



汽车和卡车通过新的地下通道驶向Princes Highway-Lonsdale Street。效果图，可能会变。

Webster Street, Dandenong / 2024年12月和2025年1月

公布最终地下通道设计



我们正在拆除Webster Street的平交路口，这样Cranbourne线和Pakenham线就不再有铁路栏杆。

我们正在Webster Street平交路口处封路并在铁路线下面修建一条新路，把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。

新的地下通道的最终设计已公布，这条路将把Dandenong市中心的车流引开，让重型车辆离开Webster Street。

您的反馈意见对形成最终设计起到了帮助作用。

拆除这个平交路口将提升开车、步行和骑车的安全。

铁路线下面的新路将减少交通拥堵，使得道路网络更加可靠，为Dandenong的未来开发做准备。

前期工程现已开始，2025年开始施工。

2025年末汽车将无法通过平交路口处的Webster Street; 2026年新的地下通道将提前两年通车。

为什么需要拆除这个平交路口



每天近**10,000**辆车穿过这个路口



早上高峰期 (7-9点) 铁路栏杆放下的时间达**62**分钟



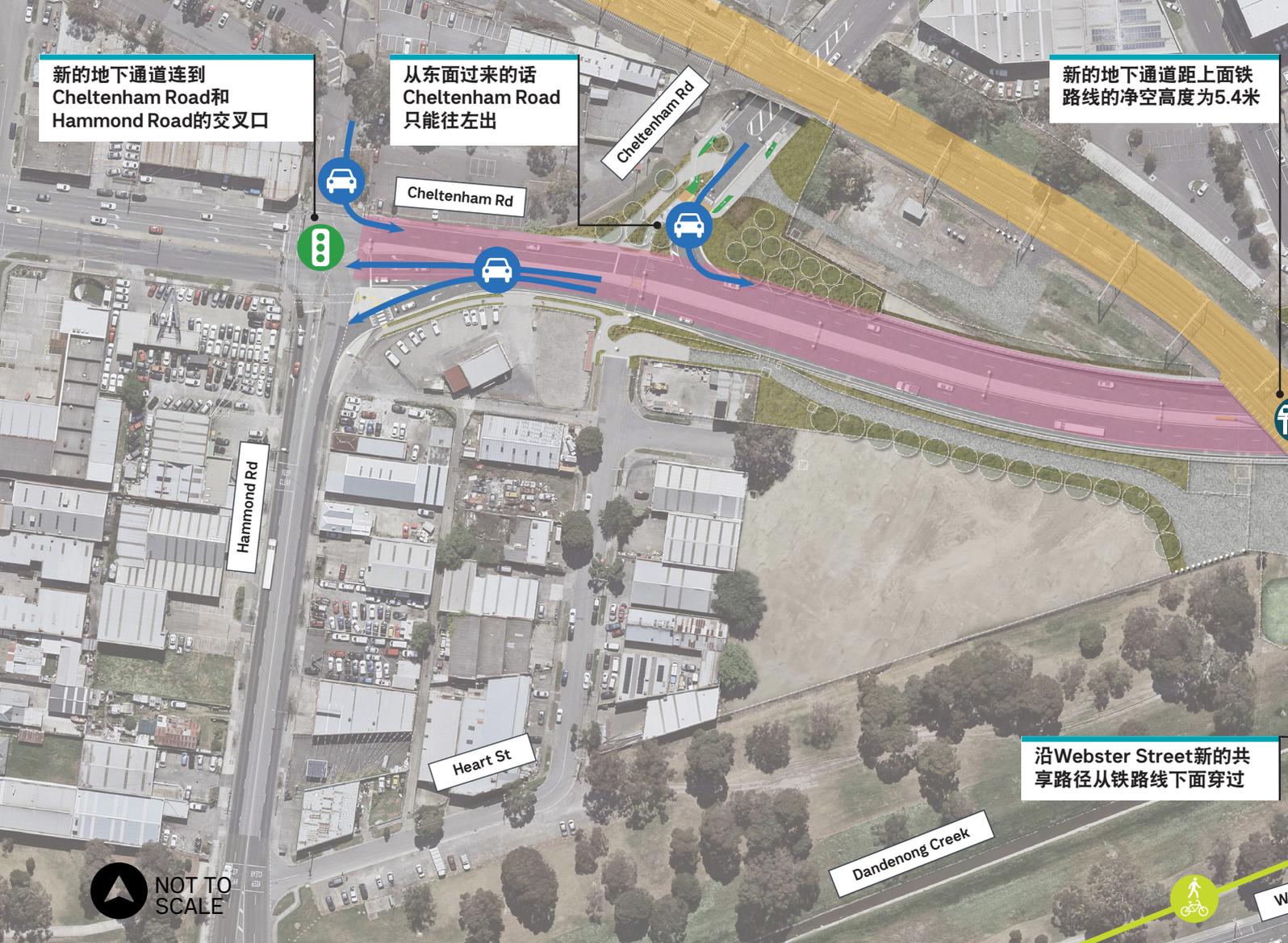
2012年以来有**22**起交通事故



登记接收最新消息

levelcrossings.vic.gov.au

**VICTORIA'S
BIG BUILD**



新的地下通道连到
Cheltenham Road和
Hammond Road的交叉口

从东面过来的话
Cheltenham Road
只能往左出

新的地下通道距上面铁
路线的净空高度为5.4米

沿Webster Street新的共
享路径从铁路线下面穿过

新的地下通道将于2026年开通

我们正在拆除Webster Street的铁路栏杆, 需要在平交路口处封路。

一旦Webster Street在平交路口处封路, 这条街上的居民会觉得比以前安静。

我们正在修建一条新的地下通道, 把Princes Highway-Lonsdale Street 连到Cheltenham Road和 Hammond Road。

新的交叉口有信号灯, 新的地下通道提供Cheltenham Road和Princes Highway-Lonsdale Street之间东西向的直接连接, 各种车辆均可通行。

2026年新的地下通道将提前两年通车。

我们将继续密切配合政府部门和交通部门, 确定施工期间各种车辆的绕行路线, 包括重型车辆的绕行路线。

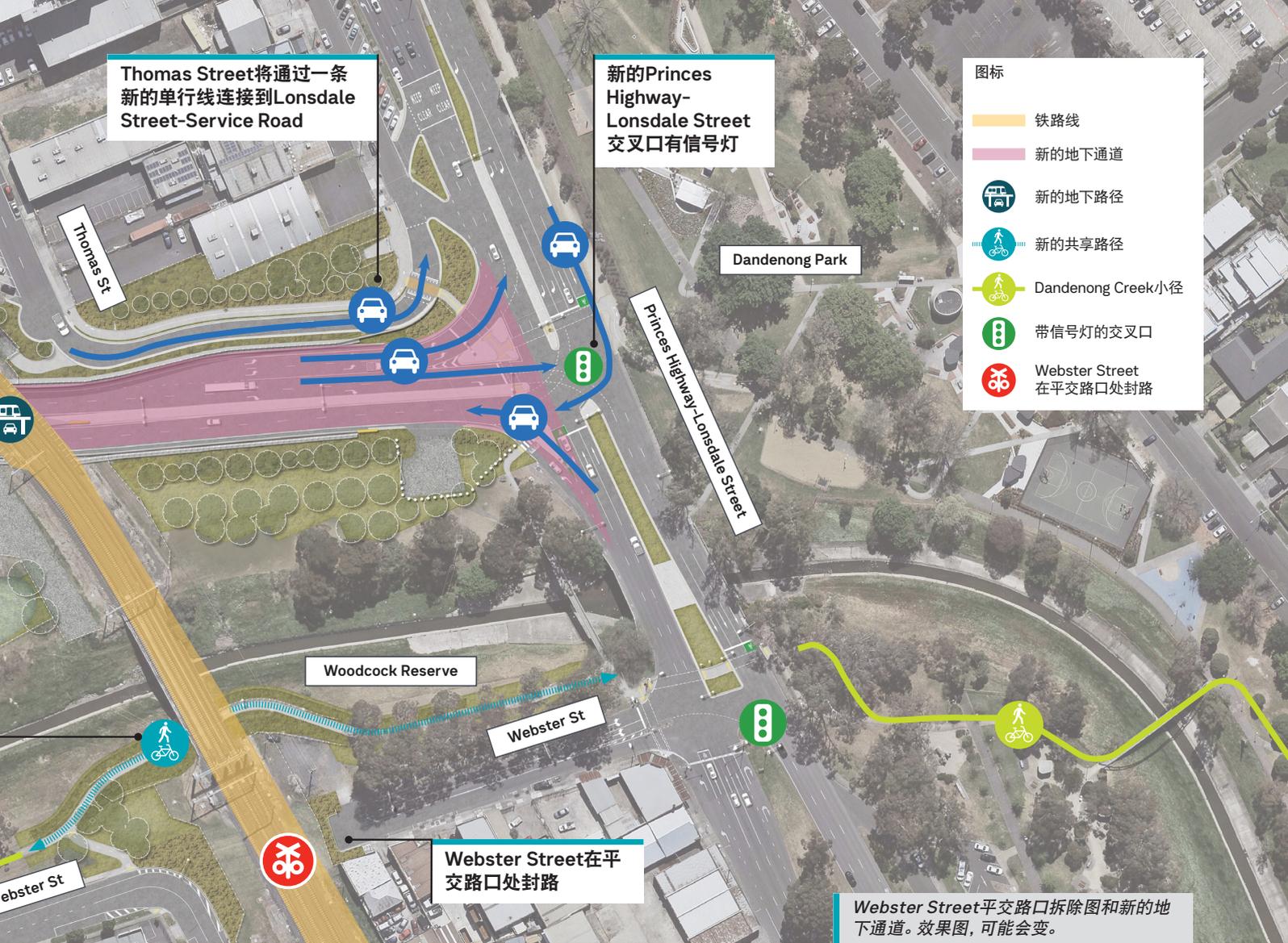
2025年将公布绕行路线的更多细节。

我们还在新建一条沿Webster Street的人行/自行车道, 从铁路线下面穿过, 方便居民去本地商店和 Dandenong市中心的的服务单位。

新的共享路径宽3米, 将连到Dandenong Creek小径。



Webster Street在平交路口封路, 新建Webster Street共享路径。效果图, 可能会变。



- 图标
- 铁路线
 - 新的地下通道
 - 新的地下路经
 - 新的共享路径
 - Dandenong Creek/小径
 - 带信号灯的交叉口
 - Webster Street 在平交路口处封路

Thomas Street将通过一条新的单行线连接到Lonsdale Street-Service Road

新的Princes Highway-Lonsdale Street 交叉口有信号灯

Woodcock Reserve

Webster Street在平交路口处封路

Webster Street平交路口拆除图和新的地下通道。效果图，可能会变。

设计的形成

在咨询阶段您向我们反馈了以下意见。

减少交通拥堵

您说您希望这个设计能改善交通状况并方便交通。新的地下通道将提供新的东西向连接，把卡车和重型车辆引开本地道路和Dandenong市中心的的心脏地带。从新的地下通道穿出后，车辆能够在Princes Highway-Lonsdale Street带信号灯的新交叉口左转或右转。

树木、植被和绿色空间

我们听到您要看到种树和种绿色植物，最好是本地和原住民品种。设计包含了新的绿化地带，有各种本地和原住民树木、灌木和开花的植物，完善本地现有的绿化和地质条件。

更好的步行和自行车衔接

您说您希望看到更好的步行和自行车衔接。2025年Webster Street在平交路口处封路之前，我们将新建一条沿Webster Street的人行/自行车道，从铁路线下面穿过。



沿Webster Street新的共享路径，从铁路线下面穿过。效果图，可能会变。

富有生机的设计

我们听到您要一个成为本地特色的设计，有鲜艳、富有生机的颜色。新的地下通道的墙面采用了Dandenong和小印度文化区的颜色。



您可以访问 levelcrossings.vic.gov.au/webster-street 或扫二维码查看咨询报告，进一步了解我们听到的反馈意见。

参与了解更多信息



参加我们的信息会, 听项目组介绍情况、提问并进一步了解最终设计的细节。

亲自来

时间: 1月23日周四
下午5.30 - 7.30

地点: Dandenong Community and Learning Centre, 34 King Street, Dandenong

上网通过Zoom

时间: 1月21日周二
下午12.30 - 1.30

地点: Zoom, 登记接收会议链接



需预约, 扫二维码或访问
levelcrossings.vic.gov.au/webster-info-sessions
登记参加我们的信息会。

2025年开始施工

前期工程现已开始, 2025年开始施工。

开始施工时, 您会看到更多工人和车辆, 还有工地棚屋和存放设备材料的地方。我们在施工前会尽量提早发通知, 以便您提前做准备。



Webster Street在平交路口封路, 新的地下通道把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。效果图, 可能会变。

项目时间线



2018年
公布项目



2022年到2023年末
现场勘察、交通考察和工程规划



2023年11月
公布概念设计
社区咨询
继续进行现场勘察



2024年
公布最终设计
前期工程



2025年
开始施工
铁路线下面的人行/自行车道开通
铁路栏杆永远消失
Webster Street在平交路口处封路



2026年
施工
新的地下通道开通

* 时间线可能会变



登记接收最新消息

上网登记接收电子邮件更新
讯息: levelcrossings.vic.gov.au/subscribe 在Cranbourne-Pakenham Line下面选择Webster Street, Dandenong。

上网了解更多项目信息并查看最终设计: levelcrossings.vic.gov.au/webster-street

levelcrossings.vic.gov.au
contact@levelcrossings.vic.gov.au



英语之外的其它语言,
请拨9209 0147。

1800 105 105 (随时打电话)

如果要本资料的其它可读格式, 请联系我们。
如果因听力或言语障碍要助,
请访问: relayservice.gov.au

