

Quản lý tác động giao thông

Giữ cho quý vị đi lại được trong thời gian xây dựng

M80 Nâng cấp sẽ thêm làn đường mới, nâng cấp các nút giao thông lập thể chính, lắp đặt một hệ thống quản lý đường cao tốc thông minh và xây dựng các làn đường mới tẻ vào và ra khỏi cao tốc, cắt giảm thời gian di chuyển cho hơn 165.000 người sử dụng đường mỗi ngày và giúp họ về nhà an toàn và sớm hơn.

Dự án sẽ cải thiện lưu lượng giao thông và giúp quý vị dễ dàng và an toàn hơn khi đi qua miền bắc Melbourne.

Các dự án quy mô này có thể ảnh hưởng đến mạng lưới đường bộ xung quanh trong thời gian thi công. Chúng tôi cam kết giảm thiểu tối đa sự bất tiện cho người sử dụng đường và duy trì sự an toàn của công chúng và lực lượng lao động của chúng tôi trong thời gian xây dựng.

Lập kế hoạch thay đổi đường sá

Kế hoạch Quản lý Giao thông Cá nhân sẽ được chuẩn bị cho tất cả các công trình ảnh hưởng đến mạng lưới đường sá. Các kế hoạch này xem xét tình trạng đường bộ hiện có nhằm xác định cách tốt nhất để quản lý các thay đổi tạm thời đối với lưu lượng giao thông.

Ngoài việc luôn cung cấp các con đường an toàn, chúng tôi còn nhằm đến việc giảm thiểu tối đa sự bất tiện cho người đi bộ, đi xe đạp và đi xe máy bằng cách:

- giảm thiểu tối đa thời gian và tần suất đóng đường
- làm việc với các hội đồng địa phương và các dự án lân cận để giảm số lượng đường phải đóng bất kỳ thời điểm nào
- lập lịch trình hoạt động ngoài giờ cao điểm, khi lưu lượng xe lưu thông ít hơn.

Quản lý giao thông

Chúng tôi sẽ quản lý giao thông để bảo đảm sự an toàn của người đi xe máy, đi xe đạp và đi bộ trong thời gian xây dựng.

Các biện pháp quản lý giao thông sẽ bao gồm:

- lắp đặt biển báo, rào chắn an toàn, rào chắn và biển báo chạy chữ để hướng dẫn người lái xe, đi bộ và đi xe đạp đi qua khi tình trạng giao thông thay đổi
- đóng các làn đường, làn đường tẻ và đường cao tốc vào ban đêm khi lưu lượng xe lưu thông ít hơn
- tạm thời chuyển hướng đường đi xe đạp và đi bộ của Metropolitan Ring Road trong khi chúng tôi nâng cấp cầu vượt Blaxland Avenue
- tạm thời giảm tốc độ tối đa xuống 80km/giờ trên đoạn đường cao tốc này cho đến khi dự án hoàn thành vào đầu năm 2023.

Duy trì lối đi vào bất động sản của tư nhân

Chúng tôi sẽ cố gắng hết sức để bảo đảm các bất động sản của tư nhân không bị hoặc chỉ bị ít trở ngại khi ra vào trong thời gian làm việc của chúng tôi.

Trong hầu hết các trường hợp, chúng tôi sẽ có thể thực hiện các công việc mà không làm ảnh hưởng đến việc ra vào các bất động sản của tư nhân hoặc doanh nghiệp, nhưng nếu có chúng tôi sẽ cho quý vị biết trước.

Giảm thiểu tối đa bụi đất và bùn trên đường

Chúng tôi sẽ giữ cho những con đường chúng tôi sử dụng trong thời gian thi công không có bụi đất và bùn.

Chúng tôi sẽ thực hiện việc này bằng cách:

- hạn chế số điểm ra vào tại từng công trường xây dựng
- sử dụng đá nghiền để lát trên những con đường vận chuyển nhiều và xung quanh khu vực làm việc
- làm sạch bụi đất và bùn các xe hoạt động tại công trường trước khi chúng rời khỏi khu vực làm việc của chúng tôi
- làm sạch bụi đất và bùn mà xe của chúng tôi có thể đã để lại trên đường công cộng
- kiểm tra thường xuyên các công trường làm việc và đường địa phương.

Chúng tôi sẽ tiếp tục cung cấp cho quý vị các cập nhật thường xuyên để bảo đảm quý vị có thể lên kế hoạch cho hành trình của mình.

Chúng tôi sẽ thay đổi cách quý vị lái xe, đi bộ và đạp xe trong khu vực trong lúc chúng tôi xây dựng M80 Nâng cấp. Sẽ có những biển báo và biển đi đường vòng để hướng dẫn quý vị. Phải dự trừ và có kế hoạch trước cho tình trạng lưu thông chậm trễ.

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn thông tin này ở định dạng có thể truy cập được

Nếu quý vị cần trợ giúp vì bị khiếm thính hoặc nói khó, vui lòng truy cập relayservice.gov.au



Đối với những ngôn ngữ khác với tiếng Anh, xin vui lòng gọi số 9209 0147

Được phép của Chính phủ Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne

roadprojects.vic.gov.au
contact@roadprojects.vic.gov.au
1800 105 105



[f](#) [t](#) [@](#) [v](#) [i](#) [n](#) @roadprojectsvic

Major Road Projects Victoria
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

