

Monash地下車站

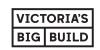
讓出行更便捷,創造就業機會

Suburban Rail Loop將塑造我們的城市和州,造福未來世代,確保墨爾本仍是世界最宜居的城市之一

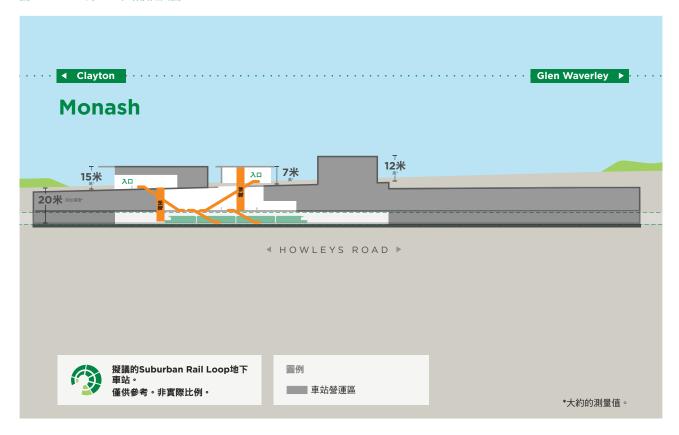
全長90公里的Suburban Rail Loop(簡稱:SRL)將分階段完工,連接從Frankston線到Werribee線之間的所有主要火車線路,同時行經墨爾本機場,為所有維多利亞州居民改善通往住房、工作、學校、大學和醫院的交通條件。

SRL東段將連接起墨爾本東部和東南部,Cheltenham和 Box Hill之間不斷增長的醫療保健、教育、零售和就業區。 SRL東段是一條與現有公共交通網絡整合的26公里長獨立地下鐵路,包括在Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的新建地下車站。SRL東段將大幅縮短出行時間,創造新的就業機會、住房和公共空間,讓維多利亞州邊遠地區居民能夠更直接抵達目的地,並改善步行、單車騎行和綠化空間。









連接Monash與Suburban Rail Loop

SRL東段的Monash新車站將為更多人提供前往墨爾本市中心以外最大就業和創新中心的連接,並為學生、員工和訪客提供前所未有的直接火車連接。

新車站月台將位於地下約20米處,有兩個出入口,北側出入口面對Ferntree Gully Road,南側出入口面向Monash大學。

地下車站分為兩層:上層是大廳而下層是島式月台,並有 乘客用手扶梯及電梯。票務及顧客服務設施將位於大廳 層。

Howleys Road的全新巴士轉乘站將使乘坐巴士更加方便, 附近設有無障礙接送區、出租車停靠站和遮蓋式單車停放 區。

新的人行道和單車道將連接車站區與Monash大學以及附近的就業區。

車站的地上建築將會有單車停放區,並可能有可出租的零售店面。包括應急和安全基礎設施在內的必要鐵路運營和 系統設備,將座落於這些建築。

這些兩到三層樓高的建築,將包括:

- 一棟包括南側出入口的服務大樓
- 一一棟北邊服務大樓
- 一一棟在兩棟服務樓之間的車站入口的大樓



當火車於2035年開始運行時,預計每 天將有大約9000名乘客進出Monash 的SRL車站,提供更便易連接前往本地 就業、接受教育和前往研究機構。



SRL東段Monash車站區的航拍圖

為Monash帶來的效益



為Monash創造就業機會

SRL東段將提供離人們居住地更近的 更多工作。由於SRL東段和SRL北 段,Monash將會大量增加19000份 工作。SRL東段施工過程中將創造多 達8000份直接的本地工作機會並為 本地經濟帶來更多幫助。



改善通達性

高峰期間,火車每六分鐘就來一班,並視需要增加到每兩分鐘一班。兩個車站之間的車程約為3-4分鐘,從Cheltenham到另一頭Box Hill的兩個終點站之間的車程僅需22分鐘。



活躍社區

SRL東段將以車站周邊社區的風貌和特色為基礎,新建並提升娛樂空間、 廣場和社區設施,以及改進的人行道 和單車道,滿足我們不斷發展**鄰里**的 需求。



SRL東段為墨爾本和維多利亞州邊遠地區提供更快、更可靠的公共交通,每天將有約70000趟出行,減少47%的私家車使用並緩解道路壅堵。

車站施工

SRL東段Monash車站的施工將分階段謹慎進行,確保安全並儘量減少對社區的干擾。

施工階段和活動包括:

- 一 準備工地的初期工作(在EES範圍之外),例如水電煤 設施搬遷。
- 早期工程包括拆除現有建築結構、準備工地的土方工程 和搬遷水電煤設施。
- 早期工程還將涉及修改道路交叉口、挖掘和建造隧道通道豎井,以及安裝一個臨時供電分站來支持隧道施工工程。
- 一 挖掘地下車站的空間並建造擋土連續壁,挖出開放溝 渠,並採用自下而上的方式搭建內部結構。
- 一 包括車站入口、地上結構以及機械和電氣裝設的結構工程。
- 一車站工程竣工包括所有道路和路徑升級、公共開放空間整合以及種植和景觀美化。

SRL東段Monash車站的工地將會有兩個通往隧道的豎井,輔助在Clayton和Glen Waverley的隧道開鑿工程。



Monash大學 SRL東段工地勘察

施工時間表

SRL東段Monash車站的工程將分階段完工,預計需時約七年。

預計對地面上造成干擾的時間會短於整體的施工時間。

圖2: Monash施工時間表



2022年



2023年



2024年



2031年



2035年

初期工程開始

早期工程開始

主要工程開始

主要工程完成

啟用SRL東段

"

到2036年,新車站周圍約1.6公里內的SRL東段區總共將有192500份就業機會,高於2018年的120500份;並有73000個家庭,高於2018年的48500個。

圖3: Monash主要施工車輛路線



交通和運輸

和所有大型基礎建設工程一樣,工地周圍的社區在施工期間可能會受到一些衝擊。

我們將進行謹慎的工程管理,盡量降低對交通和運輸的干擾,確保人們仍然可以使用墨爾本的公路及公共交通網絡前往目的地。

預計Monash會受到的交通和運輸衝擊如下:

— Howleys Road、Normanby Road和Ferntree Gully Road的臨時車道和道路封閉。

- 一工地出入口預計位於Normanby Road和Howleys Road。卡車將使用該地區的指定道路。
- 一可能指定的施工交通路線包括Normanby
 Road、BlackburnRoad、HowleysRoad、Ferntree
 Gully Road、Forster Road和Monash Freeway。擬議的進出工地交通路線請見圖3。
- 一行經Monash大學附近的巴士服務或行駛Blackburn Road、Normanby Road和Ferntree Gully Road可能會延誤一些時間。

Monash衝擊控管

我們將會參照墨爾本近期其他大型基礎建設工程的成功經驗,透過一系列措施盡可能地降低及控管對企業和居民的衝擊。

Monash將實施以下措施:

- 制定並實施施工期間交通管理計劃,盡量減少對交通、停車、行人和單車騎士的干擾。
- 一根據維多利亞州環保局(Environment Protection Authority (EPA) Victoria)的要求監測粉塵和空氣品質,並調整工地操作來確保空氣品質。
- 採取措施將受施工影響的樹冠覆蓋面積加倍,以抵銷Normanby House和Normanby Road南側被移除的樹木和植被。

- 與主要利益相關方合作,識別醫療保健和研究區中的敏感設備,並採用預防措施來盡量減少電磁干擾(EMI)。
- 提前通知施工會造成的影響,包括交通狀況的變化和潛在的大量噪音及振動時段。
- 我們的承包商會在施工前進行物業狀況調查,記錄隧道和工地附近建築物和住宅的現有狀況。

此外,Suburban Rail Loop Authority編製了「企業和居民支持準則」,其中包括對在SRL東段施工期間可能受到衝擊的企業和居民的具體支持措施。

旦我們收到關於Monash的意見

自2019年中以來,Suburban Rail Loop Authority 已透過面對面和網上意見諮詢方式,收集超過20000 人的意見。

我們收到的意見如下:

- 一 Monash大學是學習、研究和就業的重要樞紐
- 一公共交通的選擇有限及不同交通方式之間的轉乘連接不佳是個難題
- 一 人們重視自然開放空間。應該保護並提升自然環境
- 一 工業區有未充分利用的土地尚待開發
- 一 需要改進行人和單車的連接,特別是連接東西兩邊

您的意見回饋對於規劃和開發Suburban Rail Loop很重要,將有助於使SRL東段周圍的地區成為更好的生活、工作和遊覽場所。



Notting Hill的Jock Marshall自然保護區步行道 (Dianna Snape攝)

史多貿訊

欲知Suburban Rail Loop的更多詳情:

- ♠ suburbanrailloop.vic.gov.au
- □ contact@srla.vic.gov.au
- ▶ 1800 105 105 (每週7天,每天24小時)

Suburban Rail Loop Authority PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口譯服務:(03) 9209 0147

請注意,本文資訊於列印時為最新資料,但可能會隨時更新。 請瀏覽suburbanrailloop.vic.gov.au查看最新消息。