



CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG HẦM WEST GATE

SỐ BÁO 17
THÁNG 5 NĂM 2021

Cầu Grieve Parade mới, kiên cố hơn hiện đã làm xong

Chúng tôi đang xây dựng lại đường cao tốc West Gate Freeway và các nút giao thông từ mặt đất lên, để thêm hai làn đường ở mỗi hướng trên đường cao tốc, giúp tiết kiệm cho lái xe 20 phút đi lại từ phía tây.

Trong khuôn khổ công trình này, một chiếc cầu mới tinh, hai làn đường băng qua đường cao tốc West Gate Freeway đã được xây dựng và khai trương tại Grieve Parade.

Chiếc cầu mới này kiên cố hơn, chịu được xe cộ qua lại trong 100 năm tới, và cung cấp đủ không gian bên dưới để mở rộng West Gate Freeway từ 8 làn đường thành 12 làn đường.

Đã phải đóng đường cao tốc nhiều lần theo giai đoạn trong suốt tháng 1 để phá bỏ an toàn phần phía đông của chiếc cầu xây từ những năm 1960 được sử dụng cho xe cộ đi về phía nam. Chúng tôi

biết là việc đóng đường này gây bất tiện và chúng tôi muốn cảm ơn tất cả mọi người vì đã kiên nhẫn.

Trong thời gian đóng đường cao tốc ở cả hai hướng, các đội công nhân đã chuẩn bị công trường cho việc phá bỏ và máy xúc đã mang đi từng phần của chiếc cầu trong thời gian đóng đường.

18 tấm xà rầm, mỗi cái nặng 51 tấn, sau đó được gắn vào để làm nền móng cho đường bên trên.

Quý vị có thể xem các đoạn phim tua nhanh, video và hình ảnh của việc phá bỏ và xây lại trên các kênh xã hội của chúng tôi. Quẹt mã QR.



Cảm ơn sự kiên nhẫn của quý vị trong năm 2020 khi chúng tôi tiếp tục xây dựng Dự án Đường hầm West Gate. Đây là những gì sắp có cho đường cao tốc West Gate Freeway:



ĐĂNG KÝ ĐỂ NHẬN CẬP
NHẬT THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN
westgatetunnelproject.vic.gov.au

Hình ảnh: Cầu Grieve Parade.

In partnership with:

Transurban

WEST GATE TUNNEL
PROJECT

MAJOR
TRANSPORT
INFRASTRUCTURE
AUTHORITY

VICTORIA'S
BIG BUILD

VICTORIA
State
Government



Tóm tắt Thông tin - Ít xe tải hơn

- 9000 xe tải được giảm bớt mỗi ngày trên đường phố khu dân cư
- 24/7 cấm xe tải ở sáu đường địa phương

TIẾN ĐỘ THI CÔNG

Đường dốc mới cho Đường vành đai M80

Đợt thi công kéo dài sáu tuần đầu năm nay đã chuyển giao được các đường dốc xây lại và sắp xếp lại tại nút giao thông M80, để dọn đường cho thêm bốn làn đường trên đường cao tốc West Gate Freeway.

Các làn đường ưu tiên đến Cầu West Gate sẽ được tách riêng so với các làn đường đưa mọi người tới Millers Road, Williamstown Road và đường hầm mới, giảm được sự đan xen, sát nhập xe cộ, và ùn tắc giao thông tại một trong những con đường đông đúc nhất Melbourne.

Khi di chuyển đường dốc ra khỏi Geelong Road xa hơn về phía bắc, chúng tôi đã tạo được không gian cho một đường dốc mới đi vào đường cao tốc West Gate Freeway, cuối cùng sẽ đưa lái xe vào các làn đường riêng biệt mới trên đường cao tốc West Gate Freeway.

Xây dựng nút giao thông mới Millers Road và Williamstown Road

Khi chúng tôi tiếp tục các công việc thi công này, đường Williamstown Road và Millers Road sẽ thường xuyên bị đóng ban đêm phía dưới đường cao tốc West Gate Freeway.

Đây là công việc thi công quan trọng để cải thiện luồng giao thông qua lại các nút giao thông đông đúc này và để xây dựng đường dốc mới nối đường cao tốc West Gate Freeway với Hyde Street, đưa xe tải ra khỏi các đường phố địa phương.

Chúng tôi hiểu rằng các gián đoạn này sẽ làm cho thời gian đi lại bị lâu hơn, vì vậy chúng tôi sẽ làm việc nhanh chóng và an toàn để hoàn thành các công việc thi công càng sớm càng tốt. Chúng tôi sẽ cập nhật thông tin cho quý vị về việc đóng đường thông qua các biển hiệu trên đường, trực tuyến, và nếu có lúc nào quý vị muốn nói chuyện với ai đó để tìm hiểu thêm, quý vị có thể gọi số 1800 105 105.



Tiếp tục gắn tường chắn tiếng ồn trên đường cao tốc West Gate Freeway.

Đợt xây dựng cho tường chắn tiếng ồn

Chúng tôi đang xây dựng các bức tường chắn tiếng ồn mới dọc theo đường cao tốc West Gate Freeway cao hơn và dày hơn tường chắn tiếng ồn cũ, và được thiết kế để làm cho nhà ở, công viên và sân chơi thể thao yên tĩnh hơn nhiều.

Các bức tường chắn tiếng ồn này thuộc loại tốt nhất ở Victoria, gây sự khác biệt lớn lao cho khu nội thành phía tây.

Cư dân địa phương có thể hân hoan chờ đón 9km tường chắn tiếng ồn mới và tốt hơn. Hơn 1000 tấm tường đã được gắn dọc theo đường cao tốc, và chúng tôi đang gắn tới 16 tấm tường chắn tiếng ồn mỗi ngày.

Chúng tôi cũng đã bắt đầu gắn các tấm acrylic lên trên tường để thay đổi diện mạo của đường cao tốc West Gate Freeway và thay thế các tấm tường chắn tiếng ồn gỗ cũ kỹ.

Các tấm acrylic màu xanh dương và xanh lá cây nhạt giúp ánh sáng lọt qua để vào sân sau và sân chơi thể thao.

Các đường nối mới trong thành phố đang thành hình

Chúng tôi đang làm việc để kết nối tốt hơn mạng lưới đường bộ ở Melbourne bằng chiếc cầu bắc ngang sông Maribyrnong để nối đường hầm với cảng, cũng như với đường trên cao bên trên đường Footscray Road, nối với CityLink và Dynon Road.

Các đường nối này là một bộ phận thiết yếu của dự án để đưa xe cộ từ đường hầm đi thẳng ra cảng, và cung cấp đường mới để đi từ phía tây tới các dịch vụ thiết yếu ở phía bắc và tây của CBD.

Chúng tôi hiện đang lắp đặt những chiếc cột khổng lồ để làm nền móng cho đường trên cao mới và các đường dốc kết nối.

Một trong những tấm bê tông to nhất từ Benalla hiện đã được gắn trên đường Footscray Road gần Dock Link Road.

Nặng trên 100 tấn, tấm xà bê tông khổng lồ này đòi hỏi phải có đội hộ tống từ Benalla, và sẽ chống đỡ cho đường dốc mới đi từ CityLink vào đường trên cao mới về phía đường hầm.

Các tấm xà này sẽ chống đỡ cho đường dốc mới đi vào đường trên cao để giúp lái xe vào được đường hầm.

Sẽ có thêm các xe giao vật liệu trong quá trình thi công. Chúng tôi sẽ tránh sử dụng các đường phố khu dân cư càng nhiều càng tốt bằng cách sử dụng

CityLink và Footscray Road, tuy nhiên trong trường hợp không thể tránh khỏi, cư dân sẽ được cập nhật về việc dự kiến sẽ có bao nhiêu xe giao vật liệu và họ sẽ sử dụng đường phố nào tại [westgatetunnelproject.vic.gov.au/benalladeliveries](https://www.westgatetunnelproject.vic.gov.au/benalladeliveries)

Các cấu trúc chống đỡ đầu tiên hiện đã được cầu lên để đưa vào chống đỡ đường đi bộ và đi xe đạp mới trên nhánh sông Moonee Ponds Creek tại Dynon Road.

Hãy tiếp tục theo dõi khi chúng tôi xây dựng hơn 14 km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được nâng cấp.



Ấn tượng nghệ thuật về con đường mới dùng chung bằng ngang nhánh sông Moonee Ponds Creek.



Các cầu thủ Câu lạc bộ Đá banh Yarraville Glory sẽ được nâng cấp cơ sở vật chất cho câu lạc bộ của mình.

TRUNG TÂM THÔNG TIN ĐƯỢC MỞ LẠI

Trung tâm Thông tin về dự án ở Yarraville hiện đã mở cửa.

Chúng tôi đang thực hiện các biện pháp an toàn COVID safe để giữ cho khách tới thăm được an toàn và giữ được khoảng cách.

Chúng tôi cũng có những điều mới mẻ để xem bao gồm mô hình dàn cần cầu và các hình ảnh và video cập nhật thể hiện tiến độ thi công trong cả dự án.

Hãy tới thăm chúng tôi tại góc đường Somerville Road và Whitehall Street, Yarraville.

Chúng tôi mở cửa từ 10 giờ sáng đến 5 giờ chiều thứ Hai đến thứ Sáu 10 giờ sáng đến 4 giờ chiều thứ Bảy.

Quỹ Trợ cấp Láng giềng West Gate

Các công ty hợp doanh đã được công bố và chúng tôi đang nhận đơn xin trợ cấp!

Các nhóm cộng đồng và thể thao ở Footscray, Yarraville, Brooklyn, Altona North, Spotswood và South Kingsville sẽ được gia tăng tài chính trong đó có 19 dự án địa phương được chọn để nhận 6,4 triệu đô la trợ cấp từ các công ty hợp doanh theo Quỹ Trợ cấp Láng giềng West Gate.

Quỹ Trợ cấp Láng giềng West Gate là một sáng kiến của Chính phủ Victoria nhằm mục đích quy tụ mọi người lại với nhau và cải thiện các cơ sở vật chất tại địa phương trong thời gian thi công Dự án Đường hầm West Gate.

Theo luồng của các công ty hợp doanh khoản trợ cấp từ 100.000 đô la đến 1,1 triệu đô la đã được phân bổ cho các dự án nghệ thuật, thể thao, an sinh, giao thông, và giáo dục phục vụ cộng đồng trong khắp khu vực nội thành phía tây.

Các công ty hợp doanh sẽ hỗ trợ các dự án bao gồm việc xây dựng thêm phòng cho Câu lạc bộ Đá banh Yarraville Glory, cải tạo Toà nhà 100 câu chuyện thành trung tâm viết truyện và địa điểm sáng tạo cho trẻ em và thanh thiếu niên, đồng thời thay đổi điện mạo cho Spotswood Kingsville RSL.

Hiện đang nhận đơn xin trợ cấp!

Chúng tôi hiện đang nhận đơn cho chương trình trợ cấp. Các tổ chức có thể yêu cầu tối đa 10.000 đô la cho dự án diễn ra một lần, tối đa 20.000 đô la cho các lễ hội và sự kiện, và từ 20.000 đô la đến 100.000 đô la cho các cơ sở vật chất cộng đồng.

Các dự án hội đủ điều kiện bao gồm các dự án kỷ niệm di sản, lịch sử hay sự đa dạng, chú trọng vào nghệ thuật và văn hoá, nhấn mạnh việc học tập và phát triển, hoặc tạo điều kiện tham gia rộng rãi hơn cho các thành viên trong cộng đồng. Hết hạn nhận đơn vào ngày 18 tháng 6 năm 2021.

ĐỂ TÌM HIỂU THÊM, KÈ CẢ DANH SÁCH ĐẦY ĐỦ NHỮNG NGƯỜI NHẬN TRỢ CẤP CỦA CÁC CÔNG TY HỢP DOANH, HÃY TRUY CẬP westgatetunnelproject.vic.gov.au/neighbourhoodfund

LIÊN LẠC VỚI CHÚNG TÔI

info@wgta.vic.gov.au

1800 105 105

Trung tâm Thông tin về Dự án Đường hầm West Gate

Góc đường Somerville Rd và Whitehall St Yarraville VIC 3013

Theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội



Dịch vụ dịch thuật – Đối với các ngôn ngữ không phải tiếng Anh, vui lòng gọi số 13 14 50.

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới dạng thức dành cho người khiếm thị.

Nếu quý vị cần được giúp đỡ vì khiếm thính hay khiếm ngôn, vui lòng truy cập relayservice.gov.au