



Box Hill North区Eram Park及桥梁效果图

东部高速公路 (Eastern Freeway) 升级项目: Tram Road至 Springvale Road路段

设计更新:《城市设计与景观规划》
2025年9月

BIG BUILD
EASTERN FREEWAY

我们将对东部高速公路进行升级,届时将增设快速车道及一条全新的东部公交专用车道 (Eastern Busway), 同时将采用智能技术, 并与North East Link相连接, 此举将大幅缩短出行时间并改善墨尔本东部地区的交通状况。

从Tram Road至Springvale Road路段, 我们的升级工作将缓解交通瓶颈、升级所有入口匝道, 并安装新的智能交通系统。同时, 我们还将升级Koonung Creek Trail步道的品质, 改善桥梁和地下通道, 同时恢复并优化开放空间。

在大规模开展东部高速公路升级项目在此路段的施工作业前, 我们将公示

《城市设计与景观规划》(UDLP), 并邀请本地社区居民就其所在区域的外观设计与工程规划提出意见、分享感受。

完工后, 东部高速公路升级工程将与全长6.5公里的全新North East Link无缝衔接, 连接墨尔本东部与M80环路, 可缩短35分钟的通行时间, 让地方道路每日减少 15000 辆卡车。



1.6公里新建及升级的步行和自行车道



2座新的步行与自行车桥



2000多棵新栽树木



100多万新栽植物与草坪



3.5公里全新隔音墙

订阅以获取最新项目资讯
bigbuild.vic.gov.au/roads-subscribe



Box Hill North区Koonung Creek桥至Eram Park效果图

为回应在项目《环境影响报告》(EES) 过程中收到的社区反馈,《城市设计与景观规划》纳入了多项设计改进,以提升步行和自行车通道的连接、恢复并改善开放空间,并减少施工带来的干扰。

缓解Tram Road至Middleborough Road间的交通瓶颈



我们对车道布局进行了优化,使此路段的高速公路更易通行。新增的出入口匝道以及为本地出行、穿越通行和快速通行设置的专用车道将对不同类型的车辆进行分流,从而缓解交通拥堵并提升通行效率。

提升Eram Park连通度



在Eram Road和Koonung Creek将新建两座桥梁,以改善通往Eram Park、Koonung Creek Trail步道及周边通道的步行和自行车连通度。

为响应社区反馈意见,在建设新桥期间,现有的Eram Road桥将继续对公众开放使用。



Nunawading区Cabena Street桥效果图

优化Koonung Creek Trail步道入口



在桥梁入口处新建景观“导向节点”,设置休憩座椅并新栽树木植被,为行人提供停留、会面与休息的场所。优化后的标识系统将提供更清晰的道路指引。

在Koonung Creek Trail步道与Tram Road、Middleborough Road、Surrey Road及Springvale Road的交汇处,新增的树木植被将使入口空间更怡人。

升级Koonung Creek Trail步道及地下通道



Koonung Creek Trail步道现于Station Street、Wetherby Road、Blackburn Road及Springvale Road的地下通道将进行全面升级,包括升级入口处地面的铺装、提升景观绿化、优化照明系统,从而提升使用的舒适度与安全性。

此外,我们还将对超过1.6公里的Koonung Creek Trail步道进行升级,改善路面并新种树木和其他植物。



Box Hill North区Eram Road桥效果图



Nunawading区Cabena Street桥效果图

Koonung Road与Cabena Street桥梁改造



我们将降低高速公路的标高,从而保留Koonung Road和Cabena Street现有桥梁,避免拆除重建。这样既能保留现有树木、减少施工影响,又能保留这两处具有建筑意义的标志性地标。

工程还将在Cabena Street桥南侧新建楼梯,并在Koonung Road桥南侧新建一个通道,为步行者与骑自行车的人提供通往Koonung Creek Trail步道更便捷的连接。

Eram Park改造



因施工需要而被占用的Eram Park区域将在工程结束后恢复为开放式草坪,并进行改造升级,包括增加树木植被,以及提升从Eram Road桥和Koonung Creek Trail步道通往绿地的通达性。

为响应社区居民反馈,相较原《环境影响报告》(EES) 设计方案,我们已缩减此段高速公路升级工程的宽度,为社区保留更多公共空间。

改进Koonung Creek



在Eram Park与Junction Road Reserve之间的Koonung Creek沿岸,我们将新栽额外的树木、灌木和草本植物,以改善现有环境。

此外,位于Eram Park的一段150米Koonung Creek河段将被迁移至施工区外,并通过新增植被与天然岩石护岸进行景观塑造。相较于《环境影响报告》(EES) 中的设计,新位置拥有更多自然采光及更大的植被空间,并更好地连通Koonung Creek Trail步道。将该河段迁至此处还能避免其从高速公路下方穿行。

恢复Junction Road Reserve开放空间



为配合作业,Junction Road Reserve将在施工期间被占用,完工后将恢复为新的开放草坪区域,并增植更多树木和植物,同时提升Springvale Road处与Koonung Creek Trail步道的连通性。



Blackburn North区Koonung Road桥效果图



Nunawading区Junction Road Reserve效果图

- | | | | |
|------------------|-----------------------|-----------|---------|
| 1 Eram Road桥 | Koonung Creek Trail步道 | 开放空间改善 | 新设/升级通道 |
| 2 Koonung Creek桥 | Koonung Creek | 新建溪床 | 新设/升级桥梁 |
| 3 Koonung Road桥 | 全新隔音墙 | 额外新增的溪流植被 | 升级地下通道 |
| 4 Cabena Street桥 | 现有隔音墙 | | 导向节点 |





Blackburn North区Blackburn Road附近全新隔音墙效果图

规划符合维多利亚州最严格的交通噪音标准

升级后的东部高速公路、North East Link及M80环路竣工工程均按照严格的噪音标准进行设计与施工，日间噪音控制在63分贝以内，达到了维多利亚州交通噪音防护的最高标准。

应社区民众的反馈要求，我们将于夜间执行更为严格及安静的58分贝噪音标准，这是维多利亚州道路项目的首例。

在东部高速公路升级作业（Tram Road至Springvale Road路段）中，我们将采用不同措施，包括使用降噪沥青以便从源头控制噪音，并新建长达3.5公里的隔音墙，从而满足噪音标准要求。

在可能的情况下，工程将尽量保留现有的高品质混凝土隔音墙，以避免施工带来的干扰，同时保留现有树木。

在需要新建隔音墙的区域，隔音墙的高度将在6至10米之间。色彩灵感来自本地周边环境，采用土壤、黏土与岩石的自然配色。所用材料包括：通过特殊纹理与图案设计模制的再生塑料面板，与现

有混凝土墙形成互补；以及半透明亚克力板，应用于需要自然采光的区域。

再生塑料是高密度材料，具有卓越的吸音性能，亦可提升工程的可持续性。同时，这种材料会使新隔音墙重量更轻，不仅安装便捷，还能减少重型机械的使用，降低施工干扰。

植树计划

为新建高速公路车道、隔音墙、步行与自行车桥及升级出入口匝道，施工区域内的树木需要移除。

每移除一棵树，我们将至少补种两棵，包括在Eram Park和Junction Road Reserve进行大规模补种以恢复绿化，同时遮挡隔音墙的景观。

我们已提前在周边公园、保护区及学校等区域开展栽树工作。



Box Hill North区Eram Park新栽植物效果图



Box Hill North地区新建高速公路车道及Eram Park改造效果图

东部高速公路 (Eastern Freeway) 升级项目

东部高速公路升级项目将分阶段实施，并计划与North East Link及其所连接的M80环路竣工工程大致在同期开放使用。

目前，第一阶段的工程 (Burke Road至Tram Road的路段升级，包含与North East Link的衔接工程) 已全面展开。

在今年通过UDLP进一步优化Tram Road至Springvale Road路段设计的同时，您将陆续看到我们开展前期准备工作，为将于2026年启动的大规模施工做准备。

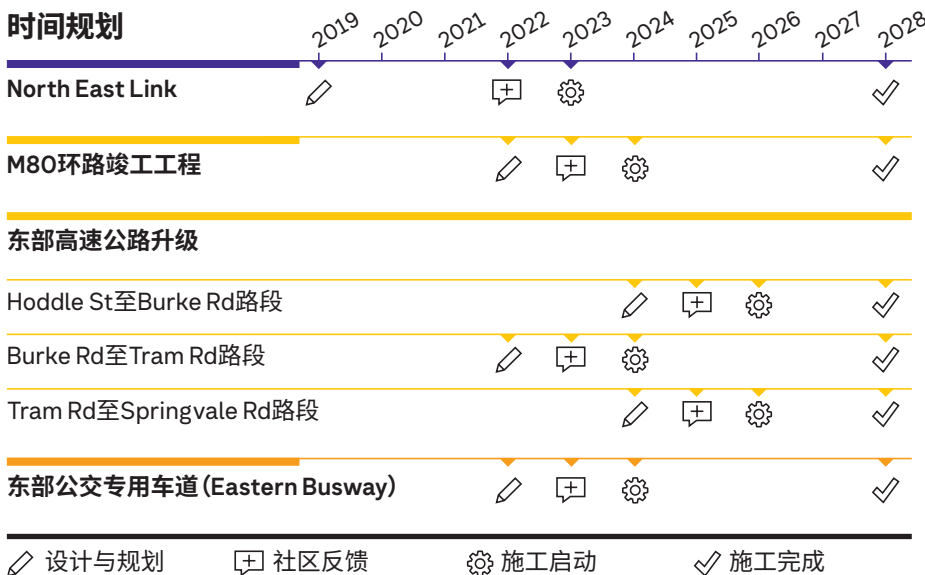
Hoddle Street至Burke Road路段升级项目的UDLP将于今年晚些时候进行公示并征集意见。

竣工后恢复并提升公共空间

为开展东部高速公路升级项目Tram Road至Springvale Road路段的施工作业，Eram Park和Junction Road Reserve区域内需要搭建施工区。

工程竣工后，我们将把这些区域恢复为公众可使用的空间，空间将会类似现有的开放草坪区域，并包含新栽更多树木和植物、升级步行与自行车通道等改进措施。

时间规划



及时了解所在区域施工情况，前往
[bigbuild.vic.gov.](https://bigbuild.vic.gov.au/roads-subscribe)

[au/roads-subscribe](https://bigbuild.vic.gov.au/roads-subscribe) 订阅
电子更新信息。



Blackburn North区
Koonung Road桥效果图

发表您的宝贵意见

提供有关《城市设计与景观规划》 的反馈意见

城市设计与景观规划

东部高速公路 (Tram Road至Springvale Road路段)
的《城市设计与景观规划》(UDLP) 现已开放公示。

该UDLP包含项目设计的地图和图纸，
并说明其如何满足在《环境影响报告》
(EES) 过程中结合社区意见制定的
严格要求。

通过提交反馈意见，您可以帮助我们
优化涉及您所在区域的本地设计要素，包
括修复的公园绿地、新建及升级的步
行与自行车通道和桥梁，以及全新隔音
墙的设计。

我们将根据收集到的意见完善UDLP，
然后提交规划部长审批，继而启动主
要施工作业。

查看规划

您于2025年9月1日至9月28日期间
前往engage.vic.gov.au/bigbuild在线
查看规划详情。

您还可以前往资讯展示活动与我们的
团队现场交流，或在公示期间前往当地
图书馆查阅UDLP详情。

如何提交意见

您于2025年9月28日前通过
engage.vic.gov.au/bigbuild
在线提交您的反馈意见。

您在查看《城市设计与景观规划》
(UDLP) 或提交意见的过程
中，如需任何协助，请致电
1800 105 105或发送电邮至
contact@bigbuild.vic.gov.au



周日
2025年9月28日

项目
时间
线



2017 战略规划

社区反馈帮助我们了解现
有的交通与运输问题及改
进机会



2018-2019 《环境影响报告》 (Environment Effects Statement)

社区反馈帮助我们确定项
目设计的相关要求



2025 《城市设计与 景观规划》

社区反馈将有助完善项目
设计，为施工做好准备



2026 大规模施工启动

我们将在项目施工过程中持
续为您提供最新信息

bigbuild.vic.gov.au/roads

contact@bigbuild.vic.gov.au



1800 105 105 (全天候开放)



如使用英语以外的其他语言，
请致电9209 0147。

如需本文的无障碍版本，请联系我们。

因听力或言语障碍而需要帮助的人士请访问
relayservice.gov.au