

Đóng cọc dọc hành lang
xe lửa ở Dandenong



Webster Street, Dandenong, Tháng 7 2025

Đang xây dựng ở Dandenong

LEVEL
CROSSING
REMOVAL
PROJECT

Để chuẩn bị cho việc tăng tần suất xe lửa khi Metro Tunnel mở cửa vào cuối năm nay, chúng tôi sẽ đóng cổng xe lửa tại đường Webster Street và xây dựng một con đường hầm mới dưới đường sắt. Đường hầm mới này sẽ nối Princes Highway–Lonsdale Street với các đường Cheltenham và Hammond.

Hiện đang thi công để tháo dỡ cổng xe lửa ở đường Webster Street và xây dựng đường hầm mới dưới đường sắt, giúp Dandenong cùng với các tuyến Cranbourne và Pakenham không còn rào chắn đường ray vào cuối năm nay.

Chúng tôi cũng đang xây dựng một lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dưới cầu đường sắt bắc qua rạch Dandenong Creek, kết nối với đường mòn Dandenong Creek Trail, mang lại an toàn hơn cho người đi bộ và xe đạp.

Đường hầm mới sẽ giúp giảm ùn tắc, mang lại mạng lưới giao thông đường bộ đáng tin cậy hơn và chuẩn bị cho sự phát triển tương lai của Dandenong.

Chúng tôi đang tiếp tục đóng cọc cho đường hầm và cầu đường sắt mới, thực hiện các công việc lắp đặt dây điện trên cao và hệ thống tín hiệu trong hành lang đường sắt, đồng thời xây dựng lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dọc theo đường Webster Street.

Để đảm bảo an toàn khi thi công trong hành lang đường sắt, xe buýt sẽ thay thế xe lửa trên một số đoạn của các tuyến Cranbourne và Pakenham từ **8 giờ 30 tối, Thứ Sáu ngày 1 tháng 8 đến hết chuyến cuối cùng vào Thứ Tư ngày 13 tháng 8.**

Đường Webster Street sẽ đóng ở cổng xe lửa vào mùa xuân này và đường hầm mới sẽ thông xe vào 2026, hai năm trước lịch trình.

Tại sao phải dẹp cổng xe lửa này



Có tới **10,000** xe cộ qua cổng này mỗi ngày



Cổng chặn tới **62 phút** trong giờ cao điểm (7h sáng đến 9h sáng)



22 vụ suýt va chạm từ 2012



Đăng ký nhận cập nhật
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S
BIG BUILD

Trên mặt đất ở Dandenong

Xác lập hiện trường và những cọc đầu tiên

Chúng tôi đã chuẩn bị cho công tác thi công bằng cách di dời các dịch vụ tiện ích, lắp đặt cơ sở vật chất cho đội ngũ và vật liệu xây dựng, đồng thời hoàn thành các cọc đầu tiên trên đường Thomas Street để làm nền móng cho đường hầm và cầu đường sắt mới.

Vào **tháng Tư**, một máy khoan đóng cọc nặng 95 tấn đã thi công những cọc đầu tiên trên đường Thomas Street để làm móng cho đường hầm và cầu đường sắt mới. Những cọc này được hoàn thành trước nhằm tạo điều kiện cho đội thi công có thể di dời an toàn một phần của ống dẫn khí chính vào cuối năm nay. Tuyến ống này có đường kính 750 milimét và là một phần của đường ống dài 36 km nối Dandenong với Docklands.

Vào **tháng Năm**, chúng tôi đã hoàn thành các công việc liên quan đến điện trên đường Thomas Street và đường phụ Lonsdale, đồng thời tháo dỡ các công trình hiện hữu trên đường phụ Lonsdale tại vị trí xây dựng đường hầm mới.

Vào **tháng Sáu**, chúng tôi đã lắp đặt thêm cơ sở vật chất tại công trường trên đường Broadlands và tại góc giao giữa đường Webster và đường Bryants, đồng thời tiếp tục di dời các dịch vụ tiện ích.



Chúng tôi sẽ xây đường hầm như thế nào

Trước khi có thể bắt đầu xây dựng đường hầm mới ở phía đông tuyến đường sắt, chúng tôi di dời các dịch vụ tiện ích quan trọng xung quanh đường Thomas và đường phụ Lonsdale, bao gồm hệ thống thoát nước, điện, và tuyến ống dẫn khí chính cung cấp cho khu vực đông nam Melbourne.

Do tầm quan trọng của tuyến ống dẫn khí này đối với mạng lưới cung cấp khí đốt của Melbourne, việc di dời sẽ mất vài tháng và chỉ có thể thực hiện vào những tháng âm hơn khi nhu cầu sử dụng khí thấp hơn.

Việc di dời một trong những tuyến ống dẫn khí chính của Melbourne sẽ bắt đầu vào cuối năm nay và chúng tôi sẽ cung cấp thêm thông tin về công tác này trong những tháng tới.

Trong khi thực hiện các công việc này, chúng tôi sẽ bắt đầu đào đất để xây dựng đường hầm mới ở phía tây tuyến đường sắt.

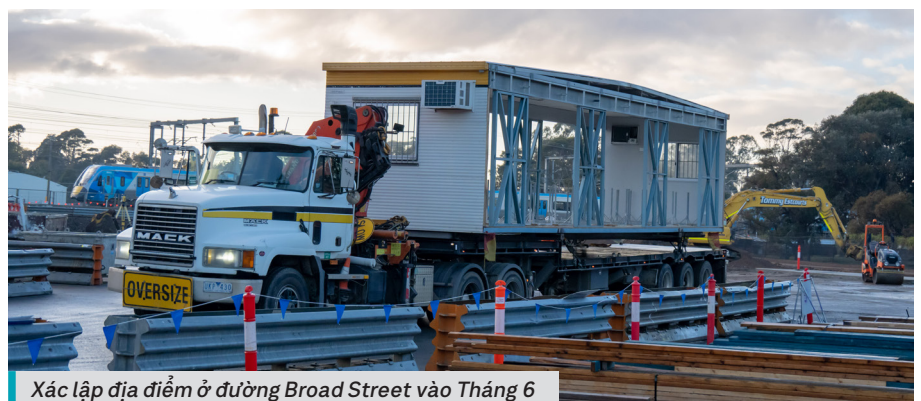
Việc đào đất để xây dựng đường hầm ở phía đông tuyến đường sắt sẽ bắt đầu sau khi hoàn tất việc di dời các dịch vụ tiện ích vào năm tới.



Xác lập địa điểm ở đường Thomas Street vào Tháng 3



Các cọc đầu tiên trên đường Thomas Street vào Tháng 4



Xác lập địa điểm ở đường Broad Street vào Tháng 6

Trồng cây sớm

Mười lăm cây mới đã được trồng tại Khu bảo tồn Woodcock như một phần của dự án, góp phần tăng cường tán cây và đa dạng sinh học cho khu vực. 15 cây bản địa này cao từ 1,2 đến 1,5 mét và sẽ phát triển lên tới 25 mét.

Để đáp ứng phản hồi từ cộng đồng về việc trồng cây bản địa và cây cối địa phương, các loài cây bản địa được trồng là Cây Táo Gai Vô Mịn (*Angophora costata*), được chọn lựa để bổ sung cho cảnh quan và địa chất hiện có của khu vực.

Là một phần của dự án, chúng tôi sẽ trồng hai cây cho mỗi cây bị loại bỏ, và việc trồng cây còn lại sẽ được thực hiện khi công trình hoàn thành vào năm 2026.



**Chúng tôi sẽ
trồng 30,000
cây bản địa,
bụi rậm, và cây
có hoa.**



Trồng cây sớm dọc theo rạch Dandenong Creek



Lối đi bộ và xe đạp mới của bạn

Chúng tôi đã bắt đầu thi công lối đi bộ và đường dành cho xe đạp mới dọc theo đường Webster trong Khu bảo tồn Woodcock.

Lối đi mới sẽ chạy dọc theo phía nam rạch Dandenong, dưới tuyến đường sắt, kết nối với đường mòn Dandenong Creek Trail và nối liền cư dân với các cửa hàng và dịch vụ địa phương trong khu vực trung tâm thành phố Dandenong.

Khi công việc thi công tiếp tục, sẽ có các đợt đóng lane tạm thời và thay đổi lộ trình cho người đi bộ trên đường Webster cho đến khi lối đi hoàn thành vào cuối năm nay.



**Cập nhật
thông tin**

Quét mã QR ở dưới hoặc vào trang:
**[levelcrossings.vic.gov.au/
webster-disruptions](https://levelcrossings.vic.gov.au/webster-disruptions)**

Thay đổi cách bạn di chuyển

Năm nay làm cho Dandenong không còn cổng xe lửa

Đường Webster Street sẽ đóng tại cổng xe lửa vào mùa xuân này, giúp Dandenong cùng các tuyến Cranbourne và Pakenham không còn rào chắn đường ray.

Khi đường Webster Street đóng tại cổng xe lửa, sẽ có sự thay đổi trong cách di chuyển của bạn.

Đối với những người di chuyển xung quanh đường Webster Street, lộ trình trực tiếp nhất sẽ là qua đường Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road, Princes Highway-Lonsdale Street, Foster Street, và Cheltenham Road.

Lộ trình thay thế sẽ là qua đường Hammond Road, Cheltenham Road, George Street, Walker Street, và Princes Highway-Lonsdale Street.

Cũng sẽ có một lộ trình dành cho các phương tiện có chiều cao. Đường hầm mới sẽ cải thiện an toàn, giảm ùn tắc, và tạo ra một mạng lưới giao thông đường bộ đáng tin cậy hơn ở Dandenong, chuyển hướng giao thông ra khỏi trung tâm thành phố và giữ các phương tiện nặng khỏi đường Webster.

Chúng tôi sẽ cung cấp thêm thông tin về những thay đổi trong cách di chuyển của bạn trong những tháng tới.

Lộ trình trực tiếp nhất đã được lên kế hoạch kỹ lưỡng, sử dụng các tuyến đường chính và các giao lộ có tín hiệu đèn giao thông để ưu tiên an toàn và thời gian di chuyển, đồng thời giảm thiểu ùn tắc. Để đảm bảo an toàn cho người đi bộ và các phương tiện giao thông khác, hãy tránh sử dụng các con đường dân cư khi có thể lúc di chuyển qua khu vực này.



Thi công ngày đêm trong Tháng 8

Để đảm bảo an toàn cho đội thi công khi hoàn thành công việc trong hành lang đường sắt, xe buýt sẽ thay thế xe lửa trên một số đoạn của các tuyến Cranbourne và Pakenham từ **8.30 pm Thứ Sáu ngày 1 tháng 8 đến hết chuyến cuối cùng vào Thứ Tư ngày 13 tháng 8.**

Để cập nhật các thông tin về sự gián đoạn, hãy quét mã QR hoặc truy cập vào ptv.vic.gov.au/cranpak



Phía Tây của đường hầm mới.
Ảnh minh họa, có thể thay đổi



Đăng ký nhận cập nhật qua
SMS về dự án tháo dỡ công
xe lửa ở đường Webster.

Quét mã QR hoặc nhắn tin **WEBSTER** đến **0428 581 917**

Lịch trình dự án



2019

Thông báo dự án



2022 đến cuối 2023

Điều tra hiện trường,
khảo sát giao thông,
và công tác kế hoạch



Tháng 11 2023

- Niêm yết ý tưởng thiết kế
- Tham vấn cộng đồng
- Tiếp tục điều tra hiện trường



Cuối 2024

- Niêm yết thiết kế cuối cùng
- Công tác sơ khởi



2025

- Bắt đầu xây dựng
- Mở lối đi bộ và xe đạp dưới đường ray
- Dẹp bỏ cần chắn
- Đóng đường Webster Street ở cổng xe lửa



2026

- Xây dựng
- Thông xe đường hầm mới
- Cảnh quan

* Lịch trình có thể thay đổi.

Nhận thông tin



Cập nhật bằng email

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe



Thông tin mới nhất về dự án

facebook.com/levelcrossings



Để thêm thông tin

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au



Đối với các ngôn ngữ không phải tiếng Anh, xin gọi 9209 0147.

1800 105 105 (bất cứ lúc nào)     

Vui lòng liên hệ với chúng tôi nếu bạn muốn nhận thông tin này dưới định dạng dễ tiếp cận. Nếu bạn cần trợ giúp do khiếm thính hoặc khiếm ngôn, vui lòng truy cập relayservice.gov.au

