



Il Melbourne Airport Rail è un progetto di trasformazione del settore del trasporto pubblico che collega per la prima volta l'aeroporto di Melbourne con una rete ferroviaria.

Il governo australiano e quello del Victoria hanno stanziato fino a 5 miliardi di dollari ciascuno per lo sviluppo del Melbourne Airport Rail, che collegherà tutta la linea ferroviaria regionale e metropolitana del Victoria con l'aeroporto e offrirà fino a 8.000 posti di lavoro durante i lavori di costruzione.

La realizzazione di questo servizio ferroviario permette alle persone di avere un collegamento diretto tra l'aeroporto e la loro destinazione finale, qualunque essa sia (il posto di lavoro, la casa o i maggiori centri regionali del Victoria).

I treni di questa linea percorreranno il Metro Tunnel (tunnel metropolitano) fornendo un servizio ogni 10 minuti dall'aeroporto di Melbourne e un viaggio ininterrotto di meno di 30 minuti verso il centro città.

Oltre trenta stazioni avranno accesso diretto all'aeroporto di Melbourne senza cambi; i passeggeri provenienti da tutte le stazioni metropolitane dovranno cambiare una sola volta.

Tempistica del progetto





**Soggetta alle relative autorizzazioni progettuali, ambientali e di altro tipo da parte del governo federale e statale del Victoria.*

Melbourne Airport Rail



Legenda

-  Melbourne Airport Rail
-  Metro Tunnel

La nuova stazione di Keilor East

Per la prima volta il Melbourne Airport Rail collegherà Keilor East con la rete ferroviaria.

Il progetto prevede la costruzione di una nuovissima stazione a Keilor East che servirà oltre 150.000 residenti nell'area di City of Moonee Valley e fornirà una nuova linea ferroviaria ai pendolari della zona occidentale di Melbourne.

Il nuovo collegamento di Keilor East con la rete ferroviaria attraverso il Melbourne Airport Rail e il Metro Tunnel offrirà a queste comunità un migliore accesso all'aeroporto di Melbourne e alle principali zone lavorative, tra cui Sunshine, Parkville, il distretto di St Kilda Road, Monash/Clayton e Dandenong.

I pendolari locali potranno usufruire del servizio ogni 10 minuti. Questo consentirà loro di raggiungere il cuore della città in circa 27 minuti, risparmiando circa 20 minuti rispetto alle attuali opzioni di trasporto pubblico. I viaggiatori provenienti da Keilor East raggiungeranno l'aeroporto di Melbourne in circa 6 minuti.



La costruzione del Melbourne Airport Rail

La costruzione del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Melbourne, il Melbourne Airport Rail, sarà un enorme lavoro in un ambiente ferroviario complesso. Come in qualsiasi grande progetto infrastrutturale, le comunità circostanti potrebbero subire delle ripercussioni durante i lavori.

Importanti lavori di costruzione avverranno tra Sunshine e l'aeroporto di Melbourne e sull'esistente corridoio ferroviario Albion-Jacana, tra cui:

- stesura di chilometri di nuovi binari e massciata (pietrisco)
- riallineamento dei binari esistenti
- cambiamenti alle stazioni
- aggiornamento degli impianti di segnalamento
- costruzione di ponti e strutture sopraelevate in alcune zone
- trasferimento dei servizi
- strade di accesso ai lavori, recinzione e rimozione della vegetazione.




Maggiori informazioni sulle possibili conseguenze dei lavori di costruzione verranno comunicate in linea con i progressi in termini di pianificazione e progettazione.

Ci impegniamo a lavorare insieme per ridurre il più possibile i disagi per i residenti, le attività commerciali e i passeggeri del sistema ferroviario.

Maggiori informazioni

 airportrail.vic.gov.au

 1800 105 105
(24 ore su 24, 7 giorni su 7)

Rail Projects Victoria
PO Box 2392, Melbourne, VIC 3001



Servizio di interpretariato: (03) 9209 0147

N.B. Queste informazioni sono attuali al momento della stampa. Tuttavia, a causa di circostanze impreviste, potrebbero subire dei cambiamenti. Si prega di visitare railprojects.vic.gov.au per gli ultimi aggiornamenti.