

# 项目范围概要

Chinese (Simplified) | 简体中文



## 墨尔本机场铁路线是一项改革性的公共交通项目，首次将墨尔本机场连通铁路服务。

澳大利亚和维多利亚州政府已分别承诺出资高达 50 亿澳元用于建设墨尔本机场铁路线，该铁路将使维多利亚州整个偏远地区和都会区的火车线路与机场相连，并在建设期间创造多达 8000 个工作岗位。

我们为大众提供轨道交通服务，使人们能够方便地从机场去往目的地——无论是工作、回家，还是前往维多利亚州的主要偏远地区中心。

机场列车将驶过都市隧道，从墨尔本机场出发，为乘客提供 10 分钟一班的随行随乘服务，并在大约 30 分钟内直达 CBD。

有超过三十个车站无需换乘火车即可直达墨尔本机场，而所有其他都会区车站只需换乘一次便可到达。

## 项目流程



\* 以相关维多利亚州和联邦规划、环境和其他政府审批为准。



Australian Government



# 墨尔本机场铁路线



墨尔本机场新建火车站，车次运行期间将有工作人员全程执勤



Western Ring Road (M80 高速) 上方建设大桥



Maribyrnong River Valley 上方建设大桥



Albion 立交桥和车站施工



Sunshine 火车站交通超级枢纽



Sunshine North 人车共用天桥



Keilor East 新建火车站



Albion-Jacana 线路旁铺设双轨道



通过都市隧道从墨尔本机场直达市区



墨尔本东南部直达墨尔本机场



**图例**  
— 墨尔本机场铁路线  
— 都市隧道

## Keilor East 新建火车站

墨尔本机场铁路线项目将使 Keilor East 首次连通铁路网络。

作为该项目的一环，将在 Keilor East 建设全新的火车站，为 Moonee Valley 地区超过 15 万名居民提供服务，并为墨尔本西部的乘客提供一条新的火车线路。

通过墨尔本机场铁路线（Melbourne Airport Rail）项目和都市隧道（Metro Tunnel）项目，Keilor East 将首次连通铁路网络，使当地居民能够更加便利地前往墨尔本机场和 Sunshine、Parkville、St Kilda Road 区域、Monash / Clayton 和 Dandenong 等主要工作区。

当地乘客将享受每 10 分钟一车次的“随行随乘”服务。乘客只需大约 27 分钟即可到达 CBD 中心，与现有的公共交通相比，节省了大约 20 分钟的时间。从 Keilor East 出发，只需 6 分钟左右即可到达墨尔本机场。



## 建设墨尔本机场铁路线

在复杂的铁路环境下，建设墨尔本机场铁路线将是一项艰巨的工作。与任何主要基础设施项目一样，周边社区可能会在施工期间受到影响。

Sunshine 和墨尔本机场之间以及现有的 Albion-Jacana 铁路走廊沿线将进行大型施工，包括：

- 铺设数公里的新轨道和道砟（碎石）
- 重新调整现有轨道
- 车站变化
- 升级信号基础设施
- 部分地区建造桥梁和高架结构
- 迁移公用设施
- 清理施工通道，移除围栏，清除植被。




关于施工造成的潜在影响的更多信息，将随着项目规划和设计的进展而公开。

我们致力于多方合作，以尽可能减少对当地居民、企业和铁路乘客造成的不便。

### 更多信息

 [airportrail.vic.gov.au](http://airportrail.vic.gov.au)

 1800 105 105  
(每周 7 天，每天 24 小时全天候开通)

Rail Projects Victoria  
PO Box 2392, Melbourne, VIC 3001



口译服务 (03) 9209 0147

请注意，此为刊印时的最新信息，但由于不可预见的情况，信息可能会有所改变。请访问 [railprojects.vic.gov.au](http://railprojects.vic.gov.au) 获取最新信息。