



Aggiornamento per la comunità

APRILE 2025



Aggiornamento sui lavori della West Gate Freeway

Mentre il Progetto del West Gate Tunnel si appresta ad essere inaugurato alla fine di quest'anno, le nostre squadre sono state impegnate nel corso dell'estate a completare l'asfaltatura, la tracciatura delle linee, e l'installazione delle barriere e della segnaletica lungo le rampe e corsie principali lungo la West Gate Freeway.

Le squadre hanno completato lavori vitali sulla West Gate Freeway tra cui la rifacimento del manto stradale e la costruzione di nuove corsie veloci.

È stato completato il layout finale delle nuove corsie veloci in entrata tra la circonvallazione M80 e il West Gate Bridge.

Quando il tunnel aprirà, le corsie interne consentiranno di seguire un percorso diretto verso il West Gate Bridge senza alcun accesso alle uscite dell'autostrada o all'entrata del West Gate Tunnel, mentre le corsie esterne, consentiranno l'accesso alle uscite dell'autostrada e all'entrata del West Gate Tunnel.

Questi lavori sono stati svolti nell'ambito dell'allargamento della West Gate Freeway da 8 a 12 corsie di percorso diretto e della costruzione di un'alternativa al West Gate Bridge.

Le squadre continuano a costruire il tunnel d'entrata in direzione della città e il tunnel d'uscita in direzione opposta, con le iconiche strutture a rete in legno presso entrambi i portali che sono state completate alla fine dello scorso anno.

Grazie per la tua pazienza durante la chiusura di corsie e rampe mentre completavamo questi lavori finali.



Posate 22.687 tonnellate di asfalto



1.462 metri di barriere installate



421 metri di giunti di dilatazione posati



50 km di linee tracciate

Iscriviti per ricevere aggiornamenti: westgatetunnelproject.vic.gov.au

In collaborazione con



Aggiornamento sulla costruzione della veloway

La superautostrada ciclabile da 2,5 km è ora completamente assemblata, dopo che il segmento finale è stato sollevato in posizione nei pressi del CityLink in dicembre.

Stiamo eseguendo gli ultimi ritocchi, tra cui il rivestimento antiscivolo, le telecamere a circuito chiuso e l'illuminazione per rendere più sicuro il percorso.

La veloway si collega a un nuovo ponte sulla Footscray Road vicino a Costco, e verrà aperta al traffico più avanti nel 2025.



Veloway

Aperto il nuovo ponte su Dynon Road

La nuovissima pista pedonale e ciclabile sopra il Moonee Ponds Creek a Dynon Road è stata aperta al traffico alla fine dell'anno scorso.

La nuova pista, che sostituisce lo stretto passaggio pedonale usato finora, fornisce una completa separazione dal traffico rendendo più sicuro per pedoni e ciclisti l'attraversamento del Moonee Ponds Creek.

Il ponte è largo 3 metri e lungo 65 metri, ed è rivestito da acciaio arrugginito, offrendo un'estetica industriale, segnata dalle intemperie, in sintonia con gli scali ferroviari circostanti.

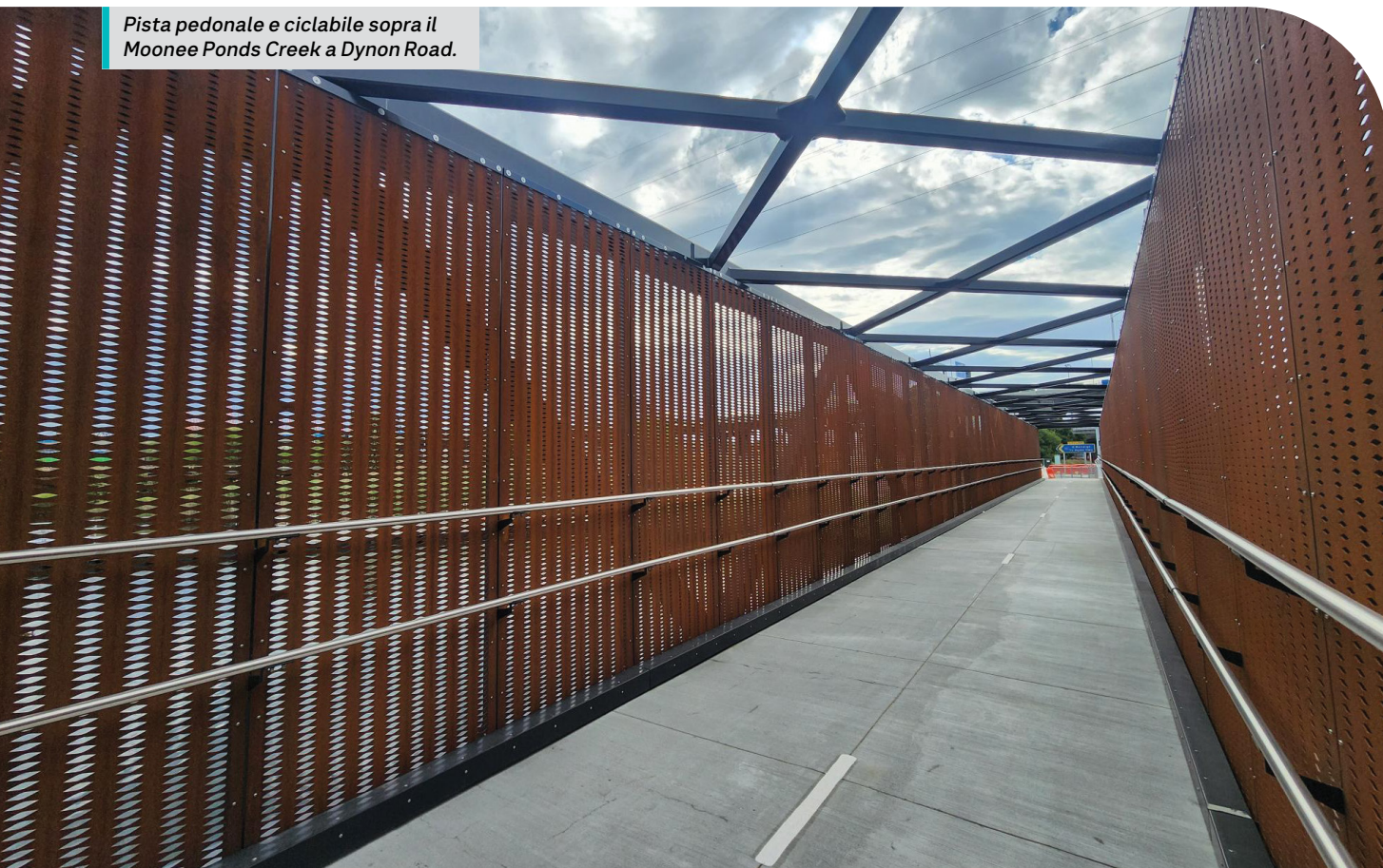
È uno dei percorsi di cui gli utenti stanno già usufruendo, tra cui:

- Un nuovo ponte sopra il Moonee Ponds Creek a Footscray Road

- Un nuovo ponte sopra il Moonee Ponds Creek a Dynon Road
- Una nuova pista lungo il Kororoit Creek
- Il Federation Trail, appena ripavimentato, tra Geelong Road e Millers Road
- Due nuovi ponti pedonali sopra la West Gate Freeway.

Stanno procedendo bene i lavori per la costruzione di oltre 14 km di piste pedonali e ciclabili nuove e potenziate, e altre nuove piste saranno aperte dopo l'installazione di elementi come gli impianti elettrici e di illuminazione, in modo che il loro utilizzo sia sicuro per tutti.

Pista pedonale e ciclabile sopra il Moonee Ponds Creek a Dynon Road.



Aggiornamento sui progressi del portale e del sistema di ventilazione del West Gate Tunnel

La costruzione del sistema di ventilazione del West Gate Tunnel sta procedendo bene, mentre è stata quasi completata l'uscita del tunnel in direzione ovest sulla West Gate Freeway.

La struttura di ventilazione alta 50 metri è stata munita di una struttura architettonica esteriore, a complemento della caratteristica struttura a rete in legno completata a dicembre.

I lavori continuano anche all'entrata e uscita del tunnel presso il Maribyrnong River, usando un approccio alla costruzione simile a quello dei punti di entrata e uscita a sud.

L'altezza delle strutture di ventilazione è anche d'aiuto nel fare in modo che l'aria sia rimossa in modo sicuro dall'area locale. Ciò è una delle ragioni per cui queste strutture sono così alte.

Il sistema di ventilazione è stato ideato per assicurare una qualità dell'aria entro i limiti di sicurezza sia all'interno che all'esterno del tunnel. L'aria fresca è prelevata dall'entrata del tunnel e spinta attraverso il tunnel dal movimento dei veicoli e da ventilatori a getto.

Mentre i veicoli procedono verso l'uscita, l'aria viene spinta verso l'alto e attraverso la struttura di ventilazione dove si mescola con l'aria fresca lontano dalle persone.

Si prevede che il progetto, rimuovendo i camion dalle strade locali e spostando il traffico sotto terra, potrà migliorare la qualità dell'aria nelle aree circostanti. Il monitoraggio continuo e le segnalazioni pubbliche, inoltre, continueranno anche dopo che il tunnel diventerà operativo per garantire che gli standard continuino ad essere soddisfatti.

Il sistema è stato progettato per soddisfare rigorosi standard internazionali. Una modellazione estensiva e accertamenti indipendenti, compreso quello dell'Ente per la protezione dell'ambiente (Environment Protection Authority, EPA) del Victoria, confermano che il sistema opererà in modo sicuro ed efficace, soddisfacendo tutti i requisiti sulla qualità dell'aria.

Quando sarà completata, la struttura a rete in legno sopra il punto di entrata e uscita nord per i tunnel sarà più grande del Sidney Myer Music Bowl.



Struttura a rete in legno e struttura di ventilazione in direzione ovest

Il concorso è ora chiuso

Non c'è più tempo per proporre nomi per i nuovissimi tunnel stradali di Melbourne.

Abbiamo ricevuto più di 3000 suggerimenti, parecchi dei quali promettenti dato che riflettono la cultura, il retaggio e le storie della zona ovest di Melbourne.

Un comitato di selezione esaminerà tutti i suggerimenti prima che i nomi verranno rivelati più avanti nel corso di quest'anno.

Grazie a tutti coloro che hanno suggerito un nome.

westgatetunnelproject.vic.gov.au/nameyourtunnels



Corde arancioni appaiono su Footscray Road

Avrai visto i pali della luci di colore arancione brillante presso la M80 e sul nuovo ponte che collega il CityLink ai tunnel.

Ma hai notato la corda arancione brillante che è ha fatto la sua comparsa lungo Footscray Road?

Usando i piloni che supportano la strada sopraelevata come una "foresta virtuale", una corda intrecciata scultorea creerà un collegamento visuale tra i piloni e le barriere per animare il percorso.

L'illuminazione distintiva colorata per le strutture sopraelevate offrirà un forte senso di identità e si rapporterà ai colori e all'illuminazione utilizzati in altri luoghi per i ponti pedonali, il ponte sul Maribyrnong River e i portali dei tunnel.

I design sono una conferma del passato marittimo di Melbourne e della prossimità con il Porto di Melbourne.

In giro per la comunità

Grazie per averci fatto visita in occasione del festival del Capodanno lunare a Footscray il 12 gennaio, e del Festival multiculturale di capodanno a Wyndham il 9 febbraio.

Ci siamo divertiti molto a parlare con i membri della comunità del progetto e dei lavori che ci sono rimasti per completarlo e aprire al traffico i tunnel più avanti nel corso di quest'anno.

Durante il mese di marzo siamo anche stati presenti ad una serie di eventi importanti in tutto lo Stato, tra cui il Gran Premio di F1 e l'Australian International Air Show.



westgatetunnelproject.vic.gov.au
info@wgta.vic.gov.au



Per lingue diverse dall'inglese,
chiama il 03 9209 0147

1800 105 105
(chiama in qualsiasi momento)

Contattaci se desideri queste informazioni in un formato accessibile. Se hai bisogno d'assistenza a causa di un disturbo dell'udito o del linguaggio, visita il sito relayservice.gov.au

