



Clayton的地下车站

改善交通，提供就业

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 将塑造维多利亚州和墨尔本的未来，造福我们的后代，确保墨尔本稳居世界上最宜居城市之一的地位。

90公里长的Suburban Rail Loop (SRL) 将分阶段交付，连接从Frankston线到Werribee线的所有主要铁路线，中间经过墨尔本机场，使所有维州居民都能更方便地前往住房、就业、大中小学和医疗场所。

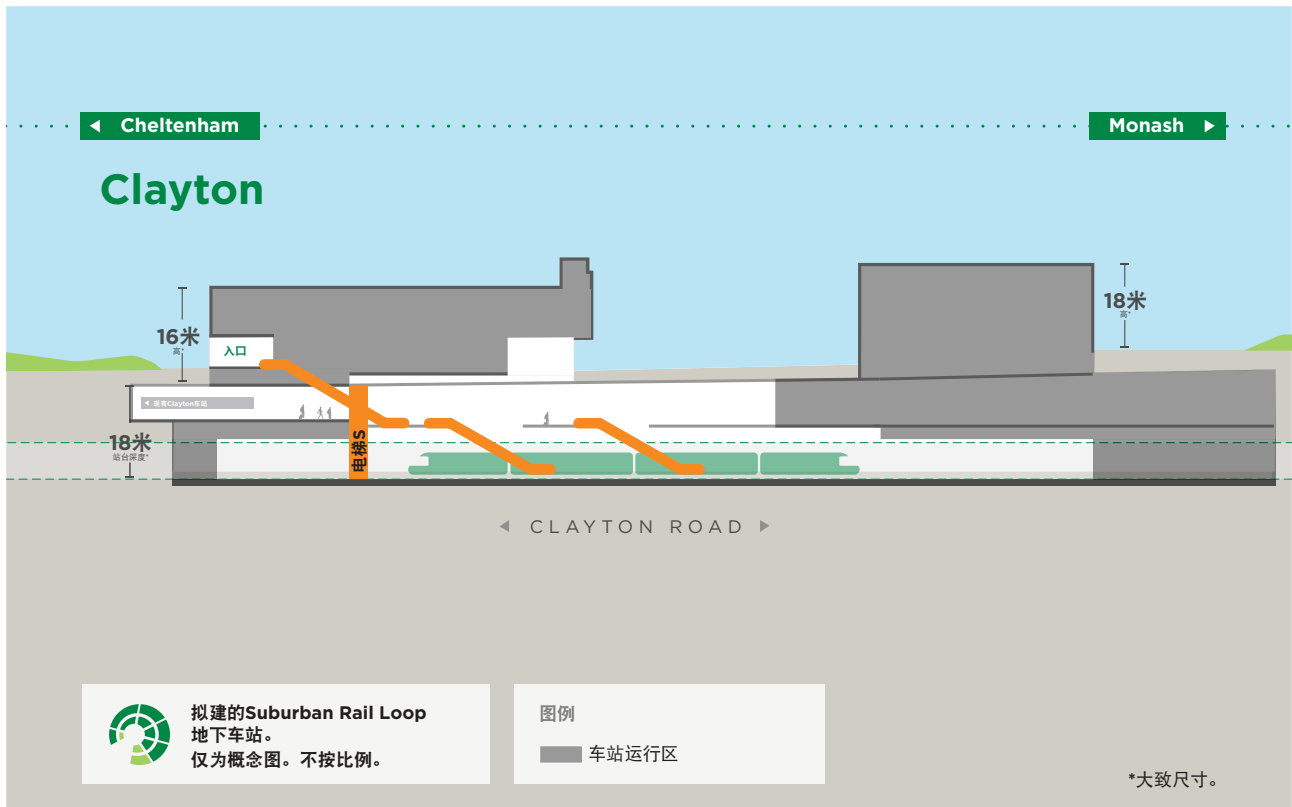
SRL East将把墨尔本东区和东南区Cheltenham和Box Hill之间不断扩展的医疗、教育、零售和就业区域连接起来。

SRL East将建为26公里长的独立地下轨道线，与现有公共交通网络完全结成一体，包括分别位于Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的全新地下车站。

SRL East将大幅缩短行程时间，创造新的就业机会、住房和公共空间，为维州偏远地区居民实现更多直达交通，并改善步行、自行车和绿色空间。



图1: SRL Clayton车站剖面图



将Clayton与环线连接

位于Clayton的SRL East车站和超级交通枢纽将使大都市地区乘客和来自Gippsland的偏远地区乘客更方便地前往附近的医疗和卫生服务场所、零售、娱乐和就业区域，以及墨尔本的其它中环区。

新车站的站台位于地下约18米处，有两个入口，一个在Clayton Road东侧的Remembrance Gardens内，另一个在Clayton Road西侧的现有车站附近。

地下车站分两层，包括大厅层和下方的岛式站台，并为乘客配备自动扶梯和电梯。售票和客户服务设施也位于大厅层。

一条新的高架走道将直接连接现有Clayton车站，附近有无障碍车辆上下客区、出租车等候区和自行车停放点。

Madeleine Street和Monash医疗中心之间新的行人和自行车路径将改善区内安全，并连接Djerring Trail。

地面建筑将容纳自行车停放点和潜在的零售租赁空间。必

要的铁路运行和系统设备，包括应急和安全基础设施，也将位于其中。

这些两到三层楼的建筑将包括：

- 一座车站入口和南侧服务综合楼
- 一座北侧服务楼。

Clayton Road东侧Remembrance Gardens内还将建一个独立的入口亭。



2035年列车开始运营时，SRL Clayton车站每天的乘客流量预计约为15,000人，其中约10,000人换乘Cranbourne/Pakenham线和地区铁路线。



SRL East Clayton车站区域鸟瞰图

为Clayton带来的好处



为Clayton带来的就业

SRL East将在离人们居所更近的地区提供**更多就业岗位**。由于SRL East和SRL North项目，**Clayton**的就业岗位数量将翻三倍，达到**57,500个**。SRL East施工期间将**直接创造多达8,000个本地就业岗位**，而这还将在所有经济部门中支持更多就业岗位。



更好的交通连接

高峰时段，列车运行频率将为**每六分钟一班**，并可根据需求提高到约两分钟一班。从Cheltenham到Clayton的行程时间只需**不到10分钟**，人们将能直接前往重要的卫生和医疗服务场所，包括Monash医疗中心。



充满活力的社区

SRL East将通过新建和改善休闲空间、广场和社区设施，以及改进步行和自行车路径以适应不断增长的近郊区，提升车站周围**邻里社区**的质量和特点。



SRL East将产生约70,000人次的每日客流量，使47%的私家车使用者改用公共交通，从而缓解道路拥堵状况。

车站施工

SRL Clayton车站的施工将精心策划，分阶段进行，以确保安全和尽量减少对社区的干扰。

施工阶段和活动包括：

- 用于准备施工现场的预备工程（EES范围以外），比如迁移公用事业设施。
- 初期工程，包括拆除现有构筑物、为准备施工现场开展土方工程，以及迁移公用事业设施。
- 保护工程，在SRL East施工期间保护现有高架轨道线。
- 挖掘车站箱体，建造地下连续墙，形成开放式沟渠，采用“自下而上”的施工方法建造内部结构。
- 结构工程，包括车站入口和地面构筑物，以及机械和电气装修。
- 车站竣工，包括所有道路和路径升级、纳入公共开放空间，以及绿化和景观工程。



SRL East项目在Clayton开展的现场勘查

施工时间表

SRL Clayton车站的施工将分阶段完成，工期预计为六年左右。

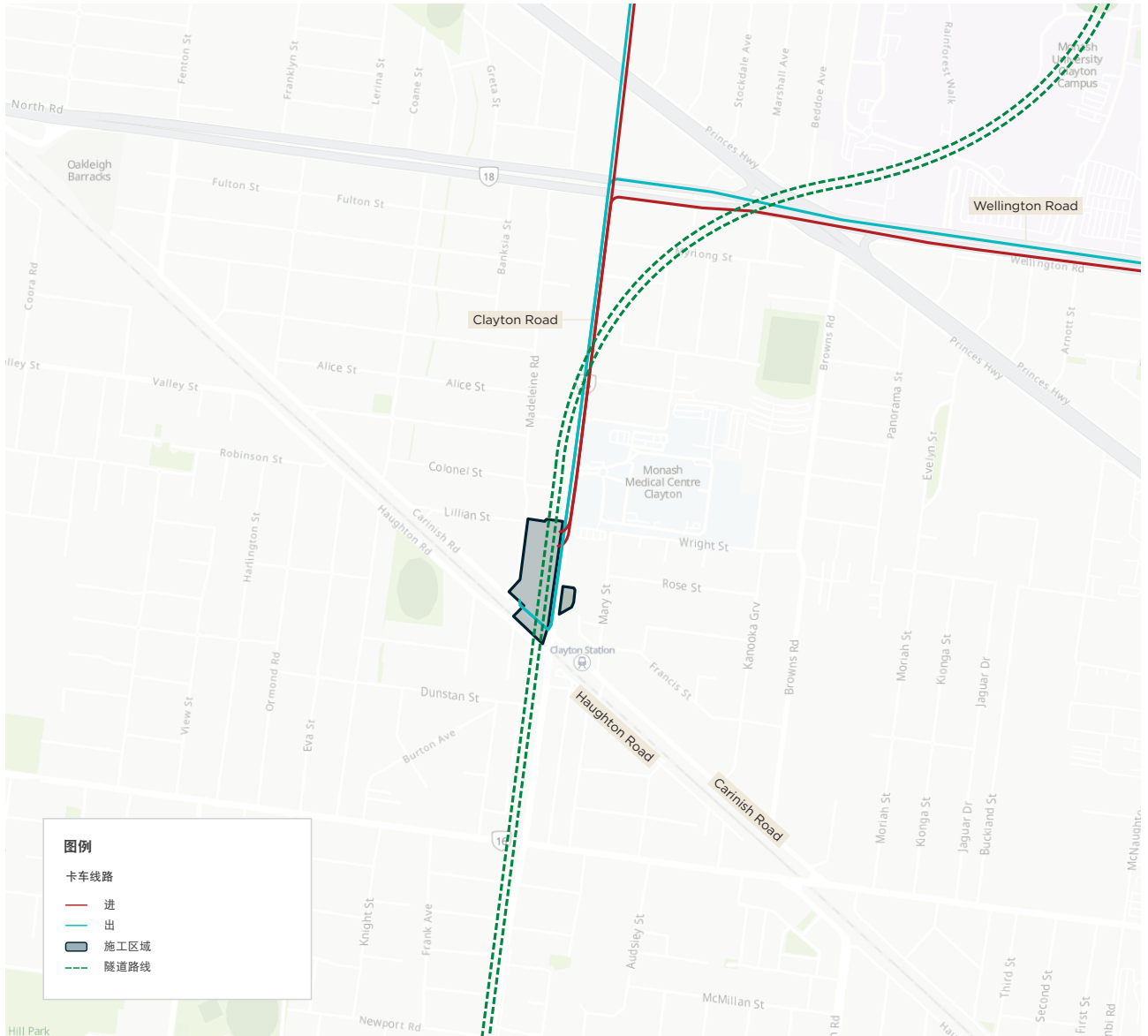
地面受到干扰的时间预计比总体施工时间短。

图2: Clayton车站施工时间表



到2036年，由各新车站周围约1.6公里范围构成的SRL East区域内的就业岗位数量将从2018年的120,500个增加到192,500个，居民数量将从2018年的48,500户上升到73,000户。

图3: Clayton车站主要施工车辆线路



交通运输

和其它重大基础设施项目一样，周围社区在施工过程中可能会受到一些影响。

工程将得到谨慎管理，以尽量减少对交通运输的干扰，确保人们能继续使用墨尔本的道路和公交网络前往要去的地方。

施工预计会在Clayton造成以下交通运输方面的影响：

- 为建造Remembrance Gardens内的东侧入口，需要对Clayton Road进行分阶段改造。这包括交通改道，使之绕开工地。
- 施工期间将始终确保卫生和医疗区域内紧急服务的进出通行。

— 永久关闭Carinish Road在Clayton Road和Clayton Link Road之间的路段。

— 工地出入口拟定在Clayton Road和Carinish Road上。

— 指定施工交通线路可能包括Clayton Road、Centre Road、Police Road、Wellington Road、Huntingdale Road和Monash Freeway。

— 在Clayton Road巴士换乘站周围以及Clayton Road和Carinish Road上运行的巴士服务可能会出现一些延误。

— 施工区域周围的行人和自行车改道。

管控施工对Clayton的影响

就像墨尔本近期其它重大基础设施项目已经成功做到的那样，本项目将采取一系列措施来尽量降低和控制对企业和居民的影响。

为Clayton采取的措施包括：

- 制定并实施一个施工交通管理计划，尽量降低对交通、停车、行人和骑车者的干扰。
- 根据维州环境保护局（EPA）的要求监控粉尘水平和空气质量，并调整现场作业方法以保护空气质量。
- 抵消从Remembrance Gardens移除树木和植被的影响，包括保护花园内价值很高的龙柏。
- 提前通知施工影响，包括交通条件变化，以及可能产生较响噪音和振动的施工活动的持续时间。
- 与主要利益相关方合作，确定和管控对医疗和研究区域内灵敏设备的任何潜在影响，并采取控制源头的设计措施尽量降低新轨道线运行期间的电磁干扰（EMI）。
- 委托我们的承包商在施工开始之前开展物业状况调查，记录隧道和施工现场附近建筑和住宅的现有状况。

此外，近郊铁路环线管理局（Suburban Rail Loop Authority）已制定了《企业支持指导原则》（Business Support Guidelines）和《居民支持指导原则》（Residential Support Guidelines），其中包含为SRL East施工期间受到影响的企业和居民提供支持的具体措施。

关于Clayton，我们已经了解到的情况

自2019年年中起，Suburban Rail Loop Authority 已通过网上和面对面咨询活动对20,000多人进行了咨询。

我们已了解到：

- 前往重要医疗服务场所（包括医院）的通行便利很重要
- 人们重视多样化的餐馆、咖啡馆和食品杂货店，但有些零售区域需要注入新的活力
- 该地区内需要更安全的行人和自行车通道，以及更多开放绿色空间
- 有机会对利用率不足的地块进行开发。

你的反馈意见对于规划和开发Suburban Rail Loop很重要，将有助于使SRL East车站周围区域更适宜居住、工作和游玩。



Clayton的特色食品店（摄影：Dianna Snape）

更多信息

如要详细了解Suburban Rail Loop：

- ↑ suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (7天24小时)

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口译服务：(03) 9209 0147

请注意，本信息为付印之时的最新信息，但可能会有变化。请访问网站suburbanrailloop.vic.gov.au了解最新信息。