



Υπόγειος σταθμός στο Box Hill

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

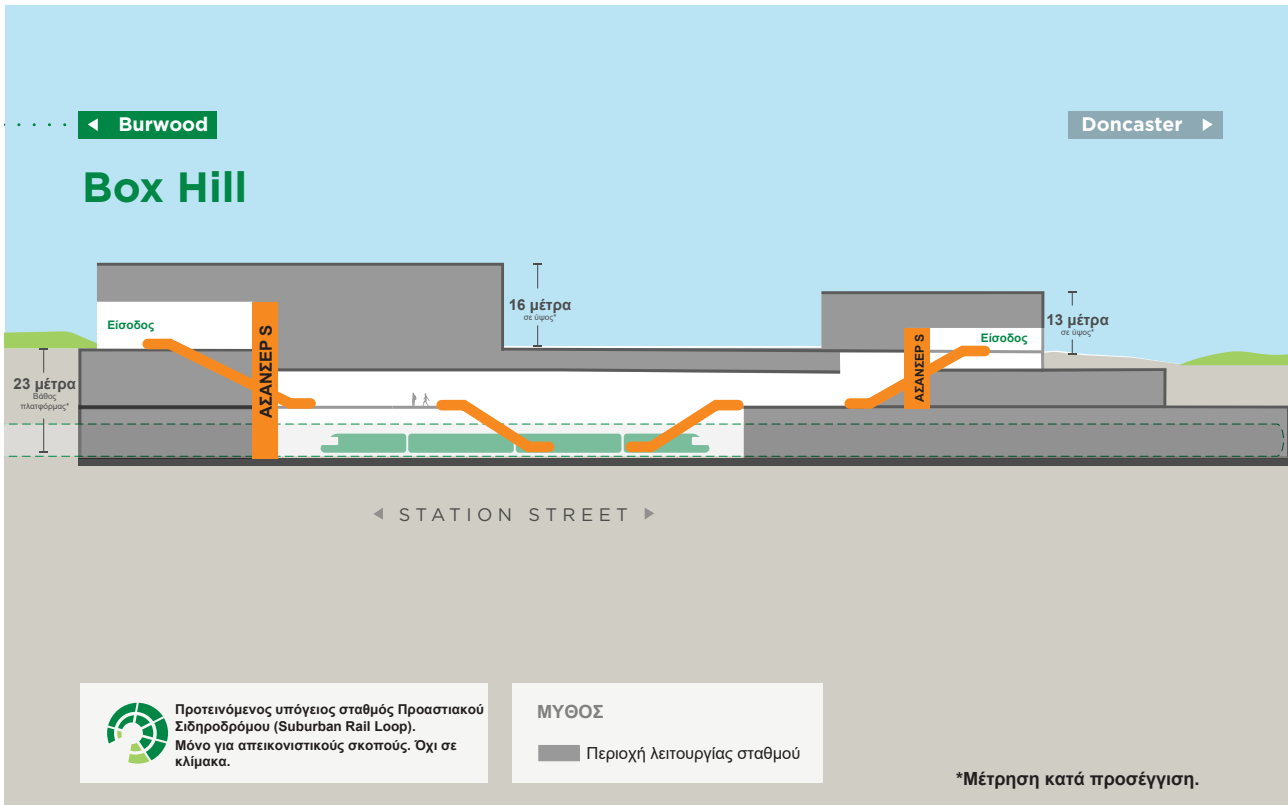
Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγεια σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τα απευθείας ταξίδια για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



Σχήμα 1: Διατομή του σταθμού SRL στο Box Hill



Διασύνδεση του Box Hill με τον Προαστιακό

Ο σταθμός του SRL East στο Box Hill θα διευκολύνει την πρόσβαση σε αγορές, υπηρεσίες εκπαίδευσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένων του Κεντρικού Εμπορικού Κέντρου Box Hill, του Ινστιτούτου Box Hill και των ιατρικών εγκαταστάσεων, όπως το νοσοκομείο Box Hill και τις διαδρομές προς τα μεσαία προάστια της Μελβούρνης.

Ο νέος σταθμός θα βρίσκεται περίπου 23 μέτρα κάτω από το έδαφος, με δυο εισόδους στον σταθμό στο Market Street και Whitehorse Road

Ο υπόγειος σταθμός δυο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Στην επιφάνεια, οι επιβάτες θα μπορούν να μεταβαίνουν εύκολα στον υφιστάμενο σταθμό Box Hill από την είσοδο στην οδό Market Street για να μετεπιβιβάζονται με τα ευρύτερα δρομολόγια τρένων και λεωφορείων.

Θα υπάρχουν επίσης προσβάσιμα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης, πιάτσες ταξί και υπόγειο πάρκινγκ ποδηλάτων κοντά.

Το Whitehorse Road θα επανευθυγραμμιστεί μεταξύ των οδών Nelson Road και Linsley Street στη βόρεια πλευρά του δρόμου αποκλειστικής χρήσης με δυο λωρίδες κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση. Το Whitehorse Road θα βελτιωθεί περαιτέρω με νέους ανοιχτούς δημόσιους χώρους μεταξύ των οδών Market Street και Station Street και με αδιάβαση πεζών που θα συνδέει το Whitehorse Road με το Box Hill Gardens.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοίκιασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν επίσης βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος, όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Μια κοινή είσοδο στον σταθμό και στο βόρειο κτήριο υπηρεσιών
- Ένα νότιο κτήριο υπηρεσιών με διπλανή αυτόνομη είσοδο στο Market Street.



Υπολογίζεται ότι περίπου 15.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό SRL στο Box Hill καθημερινά όταν θα αρχίσει η λειτουργία του το 2035, και περίπου 5.700 επιβάτες θα μετεπιβιβάζονται στη γραμμή Lilydale και Belgrave.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Box Hill

Πλεονεκτήματα για το Box Hill



Θέσεις εργασίας για το Box Hill

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Η απασχόληση στο **Box Hill** πρόκειται να διπλασιαστεί σε **48.500 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρα υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Η διαδρομή μεταξύ Cheltenham και Box Hill θα διαρκεί **μόλις 22 λεπτά**, δημιουργώντας **απευθείας συνδέσεις** με βασικές δομές εκπαίδευσης, όπως το Ινστιτούτο Box Hill και βασικές ιατρικές και υγειονομικές δομές, όπως το Νοσοκομείο Box Hill.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις ποιοτικές και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Box Hill θα γίνουν προσεκτικά, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση στους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες (εκτός του εύρους της EES) για την προετοιμασία του εργοταξίου, όπως μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Προκαταρκτικές εργασίες που περιλαμβάνουν κατεδάφιση υφιστάμενων δομών, εκσκαφές για την προετοιμασία του χώρου και εργασίες μετεγκατάστασης του τερματικού σταθμού τραμ 109.
- Οι προκαταρκτικές εργασίες θα περιλαμβάνουν και την κατασκευή μιας προσωρινής γέφυρας πάνω από την περιοχή του σταθμού για την επανευθυγράμμιση του Whitehorse Road.
- Επίγεια στήριξη και εκσκαφή του σταθμού, για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες υποδομών που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.
- Επειδή το Box Hill είναι ο τερματικός σταθμός της γραμμής του SRL East, θα εξεταστεί η πιθανότητα κατασκευής δομής εξερισμού. Αυτή η δομή θα κατασκευαστεί στη βόρεια πλευρά του σταθμού, επιτρέποντας την ροή του αέρα κατά την προσέγγιση του τρένου, μειώνοντας την ταχύτητα και την πίεση του αέρα, ώστε οι πλατφόρμες να είναι πιο άνετες για τους επιβάτες. Η ανάγκη αυτής της κατασκευής θα καθοριστεί κατά τη φάση του λεπτομερούς σχεδιασμού.



Ερευνες στο χώρο κατασκευής του SRL East στο Box Hill

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Box Hill θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει έξι χρόνια.

Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Box Hill



2022

Οι προκαταρκτικές εργασίες ξεκινούν



2025

Οι κύριες εργασίες ξεκινούν



2031

Οι κύριες εργασίες ολοκληρώνονται



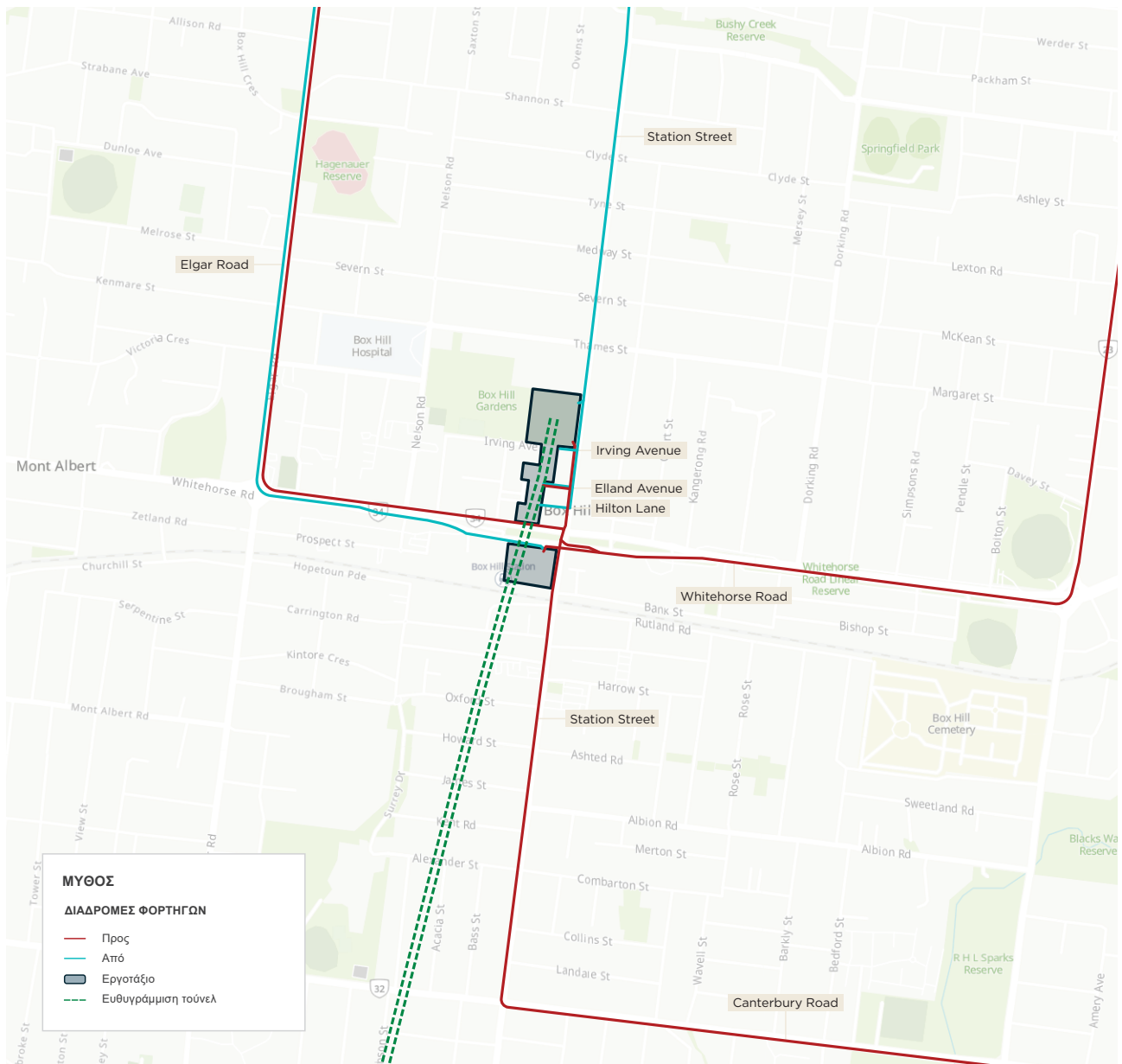
2035

Λειτουργία του SRL East



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων κύριας κατασκευής στο Box Hill



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνουν προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και στην κυκλοφορία, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Box Hill:

- Μερικό κλείσιμο του Irving Avenue. Θα διατηρηθεί εναλλακτική πρόσβαση σε ιδιοκτησίες μέσω της οδού Shipley Street.
- Οριστική επανευθυγράμμιση του Whitehorse Road μεταξύ Nelson Road και Linsley Street στη βόρεια πλευρά του δρόμου αποκλειστικής χρήσης με δυο λωρίδες κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση.

— Προτείνεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο να γίνεται μέσω του Station Street ή Whitehorse Road περιορίζοντας την τοπική κίνηση στο Elland Avenue και Hiltons Lane. Τα φορτηγά θα χρησιμοποιούν συγκεκριμένους δρόμους της περιοχής.

— Πιθανοί συγκεκριμένοι δρόμοι των οχημάτων κατασκευής περιλαμβάνουν τους δρόμους Station Street, Elgar Road, Middleborough Road, Highbury Road και Eastern Freeway. Βλέπε Σχήμα 3 για τους προτεινόμενους δρόμους εσωτερικής και εξωτερικής κατεύθυνσης για τα οχήματα της κατασκευής.

— Η μετεγκατάσταση του τερματικού σταθμού του τραμ στα δυτικά του Market Street θα αλλάξει τη διαδρομή 109 του τραμ κατά την κατασκευή.

— Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων που λειτουργούν γύρω από το Whitehorse Road και Station Street κατά την κατασκευή.

— Θα τοποθετηθούν παρακάμψεις για πεζούς και ποδηλάτες γύρω από τα εργοτάξια.

Διαχείριση επιπτώσεων στο Box Hill

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Box Hill περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Λήψη αντισταθμιστικών μέτρων από την αφαίρεση δέντρων και βλάστησης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για την ελαχιστοποίηση της απώλειας δέντρων και για τον διπλασιασμό της δασοκάλυψης που επηρεάστηκε από τα έργα κατασκευής.
- Στενή συνεργασία με επιχειρήσεις για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης κατά την κατασκευή και τελειοποίηση των σχεδίων του έργου για την ελαχιστοποίηση της μετεγκατάστασης τοπικών επιχειρήσεων.
- Προσπάθειες ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων στην πολιτιστική κληρονομιά. Αυτό συμπεριλαμβάνει τη διατήρηση του πρώην Railway Hotel και την ανάπτυξη σχεδίων για την ενίσχυση και διατήρηση του ξενοδοχείου ως μέρος του έργου.
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

Τι ακούσαμε για το Box Hill

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Οι κάτοικοι εκτιμούν πολύ την αγορά της περιοχής αλλά υπάρχουν ευκαιρίες αναβάθμισης και αναζωογόνησης κάποιων χώρων
- Η πρόσβαση στα μέσα μαζικής μεταφοράς (τρένο, τραμ, λεωφορείο) και η σύνδεση με το CBD της Μελβούρνης είναι σημαντικά
- Βελτιωμένη σύνδεση με πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους και ενίσχυση των ανοιχτών δημόσιων χώρων
- Περισσότερες ευκαιρίες αξιοποίησης γης.

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Βιτρίνες μαγαζιών στην οδό Market Street, Box Hill (φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.