

Những dầm chữ L đầu tiên đang được nâng vào vị trí tại đường Exford.



Melton và Truganina / Tháng 8 2025

Xây dựng đang tiến hành

Công trình đang triển khai để loại bỏ bốn cổng xe lửa nguy hiểm và gây ùn tắc tại các đường Coburns, Exford, và Ferris ở Melton, cùng với đường Hopkins ở Truganina, nhằm biến Melton thành khu vực không còn rào chắn đường sắt.

Chúng tôi đang loại bỏ các cổng xe lửa bằng cách xây dựng cầu vượt qua các đường Coburns và Exford, đồng thời xây cầu đường bộ vượt qua tuyến đường sắt tại các đường Ferris và Hopkins.

Chúng tôi cũng đang xây dựng một Ga Melton mới, hiện đại, và dễ tiếp cận, dự kiến sẽ mở cửa vào năm 2026, sớm hơn hai năm so với kế hoạch.

Ga Melton trên cao đang được xây dựng với bốn sân ga để phục vụ các tuyến tàu Ballarat và cung cấp các sân ga riêng cho những chuyến tàu sẽ bắt đầu và kết thúc tại Melton.

Công trường đang hoạt động hết công suất trong khu vực ga Melton, với các đội thi công đang xây dựng lối đi bộ rộng 16 mét và đóng cọc móng cho các cầu đường sắt bắc qua đường Coburns và Exford.

Chúng tôi cũng đang đẩy nhanh tiến độ tại các đường Ferris và Hopkins, nơi các tài xế, người đi bộ và người đi xe đạp sẽ được hưởng lợi từ những cây cầu đường bộ mới và các lối đi chung trong một số cộng đồng phát triển nhanh nhất tại Úc.

Việc loại bỏ các cổng xe lửa này sẽ cải thiện an toàn và giảm ùn tắc tại Melton và Truganina, giúp các tài xế không bị trễ nãi vì các cổng chắn.

Bốn cổng xe lửa sẽ được tháo dỡ, và Ga Melton mới sẽ mở cửa vào năm 2026.

Tại sao phải tháo các cổng xe lửa



Chừng **73,000 xe cộ** đi qua các cổng này mỗi ngày



Cổng chặn tới **28 phút** trong giờ cao điểm buổi sáng (7am to 9am)



Có tới **16 chuyến xe lửa** chạy ngang cổng chắn trong giờ cao điểm buổi sáng (7am to 9am)



Đăng ký nhận cập nhật
levelcrossings.vic.gov.au

**VICTORIA'S
BIG BUILD**

Tiến triển tại Melton

Chúng tôi đang tiếp tục thực hiện những bước tiến lớn để đưa Melton trở thành khu vực không còn công xe lửa vào năm 2026.

Chuyện hai cầu xe lửa

Các cầu đường sắt mới bắc qua đường Coburns và Exford đang dần hình thành sau khi những trụ bê tông và dầm ngang đầu tiên trong tổng số 20 trụ được đổ tại chỗ vào tháng 6 và tháng 7 -- cùng với đồ dầm chữ L bằng bê tông để xây đường sắt trên cao -- đã được nâng vào vị trí.

Coburns Road



Cầu đường sắt tại đường Coburns sẽ dài khoảng 275 mét và bao gồm một cây cầu thép dài 42,5 mét.



Các bộ phận của cầu thép được vận chuyển từ Tasmania và sẽ được lắp ráp tại chỗ, sau đó nâng vào vị trí vào cuối năm nay.



Nền đất tại đường Coburns có một lớp đá tự nhiên tạo nên nền móng vững chắc cho cầu đường sắt đặt lên.



Hơn một lượng bê tông tương đương với một hồ bơi chuẩn Olympic (2500 mét khối) đã được đổ tại công trường.

Exford Road



Cầu đường sắt Exford Road sẽ dài khoảng 67 mét.



Các dầm chữ L tạo nên cầu đường sắt đã bắt đầu được chuyển đến công trường từ Kilmore vào tháng 7. Tám dầm chữ L cuối cùng sẽ được nâng vào vị trí bắc qua đường Exford vào cuối năm sau.



Cầu sẽ được nâng đỡ bởi các trụ bê tông và dầm ngang mà bạn có thể thấy đang được xây dựng/ đổ bê tông tại công trường.

Melton Station

Chúng tôi đang tiến hành đào đất cho lối đi bộ mới rộng 16 mét, sẽ cung cấp lối vào thuận tiện đến cả bốn sân ga từ đường Staughton và đường Brooklyn.

Vào tháng 7, các dầm bê tông sẽ bắc qua lối đi này, dài tới 32 mét, đã được vận chuyển từ nhà sản xuất địa phương Westkon tại Cobblebank.

Chúng tôi cũng đã bắt đầu lắp đặt những tấm tường bê tông đúc sẵn đầu tiên trong tổng số 234 tấm, sẽ tạo nên kết cấu cho bờ kè để nâng đỡ bốn sân ga trên cao của nhà ga mới.

Trên đường Brooklyn, chúng tôi đã xây dựng một vòng xoay mới tại giao lộ với đường Hazel nhằm hỗ trợ việc di chuyển an toàn và thuận tiện của các tuyến xe buýt ra vào bến tạm thời mới.



Gặp toán chúng tôi để tìm hiểu thêm

Tham gia các buổi cung cấp thông tin của chúng tôi để trao đổi với nhóm dự án, đặt câu hỏi, và tìm hiểu thêm về tiến độ thi công tại Melton và Truganina.

Gặp trực tiếp

Melton City Council Hall
Thứ Tư 27 Tháng 8
5:30pm – 7:30pm

Trực tuyến

Thứ Hai 1 Tháng 9
6pm – 7pm



Cần phải đặt hẹn

Quét mã QR để đăng ký buổi họp hoặc vào trang levelcrossings.vic.gov.au/melton

Trụ bê tông và dầm ngang ở đường Exford Road



Đang đổ nền ở đường Coburn Road



Công trình sắp tới ở Ga Melton

Xin dành thêm thời gian

Chúng tôi sẽ làm việc 24 giờ mỗi ngày, bảy ngày một tuần trong hành lang đường sắt để hoàn tất các công việc về tín hiệu đường sắt, phá dỡ đường hầm dành cho người đi bộ hiện tại và tiếp tục thi công các móng cầu và tường chắn, từ **thứ Sáu ngày 5 tháng 9** đến **thứ Hai ngày 15 tháng 9**.

Xe buýt sẽ thay thế xe lửa giữa các ga Bacchus Marsh và Caroline Springs từ chuyến đầu tiên vào **thứ Bảy ngày 6 tháng 9** đến chuyến cuối cùng vào **Chủ Nhật ngày 14 tháng 9**.

Để cho phép chúng tôi tiếp tục xây dựng các trụ đỡ dầm cầu đường sắt, đường Exford sẽ bị đóng giữa đường Staughton và đường Brooklyn từ **8 giờ tối thứ Sáu, ngày 5 tháng 9** đến **7 giờ sáng thứ Năm, ngày 11 tháng 9**.

Các tuyến đường vòng sẽ được thiết lập qua đường Brooklyn ở phía bắc và đường Wilson ở phía nam.

Vĩa hè và lối đi bộ phía đông đường Exford, giữa đường Brooklyn và đường Creek, sẽ bị đóng từ **thứ Năm ngày 11 tháng 9** đến **cuối năm 2026**.

Thi công ga tạm và công trình trong tháng 9

Để giảm thiểu gián đoạn cho hành khách và duy trì hoạt động của tàu càng lâu càng tốt, chúng tôi đang xây dựng một ga tạm thời hoàn toàn thuận tiện cho mọi người.

Ga tạm thời này, nằm ở phía bắc của đường ray gần đường Exford, sẽ mở cửa đón hành khách từ **thứ Bảy ngày 6 tháng 9**.

Khi các dịch vụ tàu trở lại vào **thứ Hai ngày 15 tháng 9**, sẽ có những thay đổi về cách bạn tiếp cận các sân ga khi chúng tôi chuyển sang ga tạm thời.

Ga tạm thời này sẽ phục vụ hành khách cho đến khi Ga Melton mới được mở cửa vào năm 2026.

Xem bản đồ để biết thêm chi tiết

Trạm trung chuyển xe buýt tạm thời

Để cho phép chúng tôi xây dựng Ga Melton mới, chúng tôi đã di dời bến xe buýt sang đường Brooklyn.

Bến xe buýt tạm thời này sẽ hoạt động cho đến khi ga mới mở cửa vào năm 2026.

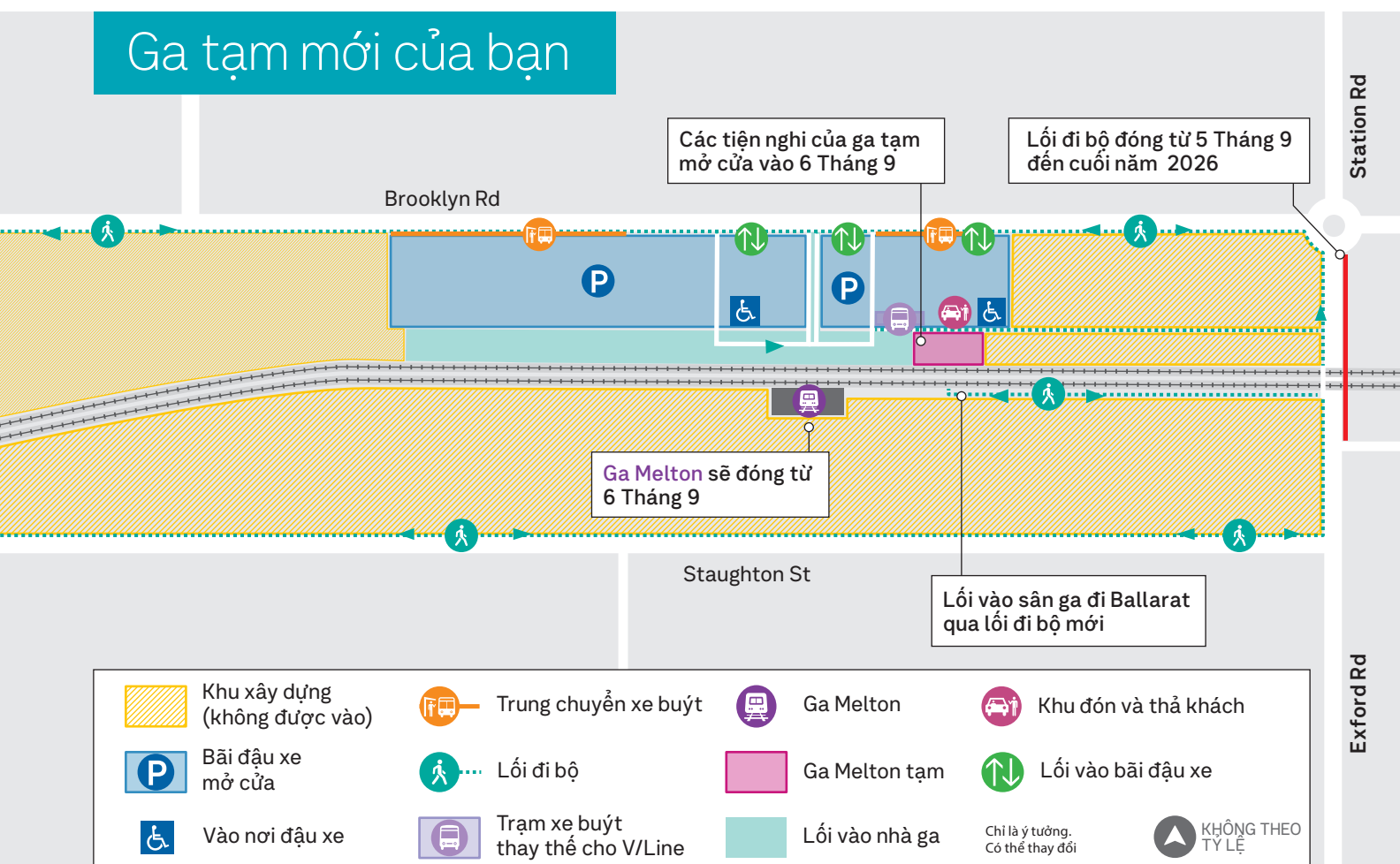
Từ **thứ Tư, ngày 20 tháng 8** đến **cuối năm 2026**, các xe buýt thay thế V/Line sẽ khởi hành từ phía bắc của ga



Những thay đổi về cách bạn di chuyển trong khu vực

Quét mã QR hoặc vào trang levelcrossings.vic.gov.au/melton

Ga tạm mới của bạn



Công tác đào đất đang tiếp tục để xây dựng bờ thành cho cầu đường bộ mới.

Cầu mới trên đường Ferris Hopkins đang hình thành

Chúng tôi đang loại bỏ các cổng xe lửa tại các đường Ferris và Hopkins bằng cách xây dựng những cầu đường bộ mới vượt qua tuyến đường sắt, tạo ra các kết nối an toàn hơn đến Western Freeway và các khu dân cư mới đang hình thành.

Các cầu đường bộ mới tại đường Ferris, Melton và đường Hopkins, Truganina đang dần hình thành, với việc các đội thi công đã hoàn tất phần móng cho các cầu mới.

Ferris Road

Tại đường Ferris, Melton, chúng tôi đã di dời các hạ tầng ngầm quan trọng để nhường chỗ cho cầu đường mới, và việc đóng cọc móng cho cầu hiện đã hoàn tất.

Công trình vẫn đang tiếp tục ở cả hai phía của cổng xe lửa, bao gồm thi công móng cầu và xây dựng các trụ bê tông sẽ nâng đỡ các dầm cầu.

Hopkins Road

Tại Truganina, công trình tại đường Hopkins đang được đẩy nhanh với việc hoàn thành đóng cọc móng cho cầu đường bộ.

Các đội thi công đang xây dựng những bức tường sẽ nâng cầu vượt lên trên đường ray.

Trong vài tuần tới, chúng tôi sẽ tiến hành lắp đặt các dầm cầu đầu tiên vào vị trí.



Khi dự án tại đường Ferris hoàn thành, chúng tôi sẽ trồng hơn **200** cây bản địa và **45.000** bụi cây, cây trồng, và cỏ trong khu vực.

Chúng tôi sẽ trồng nhiều loại cây như bạch đàn chanh (Lemon-scented gum), Melbourne Yellow Box, keo đen (Blackwood Wattle) và Drooping Sheoak.

Tại đường Hopkins, chúng tôi sẽ trồng hơn **200** cây bản địa mới, bao gồm **39** cây bạch đàn chanh dọc theo tuyến đường đi bộ và xe đạp mới ở Truganina

Chúng tôi cũng sẽ trồng hơn **80.000** bụi cỏ và cây bản địa, đồng thời gieo hạt trên diện tích hơn **35.000** mét vuông trong các hạng mục cảnh quan.

Máy đóng cọc tại đường Ferris thi công móng cầu.



Các đội thi công trên tường mố cầu tại đường Hopkins



Trung tâm liên kết giao thông quan trọng mới ở phía Tây

Chúng tôi đang xây dựng một siêu trung tâm đường sắt mới tại Sunshine để giải tỏa nút giao đường sắt phức tạp nhất ngoài khu vực trung tâm thành phố.

Khoản đầu tư chung trị giá 4 tỷ đô la từ Chính phủ Liên bang Úc và Chính phủ bang Victoria sẽ bao gồm các công trình lớn trải dài hơn 6 km từ West Footscray đến Albion.

Với các thiết kế ý tưởng dự kiến sẽ được công bố vào cuối năm nay, chúng tôi sẽ bổ sung hai sân ga mới tại Ga Sunshine để mở rộng năng lực cho tuyến đường sắt tương lai đến sân bay và cho phép tăng thêm các dịch vụ cho cộng đồng đang phát triển tại Melton và Wyndham Vale.

Việc nâng cấp Ga Sunshine ngay từ bây giờ sẽ giúp giảm thiểu gián đoạn trong tương lai cho cả tuyến đường sắt đến Sân bay Melbourne và kế hoạch điện khí hóa tuyến Melton.

Khi công trình hoàn thành vào năm 2030, sẽ có nhiều chuyến tàu hơn đi qua ga Sunshine mỗi giờ, giúp cải thiện khả năng tiếp cận trung tâm Melbourne qua Metro Tunnel mới.

Siêu trung tâm mới cũng sẽ biến ga Sunshine thành cửa ngõ đến khu vực phía Tây đang phát triển mạnh của Melbourne và các vùng của bang Victoria, đồng thời tạo điều kiện xây dựng tuyến đường sắt thiết yếu đến sân bay Melbourne.

Các công trình chính cho siêu trung tâm mới tại Sunshine sẽ bắt đầu vào đầu năm 2026

Để biết thêm thông tin về Sunshine Superhub, vui lòng truy cập bigbuild.vic.gov.au/sunshine

Đặc điểm dự án



**Tăng số lượng
tàu chạy qua ga
Sunshine mỗi giờ.**



**Các công trình trải
dài hơn 6 km từ
West Footscray đến
Albion**



**Tạo không gian cho
các nâng cấp mạng
lưới đường sắt
trong tương lai.**



**Các sân ga mới sẽ
mở rộng năng lực
phục vụ thêm nhiều
chuyến tàu cho cộng
đồng đang phát
triển tại Melton và
Wyndham Vale,
cũng như đến Sân
bay Melbourne.**



**Kết nối giao thông
thuận tiện hơn đến
trung tâm thành
phố và các vùng của
bang Victoria.**



Ga Sunshine sẽ trở thành một trung tâm liên kết quan trọng.

Thưởng thức món ăn trước khi ngồi

Xe cà phê Drip Drop, nằm gần sân ga số 1 tại Ga Melton, chuyên phục vụ cà phê chất lượng cùng đầy đủ các loại đồ uống nóng và lạnh, với nhiều lựa chọn sữa thay thế sẽ phục vụ.

Xe cà phê Drip Drop, nằm gần sân ga số 1 tại Ga Melton, chuyên phục vụ cà phê chất lượng cùng đầy đủ các loại đồ uống nóng và lạnh, với nhiều lựa chọn sữa thay thế sẽ phục vụ.

Chủ xe Fonz đã khai trương tại Ga Melton vào giữa năm 2022, và chiếc xe nhanh chóng trở nên nổi tiếng với cả hành khách đi tàu lẫn cộng đồng địa phương.

Bạn sẽ thường xuyên thấy một nhóm người trò chuyện vui vẻ với Fonz vào bất kỳ ngày nào, điều này khiến anh trở thành một phần quan trọng của khu vực nhà ga, đặc biệt đối với

những người dậy sớm đi Melbourne trong ngày.

Dù bạn muốn thưởng thức một món ngon trong lúc chờ tàu hay chỉ muốn trò chuyện để làm ngày mới thêm vui vẻ, đừng quên ghé thăm Fonz và xe cà phê Drip Drop.

Giờ phục vụ: Từ 5am đến 1pm, Thứ Hai đến Thứ Sáu, trừ ngày lễ. Để đặt món gọi 0401 966 151.



Xe cà phê Drip Drop ở Ga Melton.

Tiến trình dự án



2023

- Khởi động dự án
- Xác định giải pháp tháo dỡ cổng xe lửa
- Tham vấn cộng đồng



2024

- Thông báo ý tưởng thiết kế
- Tiếp tục tham vấn cộng đồng
- Thông báo thiết kế cuối cùng
- Thi công sớm
- Bắt đầu xây dựng



2025

- Xây dựng



2026

- Xây dựng
- Ga Melton mới mở cửa
- Tháo dỡ vĩnh viễn 4 cổng xe lửa



2027

- Cảnh quan
- Hoàn tất công việc

* Thời gian có thể thay đổi.

Giữ liên lạc



Đăng ký cập nhật email ở levelcrossings.vic.gov.au/subscribe và dưới mục Geelong – Ballarat – Melton Line, chọn cổng xe lửa bạn muốn biết



Để biết thêm thông tin về việc tháo dỡ cổng xe lửa tại Melton, truy cập levelcrossings.vic.gov.au/melton



Gọi chúng tôi theo số **1800 105 105**



Email contact@levelcrossings.vic.gov.au



Hãy theo dõi chúng tôi trên các mạng xã hội hoặc gửi tin nhắn riêng trên trang Facebook của chúng tôi.



Đối với các ngôn ngữ ngoài tiếng Anh, xin gọi **9209 0147**.

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au



Đối với các ngôn ngữ ngoài tiếng Anh, xin gọi 9209 0147

1800 105 105 (gọi bất cứ lúc nào)     

Vui lòng liên hệ với chúng tôi nếu bạn muốn nhận thông tin này ở định dạng dễ tiếp cận. Nếu bạn cần hỗ trợ do khiếm thính hoặc khó khăn trong giao tiếp, vui lòng truy cập relayservice.gov.au

