



2025 جولای، Webster Street, Dandenong



کار ساخت و ساز در دندینانگ در حال انجام است

برای آماده شدن برای قطارهای بیشتر، و به دفعات بیشتر هنگامی که تونل مترو بعد ها در همین امسال افتتاح می شود، ما Webster Street را در تقاطع راه آهن با سرک می بندیم و ساختن یک راه نو در زیر خط آهن آغاز می شود. زیر گذر نو Princes Highway-Lonsdale Street را به Cheltenham و Hammond roads وصل می نماید.

چرا این تقاطع هم سطح باید حذف شود

هر روز حد اکثر 10,000

موتور از روی این تقاطع
عبور می نمایند



در اوج ترافیک صبحگاهی
(بین 7 صبح تا 9 صبح)
دروازه های میله ای تا
62 دقیقه پایین هستند.



از سال 2012 تا کنون
22 مورد نزدیک به تکر
داشته ایم.



ما همچنان به ستون بندی برای سرک زیر گذر نو و پل راه آهن ادامه می دهیم، و کارهای سیم کشی بالای سر قطار و به کارهای علامت دهی در دهلیز راه آهن ادامه داده و یک مسیر پیاده روندگان و بایسکل سواران در امتداد Webster Street ایجاد می نماییم.

برای اینکه ما بتوانیم با رعایت ایمنی کارها را در دهلیز راه آهن به پایان برسانیم، در بخش هایی از خطوط ظهر، جمعه 1 آگست تا آخرین حرکت قطار در روز چهارشنبه 13 آگست بس ها جایگزین قطارها می شوند.

در بهار امسال Webster Street در محل تقاطع هم سطح با راه آهن بسته خواهد شد و سرک زیر گذر نو در سال 2026 افتتاح می شود که دو سال پیش از موعد خواهد بود.

ساخت و ساز در حال انجام است تا تقاطع هم سطح راه آهن در Webster Street برداشته شده و یک سرک زیر گذر نو ساخته شود، و همه دروازه های میله ای (boom gate) خطوط آهن دندینانگ، کرنیورن و پکنهام را تا خاتمه سال روان حذف می نماییم.

ما همچنین مسیر هایی را برای پیاده روی و بایسکل سواری در زیر پل ریلی نهر دندینانگ (Dandenong Creek) می سازیم که به مسیر پیاده روی نهر دندینانگ وصل می شود و ارتباطات امن تری را برای پیاده روندگان و بایسکل سواران فراهم می نماییم.

سرک زیر گذر نو باعث کاهش راه بندان شده، شبکه ای از سرک های قابل اعتماد تر ایجاد می نماید و دندینانگ را برای انکشاف در آینده مهیا می نماید.



در محل در دندینانگ

ایجاد کارگاه و نخستین ستون سازی ها

با انتقال خدمات شهری و ایجاد تسهیلات در کارگاه برای کارکنان و مواد و تکمیل نخستین ستون سازی ها بر روی Thomas Street برای تشکیل شالوده سرک زیر گذر نو و پل راه آهن مقدمات ساخت و ساز را فراهم کردیم.

در ماه جون ما تسهیلات کارگاهی را در Broadlands Street و در تقاطع Bryants Road و Webster Street احداث کرده و کار انتقال خدمات شهری را ادامه دادیم.

در می ما در Lonsdale و Thomas Street Street-Service Road کارهای برقی را تکمیل کردیم و ساختارها را در Lonsdale Street-Service Road در محل احداث سرک زیر گذر نو بر طرف کردیم.

در اپریل یک دستگاه حفاری 95 تنی محل نخستین ستون ها را در Thomas Street حفر نمود که حمایت کننده سرک زیر گذر نو و پل راه آهن خواهد بود. این ستون ها نخست تکمیل شدند تا امکان دهند کارکنان با رعایت ایمنی بخشی از نل های عمده گاز را پس از این در سال روان انتقال دهد. این خط نل به قطر 750 میلیمتر است و بخشی از خط 36 کیلومتری است که دندینانگ را به داکندز متصل می نماید.



ایجاد کارگاه در Thomas Street در ماه مارچ



اولین ستون سازی ها در Thomas Street در اپریل



ایجاد کارگاه در Broadlands Street در جون

ما چگونه زیر گذر را خواهیم ساخت



قبل از اینکه بتوان سرک زیر گذر نو را در شرق خط آهن ساخت، ما خدمات شهری مهمی را در Thomas Street و Lonsdale Street-Service Road را به شمول فاضلاب، برق و یک خط نل (لوله) عمده گاز سرویس دهنده به جنوب شرق ملبورن را جا به جا می کنیم.

به علت اهمیت نل گاز در شبکه تأمین گاز ملبورن، جا به جا کردن آن چند ماه وقت لازم دارد و تنها هنگامی می توان این کار را انجام داد که در ماه های گرم تر باشیم که تقاضا برای گاز کمتر است.

جا به جا کردن نل گاز عمده ملبورن بعداً در همین سال روان انجام خواهد شد و ما معلومات بیشتر در باره این کارها را در ماه های آینده به اطلاع شما می رسانیم.

در حالی که این کارها را تکمیل می کنیم، ما حفاری را برای سرک زیر گذر نو در غرب خط آهن انجام می دهیم.

حفاری سرک زیر گذر در شرق خط آهن پس از انتقال خدمات شهری آغاز شده و در سال آینده تکمیل خواهد شد

کاشتن درخت



ما 30,000 درخت
و درختچه و نباتات
گلداری می‌کاریم.

به حیث بخشی از پروژه پانزده درخت نو در Woodcock Reserve کاشته شده اند، که سایه انداز درختان را در محله و تنوع زیستی را افزایش می‌دهد. 15 گونه بومی درختان که به ارتفاع 1.2 تا 1.5 متر هستند و تا ارتفاع 25 متر بلند می‌شوند.

به حیث بخشی از این پروژه، برای هر درختی که قطع می‌شود، دو درخت کاشته می‌شوند، و باقیمانده کشت نهال هنگام تکمیل کار ساخت در 2026 انجام خواهد شد.

در پاسخ به اظهار نظرهای مردمی برای کاشتن درختان بومی و محلی، گونه‌های درختان بومی کشت شده به شمول درخت اکالیپتوس معروف به گام سببی Smooth-barked Apple Gum (Angophora costata) است که برای تکمیل محوطه سازی فعلی و زمین شناسی محل انتخاب شده است.



کشت زود هنگام در امتداد نهر دندینانگ

مسیر پیاده روی و بایسکل سواری

ما کار ساخت یک مسیر پیاده روی و بایسکل سواری نو را در امتداد Webster Street در Woodcock Reserve آغاز کرده ایم.

همچنان که کار ادامه می‌یابد، بعضی از خطوط مسیر سرک‌ها بسته شده و راه فرعی برای پیاده‌روندگان در Webster Street ایجاد می‌شود تا اینکه مسیر مزبور در اواخر سال روان تکمیل شود.

این مسیر نو در امتداد کناره جنوبی نهر دندینانگ، در زیر خط آهن ادامه یافته و با مسیر پیاده روی نهر دندینانگ ارتباط یافته و ساکنین محل را به دکان‌ها و خدمات محلی در مرکز تجاری دندینانگ متصل می‌نماید.

با خبر
بمانید



کود QR زیر را اسکن کرده یا از
وبسایت زیر دیدن کنید:

[levelcrossings.vic.gov.au/
webster-disruptions](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-disruptions)



کافه رستوران بلتی (Beletti)

آمیزه فرهنگی و غنی دندینانگ، صحنه اعجاب انگیز خوراکی ها و احساس قوی مردمی موجب اتحاد مردم می شود. در بلتی، آنان افتخار می کنند که بخشی از داستان دندینانگ هستند، و به مردمانی خدمت می کنند که به خوراک، پذیرایی گرم و پیوند خالصانه ارزش قائل هستند.

بلتی در پنج واژه؟ گرم. پیشواز کننده. امروزم. تازه. محلی.

**قدم به درون رستوران گذاشته و خود
تماشاگر باشید – در بلتی، شما تنها یک
مشتری نیستید. شما بخشی از خانواده
هستید.**

— beletti.com.au

— facebook.com/belettirestaurantcafebar

— instagram.com/beletti_restaurant

**یک محل محبوب دندینانگ، جایی که خانواده ها،
طعم و دل گرد هم می آیند.**

واقع در آدرس: 159-161 Lonsdale Street, Dandenong رستوران بلتی از سال 2009 به کار مصروف می باشد. برای صاحبان این رستوران رابرت (Robert) و ورا مورتی (Vera Moretti)، بیش از یک رستوران است – زنده شدن شوق زندگی در تمام عمر است.

بلتی مفتخر است که خانوادگی اداره می شود، و در هر کاری که می کنند روحی وجود دارد – به طریقی که از مشتریان معمول با ذکر نام استقبال می نمایند تا مواظبتی که در هر دوری غذا موج می زند. چه شما قهوه صبحگاهی تان را می گیرید، با دوستان ملاقات چاشتگاه دارید، یا یکی از مناسبت ها را جشن می گیرید، بلتی فهرستی از خوراک های ایتالیایی امروزم را با صمیم قلب به شما عرضه می دارد.

با 35 سال سابقه پذیرایی، رابرت با دانش ژرف و تجربه عملی خود و ورا همسرش که خود را غرق در جهان خوراک و خدمت کرده، پذیرایی در جان ها و نفس های شان می باشد. با هم، فضایی را ایجاد کرده اند که گرم، پیشواز کننده بوده و ریشه در جامعه محلی دارد.



تغییراتی در راه رفت و آمد

حذف تقاطع های هم سطح با سرک ها در دندینانگ



در محل تقاطع با خط آهن Webster Street مسدود می شود و دروازه های میله ای در Pakenham و Cranbourne برچیده می شوند. با بسته شدن Webster Street در محل تقاطع با راه آن، راهی که شما رفت و آمد می کنید تغییر می کند.

برای کسانی که در اطراف Webster Street رفت و آمد می کنند، سر راست ترین راه از راه Hammond Road، Dandenong Bypass، Frankston-Dandenong Road، Princes Highway-Lonsdale Street، Foster Street، و Cheltenham Road می باشد.

مسیر دیگر از راه Hammond Road، Cheltenham Road، George Street، Princes Highway- و Walker Street Lonsdale Street می باشد.

همچنین جاده ای برای سامان های موتوری بلند نیز وجود دارد. سرک زیر گذر نو باعث ایمنی بهتر، کاهش بند شدن ترافیک و ایجاد یک شبکه از سرک های مطمئن در دندینانگ می باشد که مسیر ترافیک را از مرکز تجاری جدا می نماید و سامان های موتوری سنگین را از Webster Street دور نگه می دارد.

ما در باره تغییرات در راهی که شما رفت و آمد می کنید در ماه های آینده به شما معلومات خواهیم داد.

سر راست ترین مسیر با دقت طراحی شده و از سرک های کمربندی استفاده و تقاطع های علامت دار که امنیت بیشتر و مدت زمان رفت آمد کمتر و کاهش بند شدن ترافیک مد نظر بوده است. برای ایمنی پیاده روندگان و سایر استفاده کنندگان از سرک ها، تا آنجا که ممکن بوده از سرک های مسکونی هنگام رفت و آمد در منطقه پرهیز شده است.

در ماه آگست کار 24/7 (24 ساعت شبانه روز و 7 روز هفته) خواهد بود



برای اینکه در اختلالات در رفت و آمد با خبر بمانید، کد QR را اسکن کرده یا از ویبسایت زیر دیدن کنید:
ptv.vic.gov.au/cranpak

برای اینکه کارکنان بتوانند کار را با رعایت ایمنی در کریدور راه آهن تکمیل نمایند، بیس ها در بخش هایی از خطوط کرنیورن و پکنهام از 8:30 صبح، جمعه 1 آگست تا آخرین سرویس، چهارشنبه 13 آگست جایگزین قطار می شوند.

خط زمانی پروژه

2019

اعلام پروژه

2022 تا اواخر 2023

تحقیقات محلی، آمار برداری از ترافیک و برنامه ریزی برای کارها

نومبر 2023

- طرح های مفهومی منتشر شد
- مشورت با مردم
- ادامه تحقیقات محلی

اواخر 2024

- انتشار آخرین طرح ها
- کارهای مقدماتی

2025

- شروع ساخت و ساز
- گشایش مسیر پیاده روی و بایسکل سواری در زیر خط آهن
- حذف دروازه میله ای برای همیشه
- بسته شدن Webster Street در محل تقاطع همسطح با راه آهن

2026

- ساخت و ساز
- گشایش سرک زیر گذر نو
- محوطه سازی

*خط زمانی ممکن است تغییر کند.



به سوی سرک زیر گذر نو از نگاه غربی.
ترسیم توسط هنرمند، ممکن است تغییر یابد

برای دریافت پیامک (تکست) در باره پروژه
برداشتن تقاطع همسطح با راه آهن در
Webster Street نام نویسی کنید



کود QR را اسکن کرده یا WEBSTER را به 0428 581 917 پیامک کنید.

آگاه بمانید

برای معلومات بیشتر

levelcrossings.vic.gov.au

آخرین خبرها در باره پروژه

facebook.com/levelcrossings

آخرین خبرها با ایمیل

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe

1800 105 105 (هر وقت خواستید تلفون کنید)



اگر می خواهید این معلومات به شکل قابل درک داشته باشید لطفاً با ما به تماس شوید. اگر به علت معیوبیت شنوایی یا گفتاری به مساعدت ضرورت دارید از relayservice.gov.au دیدن کنید.

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

برای زبان های غیر از انگلیسی، لطفاً با
9209 0147 به تماس شوید.

