

Heatherton 和 Clarinda 即将展开的工程

现场勘察及土方作业

- 🕒 周一至周五，上午 7 点至下午 6 点
- 🕒 周六，上午 7 点至下午 1 点



Heatherton 列车停放设施

持续至 8 月下旬

- 我们正在列车停放设施施工现场开展现场勘查工作。这将有助于为列车停放设施的设计和施工方法提供依据。

自 5 月起

- 我们正在为列车停放设施施工做前期准备
- 准备工作包括土方作业，如开挖及土方转运，以平整场地
- 工程将仅在列车停放设施工地范围内进行。

隧道掘进机 (TBM) 始发场地准备工作



- 🕒 周一至周日全天 24 小时作业

Clarrinda 隧道掘进机始发场地

持续至 2026 年年底

- 我们正在对 Clarinda 的隧道掘进机始发场地进行开挖
- 隧道掘进机将被小心地降入这些竖井中，以启动隧道掘进施工
- 将使用专业机械设备和龙门起重机，将 TBM 分段吊入竖井底部，并从那里分别向 Glen Waverley 和 Heatherton 方向推进掘进

下一步：建造 Heatherton 的列车停放设施

建造 Heatherton 列车停放设施的合同已于 2025 年 12 月授予 Linewide Alliance。

Linewide Alliance 是由多家全球领先企业组成的联合体，成员包括 John Holland、RATP Dev、Alstom、KBR 和 WSP；在重大交通项目方面拥有丰富的本地及国际经验，其中包括墨尔本地铁隧道项目 (Metro Tunnel)。

除建造列车停放设施外，Linewide Alliance 还将

- 制造 SRL 东线的高科技自动化列车车队
- 运营并维护 SRL 东线网络，为期 15 年
- 完成隧道内部的设备安装，包括轨道、信号及通信系统。

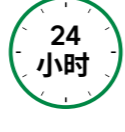
Linewide Alliance 已于 2 月开始现场勘查工作，施工将在 2026 年中期逐步加快推进。



列车停放设施的现场勘察工作

- 我们正在建设一座隔音棚，用于最大限度减少隧道施工产生的粉尘、噪音和光污染。

位于 Heatherton 的隧道入口



- 🕒 每周一至周日，作业时间最长可达 24 小时

Heatherton 西段隧道入口

持续至 2026 年年底

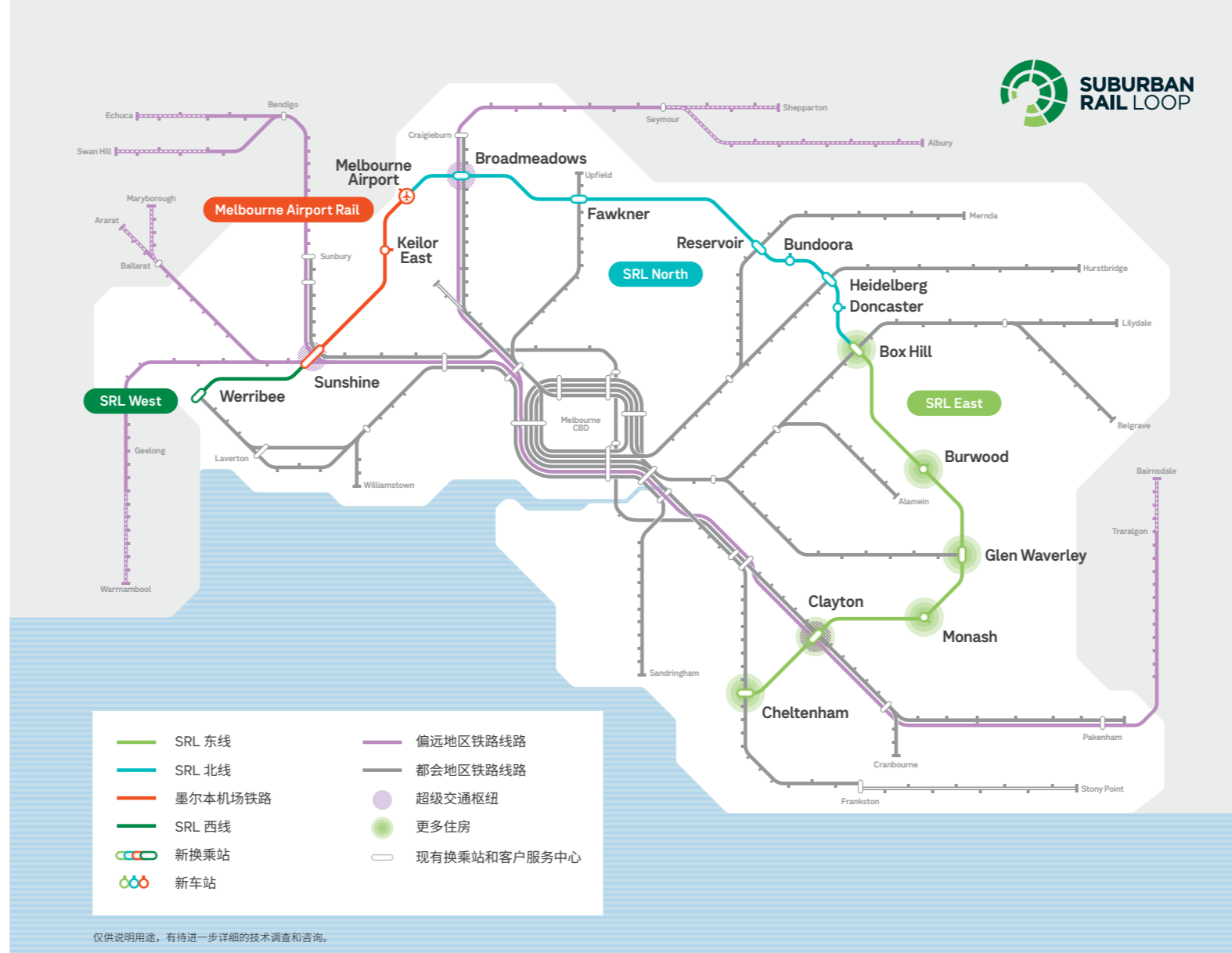
- 我们正在开挖西段隧道入口，以支持 TBM 建设 Heatherton 至 Cheltenham 之间的隧道
- 我们还在建造一个大型隔音棚，以减少隧道掘进设备产生的噪音和其他影响。

- 🕒 每周一至周日，作业时间最长可达 24 小时

Heatherton 东段隧道入口

持续至 2026 年年底

- 我们正在为东段隧道入口的掘进施工做准备
- 准备工作包括用于建设内部排水系统的土方作业，以及修建新的临时道路，用于在场地内运输关键隧道施工设备
- 我们还在工地周边加装更多围挡，以降低施工产生的噪音、粉尘及光污染影响。



仅供说明用途，有待进一步详细的技术调查和咨询。

Work is progressing on Suburban Rail Loop and 2026 is the project's busiest year yet. We have translated this newsletter into other languages to keep everyone updated about Suburban Rail Loop news.



Scan the QR code on your smart phone for more information or go to our website.



使用手機掃描 QR 碼，以獲取更多資訊或瀏覽相關網頁。



请用智能手机扫描二维码了解更多信息，或直接访问我们的网站。

郊區鐵路環線 (Suburban Rail Loop) 工程現正進行中，而 2026 年將會是目前為止我們最繁忙的一年。

此通訊已翻譯成多種語言，您可透過各語言版本瞭解郊區鐵路環線之最新消息。

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 项目工作正在推进，2026 年将会是目前为止我们最繁忙的一年。

我们将这份通讯翻译成多种语言，帮助您及时了解近郊铁路环线项目的最新消息。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (随时致电)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如需无障碍版本信息，请联系我们。
如果您因听力或言语障碍需要协助，请访问 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

如需非英语信息，请拨打 9209 0147

如需使用英語以外的其他語言，請致電 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें

Simplified Chinese | 简体中文

HTA \ 2901_SRL



SRL Heatherton 工地的隧道掘进机刀盘



Heatherton & Clarinda

有关施工的最新情况 | 2026 年 5 月

主要工程正全速推进

从 Cheltenham 到 Box Hill 的近郊铁路环线 (SRL) 东线已进入主体施工阶段。SRL 东线将建成 26 公里的双线隧道，并新建六座地下车站，同时在线路起点附近设立专用列车停放设施，以便 SRL 的新型高科技列车车队每天高效投入运营。

Heatherton 的列车停放设施将设立新铁路线的运营控制中心，并用于列车在非运营期间的清洁、停放和维护。

隧道掘进将于今年开始

Heatherton 和 Clarinda 的工程建设已取得阶段性重大进展。

Clarrinda 正在建设一座大型隧道掘进机 (TBM) 始发场地，为今年晚些时候启动隧道掘进做准备。从 Clarinda 始发的隧道掘进机将用于修建 SRL 东线隧道的南段。

在 Heatherton 的列车停放设施内，东段隧道入口已建成，西段隧道入口的开挖工作目前正在进行中。当服务于 2035 年投入运营时，SRL 列车将通过这些入口驶出地面。

继去年合同授予后，Linewide Alliance 现已进驻现场，开展大规模土方工程，为建设列车停放设施做准备。

更多信息

suburbanrailloop.vic.gov.au

Heatherton / Clarinda 施工时间表

- 🕒 2022-2025
 - 早期工程
- 🕒 2025
 - 主体工程已启动
 - 隧道掘进机已陆续运抵施工现场
- 🕒 2026
 - SRL 东线隧道掘进工作已在 Clarrinda 启动
 - 隔音棚建设
 - 土方作业仍在持续进行中
- 🕒 2035
 - 在 SRL 东线运行的列车



什么是隔音棚，为什么要建造它们？

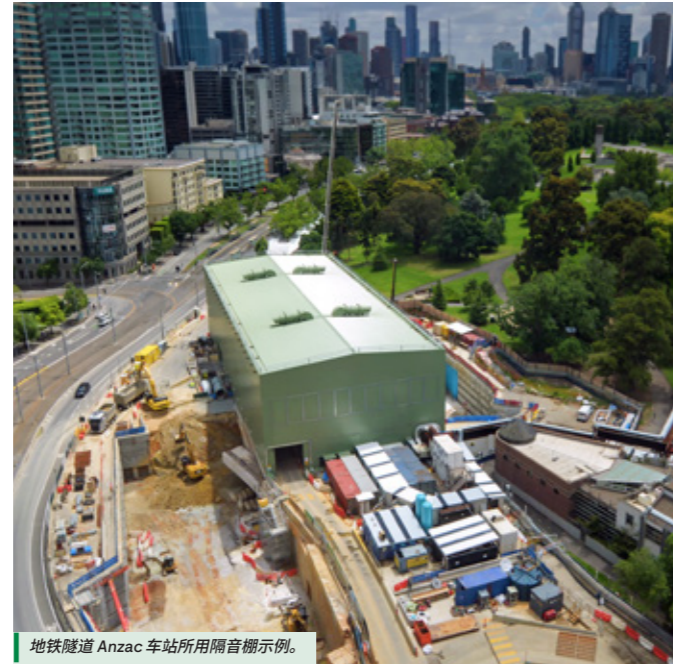
隔音棚是大型专用结构，旨在减少施工活动产生的噪音、灰尘和光污染。

它们通常用于大型基础设施项目，包括地铁隧道项目 (Metro Tunnel)。在这些项目中，隔音棚被证明能有效减少对工程周边住宅和商铺的噪音、粉尘及光照影响。

- **Clarinda:** 在 2026 年隧道掘进开始前，将在隧道掘进机始发场地上方建造一个隔音棚。该隔音棚的尺寸为长 110 米、宽 80 米、高 20 米，其体积约相当于 70 个奥林匹克标准游泳池的蓄水量。
- **Heatherton:** 将在西段隧道入口处建造一个隔音棚。该隔音棚的尺寸为长 80 米、宽 35 米、高 15 米，其占地面积相当于罗德·拉沃竞技场 (Rod Laver Arena) 的赛场区域。

平均而言，建设一座隔音棚大约需要三到四个月。两座隔音棚预计将于今年晚些时候完工。

这些钢结构隔音棚将在 24 小时隧道施工期间封闭噪音设备和作业活动，有助于减少施工噪音对周边住宅和商铺的影响。



地铁隧道 Anzac 车站所用隔音棚示例。

社区服务团队伸出援助之手

在 SRL 东线施工现场附近居住和工作的社区组织、商户和居民正在获得我们“社区服务团队”提供的切实帮助。

社区服务团队 (Community Crew) 为当地居民提供窗户、房屋和车辆清洁、园艺、物资配送、涂鸦清除等服务，帮助在项目实施期间减轻施工带来的影响。

这支由五人组成的团队经过全面培训，将在 SRL 东线南段 (Cheltenham 至 Glen Waverley) 为当地居民和商户提供支持，配合主要工程持续推进。

该团队由 Soloman 领导，他是 Wallara 的团队负责人。Wallara 是一家非营利组织，专门为残障人士提供有意义的就业机会。

随着 SRL 东线建设现已全面展开，社区服务团队正全职工作，为当地居民提供支持。如需协助，请发送电子邮件至 contact@srla.vic.gov.au，或致电 1800 105 105 (全天候服务)。

该团队目前已累计完成 **500 项任务**，表现惊人，其中包括在 Heatherton 和 Clarinda 开展的 350 多项任务。衷心感谢团队的辛勤付出、敬业精神以及对社区的持续支持。



社区服务团队帮助当地人

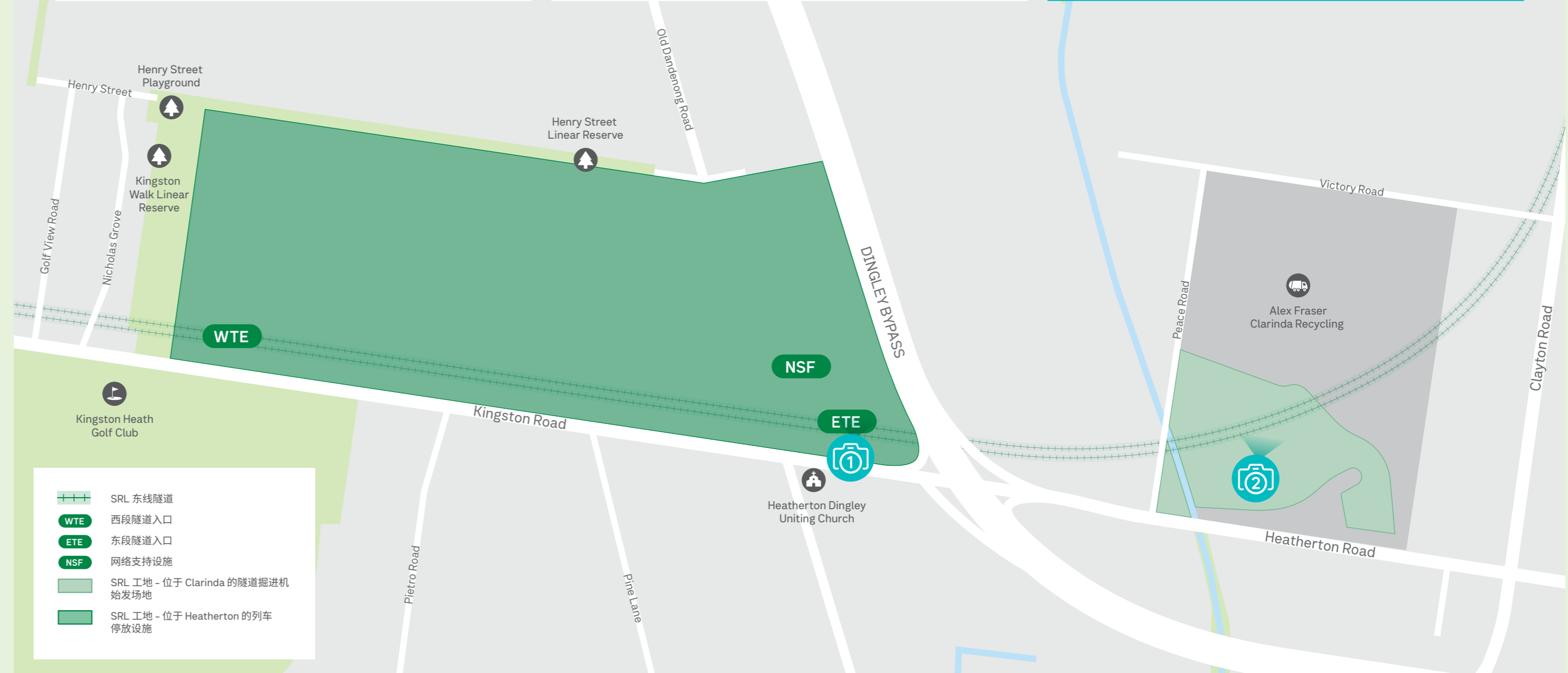
Heatherton 和 Clarinda 进展更新



Heatherton 东段隧道入口，未来列车将在此通过列车停放设施驶出地面。



Clarinda 隧道掘进机始发场地的挖掘工程



Heatherton 社区咨询小组 (CRG)

近郊铁路环线管理局 (SRLA) 于 2023 年初在 Heatherton 成立了社区咨询小组 (CRG)。

CRG 为当地社区和利益相关方在 SRL 东线列车停放设施的规划、开发及交付过程中提供交流平台。

欲了解更多详情，包括 CRG 的汇报材料和会议纪要，请访问 Big Build 网站：suburbanrailloop.vic.gov.au/community-reference-group