافع پروژه

زمانهای سفر قابل اعتمادتر



300 درخت و بوته های نو



تصالات پیاده روی و بایسکل رانی نو



روشنایی بیشتر برای ایجاد فضاهای امن تر



بعد چه می شود

ریل / قطار

بس ها در لین کرنبورن بین دندننگ و کرنبورن از شنبه 22 اکتوبر تا آخرین سرویس روز یکشنبه 23 اکتوبر جایگزین ریل می شوند.

سرک

سرک کامز بین سرک بورک و کرنبورن پلس از ساعت 8 شب جمعه 21 اکتوبر تا ساعت 5 صبح دوشنبه 24 اکتوبر و هر شب از ساعت 8 شب تا 5 صبح از یکشنبه 20 نوامبر تا جمعه 25 نوامبر بسته خواهد شد. تغییر مسیر از طریق بزرگراه گیپسلند جنوبی، سرک داف و سرک بورک.

تا پایان سال ما به جابجایی تاسیسات را ادامه خواهیم داد و کار بر روی پایه ها برای پل سرک نو را شروع خواهیم کرد.

همچنین کار در سرک شارپ ادامه خواهد داشت که برای باز کردن راه برای پل سرک نو بطور دائم به سرک کامز بسته شده است.

مدیریت ترافیک در سراسر پروژه اجرا خواهد شد. ما نظارت دقیق بر شرایط ترافیکی داریم و به طور مداوم پروگرام مدیریتی ترافیک مان را بررسی می کنیم تا اختلالات را به حداقل برسانیم و حرکت مردم محلی را در حالی که کار می کنیم مصون نگه داریم.

آنچه ما تا حال انجام داده ایم

ما سایت کاری مان را برای حفظ مصونیت جامعه و نیروی کار مان تاسیس کرده ایم



آماده سازی ساحه برای اعمار



جابجا کردن خدمات برای اطمینان از اینکه ما می توانیم پایه های پل نو را با مصونیت جور کنیم.



تشکر از شما برای صبرتان در حالی که خدمه ما سخت کار می کنند تا ساحه را برای پل سرک نو آماده کنند.

با ادامه کار، وسایط نقلیه ساختمانی بیشتری را در اطراف ساحه پروژه مشاهده خواهید کرد



غلتکهای ارتعاشی (Vibrating rollers) یک پایه محکمی را برای ما ایجاد میکنند تا پل نو را جور کنیم.

پیل های حفاری و لاری های که خاک و مصالح را جابجا می کنند



دستگاه حفاری پایه های پل را حفر می کنند

مدیریت ترافیک برای حفظ تحرک امن شما در ساحه

تغییرات در سرک های محلی

ما باید بعضی از سرک های محلی را تغییر دهیم تا برای پل سرک راه باز کنیم.

سرک فیرفیلد در زیر پل سرک نو امتداد خواهد داشت و به موری کورت متصل خواهد شد. موتوروان ها قادر خواهند بود از طریق چوک نو در تقاطع موری کورت، سرک فیرفیلد و سرک کامز دسترسی پیدا کنند.

دسترسی به سرک کامز از طریق سرک شارپ برای همیشه بسته شده است تا راهی برای پل سرک نو بدهد.

موتروان ها همچنان می توانند به سرک کامز از طریق Circle Drive South و Highview Avenue دسترسی داشته باشند. تغییر مسیر 300 متر به سفر اضافه می کند که یک دقیقه اضافی برای موتوروان ها می باشد.

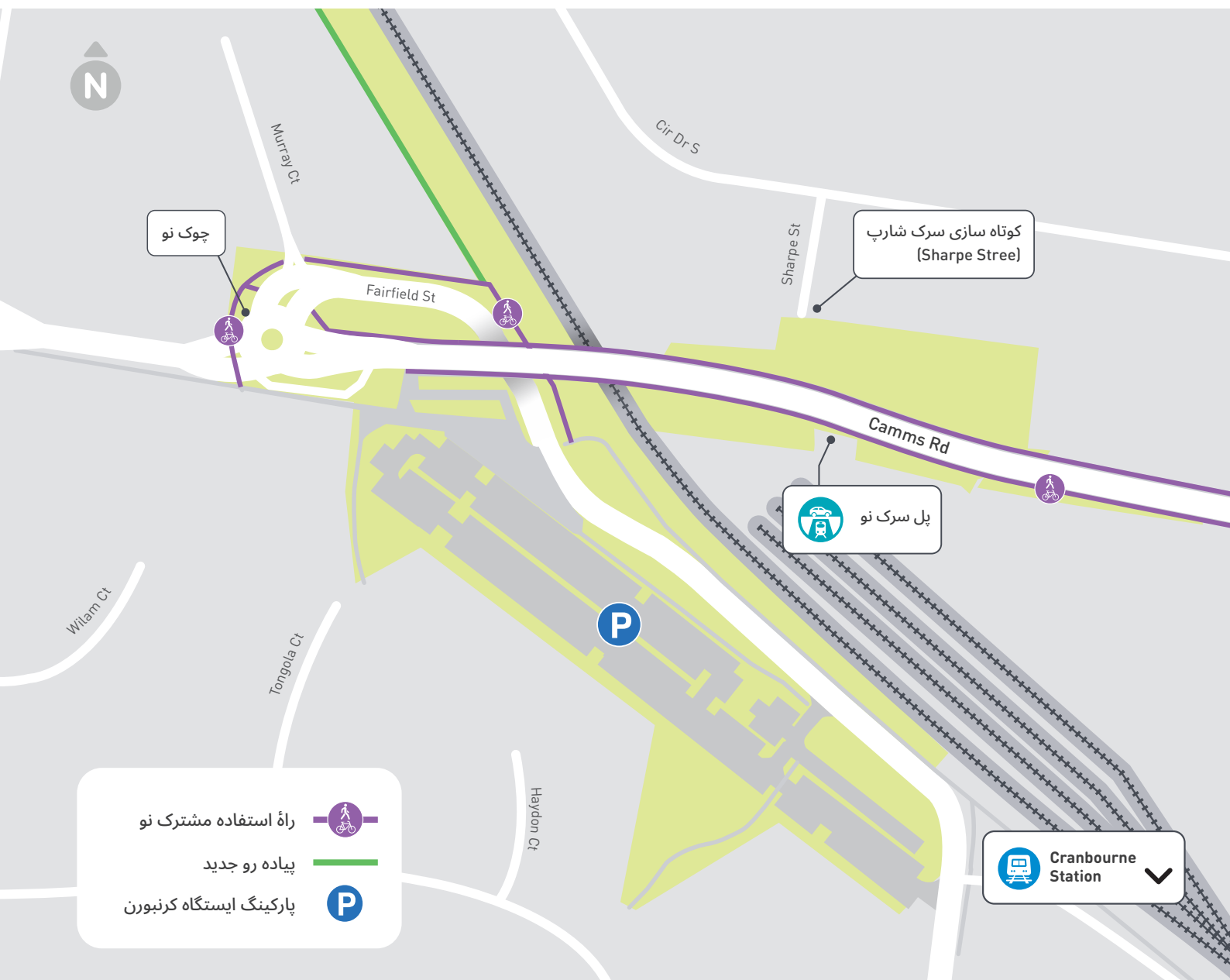
یک چوک سرعت موتروایی را که در حال خروج از پل سرک نو هستند کند خواهد کرد و در عین حال حرکت ترافیک را حفظ می کند و زمان های انتظار را به حداقل می رساند.

هشدارهای کارهاییکه برای شما کار می کنند



کد QR را اسکن کنید یا CAMMS را به شماره 0427 420 757 پیام دهید تا معلومات جدید را از اس ام اس در مورد کارهایی که ممکن است شما را تحت تاثیر قرار دهد، دریافت کنید.

برای تغییرات در سفرهای آینده در کرنبرون در levelcrossings.vic.gov.au/disruptions از قبل برنامه ریزی کنید





تغییر مسیر موقت در راه استفاده مشترک نو

تغییر مسیر موقت بین Hazlitt Court و سرک کامز در راه استفاده مشترک خواهد بود که پارک مریندا و ایستگاه های کرنیورن را به هم وصل می کند.

بخش هایی از 4.25 کیلومتر نو راه پیاده روی و بایسکل رانی که لینبروک، مریندا پارک و ایستگاه های کرنیورن را وصل می کند برای استفاده عابران پیاده و بایسکل رانان باز هستند.

برای حفظ امنیت جامعه، تغییر مسیر موقت تا اعمار گذرگاه سرک کامز در سال 2024 به اتمام برسد، باقی خواهد ماند.

راه انحرافی از Hazlitt Court مسافت طی شده را از ایستگاه Merinda Park تا ایستگاه کرنیورن حدود 600 متر افزایش خواهد داد.

مطلع بمانید

برای معلومات ایمیلی در levelcrossings.vic.gov.au/subscribe ثبت نام کنید

با ما در رسانه های اجتماعی در facebook.com/levelcrossings ارتباط برقرار کنید

جدول زمانی پروژه

وسط سال 2021

- راه حل پلان تایید شد
- مشارکت جامعه روی بخش های پلان پروژه
- بررسی های اولیه ساحه

اوایل سال 2022

- اعطای قرارداد
- کارهای اولیه
- تاسیس سایت/ ساحه

وسط سال 2022

- کارهای اصلی شروع می شود

تا سال 2024

- تقاطع خط ریل و سرک برداشته می شود

* جدول زمانی فوق در معرض تغییر است

خدمات ترجمانی -- برای زبانهای غیر از انگلیسی، لطفاً به شماره 9209 0147 زنگ بزنید.



برای دریافت این معلومات به شکل قابل دسترس، لطفاً با ما تماس بگیرید.

اگر بخاطر داشتن اختلالات شنوایی یا گفتاری به کمک ضرورت دارید، لطفاً به وب سایت relayservice.gov.au مراجعه کنید

ما را در شبکه های اجتماعی در [@levelcrossings](https://levelcrossings) دنبال کنید



با ما تماس بگیرید

contact@levelcrossings.vic.gov.au
1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001