



**NORTH
EAST LINK**
PROJECT

Farsi



به روز رسانی طرح، ژوئن 2018

جاده اتصالی شمال شرقی (NORTH EAST LINK)

یک قدم به پیش رفته است

اتصال آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) در عین به سازی آن از Springvale Road به جاده کمربندی ام 80 (M80 Ring Road)

جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link):

زمان مسافرت و راه بندها را کاهش می دهد



این طرح بزرگ قرار است بزرگترین سرمایه گذاری زیر بنایی ترابری در تاریخ ویکتوریا شود. انتظار می رود که 10,000 شغل جدید را در ویکتوریا ایجاد و حمایت نماید.

ما مشغول پیشروی در انجام بزرگترین و بی سابقه ترین طرح ترابری ویکتوریا هستیم.

جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) در نهایت به عنوان حلقه مفقوده شبکه آزاد راه های ملبورن را به هم متصل می کند، در حالی که ظرفیت آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) افزایش خواهد یافت.

این طرح موجب کاهش عمده ای در زمان مسافرت، دور نگهداشتن کامیون ها از خیابان های محلی و اتصال با مناطق در حال رشد حومه های شمالی و شرقی/ جنوب شرقی می باشد.

اطلاعات بیشتری را در ذیل بخوانید ...

کامیون ها را از خیابان های محلی دور نگه می دارد



بزرگترین تونل را در ویکتوریا می سازد تا Banyule Flats و Yarra River را مورد محافظت قرار دهد



تنگناهای آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) را هم برطرف می نماید



برای دریافت آخرین خبر های این طرح امضاء کنید در
northeastlink.vic.gov.au



جاده اتصالی شمال شرقی (NORTH EAST LINK)

رفت و آمد بین شمال ملبورن و جنوب شرقی ملبورن تا 30 دقیقه سریع تر می شود



راه بندان در جاده های محلی کاهش می یابد



در رفت و آمد در آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) سرعت تا 40% افزایش خواهد یافت



هر روز 15.000 کامیون از جاده های محلی دور خواهد شد



استفاده از آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) و جاده کمربندی ایم 80 (M80 Ring Road) بدون هزینه راهداری (toll) خواهد بود



در مسیر آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) به مرکز شهر ملبورن یک راه جدید اتوبوس دانکستر ایجاد خواهد شد



جاده های اتصالی جدید برای پیاده روی و عبور دوچرخه در تمام طول مسیر از M80 به آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) و مسیر گردشی یارا (Yarra Trail) احداث خواهد شد



رفت و آمد یک راست به فرودگاه ملبورن (Melbourne Airport) از دانکستر (Doncaster)، رینگوود (Ringwood)، و دور تر از آن



نیازی به عبور از 18 چراغ قرمز خیابانی برای رفتن از جاده کمربندی ایم 80 (M80 Ring Road) به آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) نخواهد بود



در آزاد راه شرقی (Eastern Freeway)، M80 و جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) دیوارهای ضد صدای نوین نصب خواهند شد.



یک بازبینی همه جانبه برای افزایش ظرفیت و قابلیت اعتماد آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) باعث کاهش عمده در زمان رفت و آمد انجام می شود. تا 7 خط جدید به خطوط فعلی برای عبور و مرور ترافیک اضافه خواهد شد و از تداخل خطوط و مارپیچ های بند آور ترافیک کاسته خواهد شد.

1



این نقشه نمایانگری از جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) است.

این تصاویر نقاشی هنرمندانه است و به هیچوجه تفصیلی یا به منزله طرح نهایی نمی باشند.

برای نقشه های مفصل تر مراجعه کنید به:

northeastlink.vic.gov.au/project

از این به بعد ما همچنان طراحی این پروژه را برای بهبود آن ادامه خواهیم داد.

برخی از چیزهایی که به آن توجه می کنیم طراحی شهر، راه های بیشتری برای به حد اقل رساندن اثر مخرب بر روی محیط زیست و بر جوامع انسانی و فرصت های بیشتری برای بهبود امکانات پیاده روی، دوچرخه سواری و پیوندهای ترابری عمومی می باشند.



خطوط جدیدی در آزاد راه شرقی (Eastern Freeway) و مسیر اتوبوس دانکستر (Doncaster Busway) احداث خواهد شد



جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) پائین تر آورده شده و در مسیر جانبی پادگان سیمپسون (Simpson Barracks) از گرینزبارا رُود (Greensborough Rd) عبور خواهد کرد.

جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) با استفاده از منطقه حفاظت شده Greensborough Highway، راه های محلی در هر دوطرف جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) همچنان بدون داشتن هزینه راهداری (toll) در دسترس رفت و آمد های محلی قرار خواهد داشت.

جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) از زیر پایانه جدید Grimshaw Street عبور خواهد نمود. پیوند با جاده های محلی برقرار خواهد بود.



جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) در زیر Grimshaw Street

چراغ های قرمز در جاده کمربندی ام 80 (M80 Ring Road) حذف شده و یک پایانه آزاد گذر رایگان اتصال جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) را با جاده کمربندی ام 80 (M80 Ring Road) و Greensborough Bypass برقرار خواهد نمود.



یک اتصال آزاد گذر با M80

یک تونل 5 کیلومتری از زیر بولین رُود (Bulleen Road) شروع می شود تا مناطق مسکونی محلات Bolin Bolin، Yarra River و Banyule Flats حفظ شوند

یک پایانه زیرزمینی (underground interchange) در جنوب Manningham Road از طریق یک سطح شیبدار (ramp) به جاده های محلی متصل می شود.

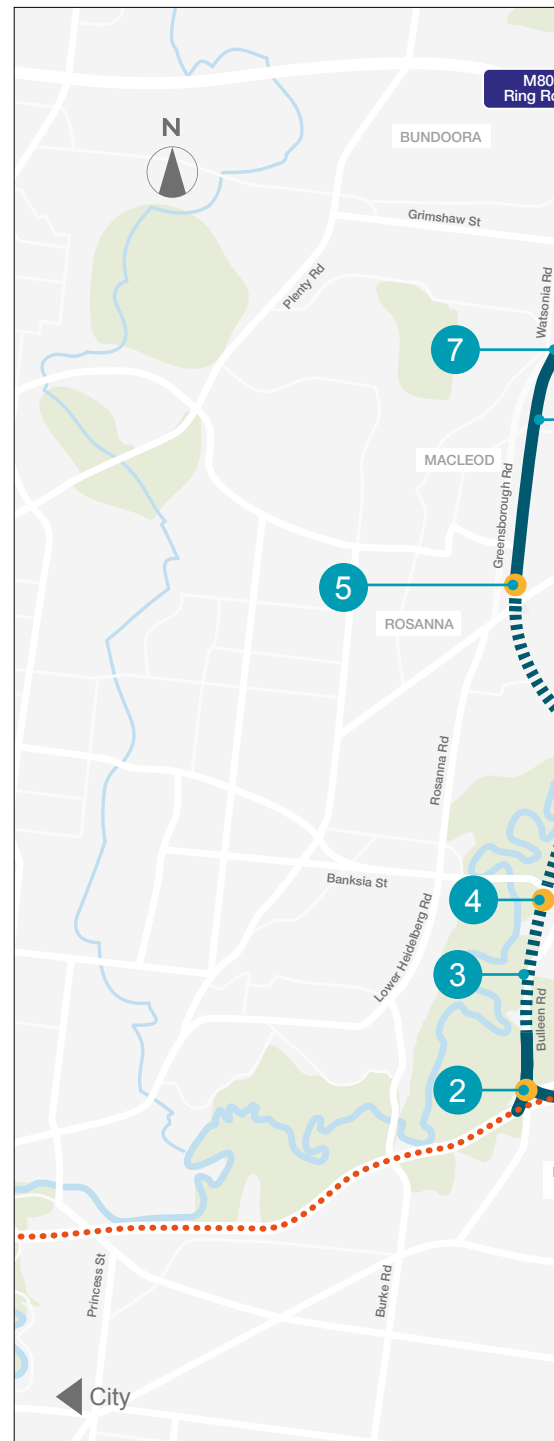
تونل زیر Lower Plenty Road دوطرف ارتباط با جاده های محلی را برقرار می نماید.



یک تونل 5 کیلومتری برای حفظ محلات و محیط زیست.

سطح جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) پائین تر آورده می شود و در امتداد جانبی پادگان سیمپسون (Simpson Barracks) در Greensborough Road و بین Elder و Lower Plenty Road Street عبور می نماید. پل های سبز فضا های باز نوینی را ایجاد می نماید و جوامع را در پیوند با یکدیگر نگاه می دارد.

دسترسی محلی به ایستگاه قطار واتسونیا (Watsonia Station) فراهم شده و وضعیت پارک کردن خودرو هم بهبود می یابد. یک پل عابر پیاده ایستگاه را با فروشگاه ها متصل می نماید.



بولین رُود (Bulleen Road) برای استفاده محلی حفظ خواهد شد.

یک پایانه (interchange) جدید در بولین رُود (Bulleen Road) ایجاد خواهد شد که امنیت و راحتی بیشتری داشته و تا آنجا که مقدور باشد کوچک و خلوت نگهداری خواهد شد. بولین رُود (Bulleen Road) برای استفاده محلی باز نگهداشته خواهد شد.



بیانیه اثر بر محیط زیست

تصویب طرح ها برای جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) با آگاهی از بیانیه اثرها بر محیط زیست (EES) خواهد بود - که سختگیرترین فرایند رسیدگی به طرح ها می باشد.

این بیانیه (EES) شامل توصیفی از طرح پیشنهادی است، از جمله چطور ما بازخورهای حاصل از مشورت با جوامع را مورد توجه قرار داده ایم، همراه با گزارش هایی پیرامون شرایط فعلی در محل طرح و نتایج زیست محیطی که باید برای تدبیر اثر بر محیط زیست به آن دست یافت.

برای آگاهی بیشتر مراجعه کنید به:

planning.vic.gov.au/environment-assessment/what-is-the-ees-process-in-victoria

با عضو گروه روابط عمومی (Community Liaison Group) محلی تان تماس بگیرید

گروه های روابط عمومی (CLGs) ما شامل اعضای متشکل از جوامع محلی پیرامون جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) می باشند. اگر هر گونه نگرانی یا پرسشی پیرامون این طرح داشتید می توانید با نماینده جامعه یا نماینده کسب و کار خودتان تماس بگیرید.

برای جزئیات بیشتر مراجعه کنید به:

northeastlink.vic.gov.au/community

خدمات ترجمه

اگر به مترجم گفتاری نیاز داشتید یا می خواهید سایر اسناد را به زبانی غیر از انگلیسی مشاهده کنید، لطفاً با شماره 9896 9679 تماس بگیرید.



جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) حلقه مفقوده بین محلات شمالی و شرقی/ جنوب شرقی را برقرار می کند و خودرو ها و کامیون ها را از برخی از جاده های با بیشترین راه بندان بیرون می راند.

تعداد خودرو ها و کامیون هایی که هر روز از خیابان های محلی بیرون می روند

20.000 تا 30.000 بیرون از Greensborough Rd	5.000 تا 6.000 بیرون از Reynolds Road
9.000 تا 11.000 بیرون از Rosanna Rd	4.000 تا 5.000 بیرون از Chandler Highway
11.000 تا 14.000 بیرون از Fitzsimons Ln	3.000 تا 4.000 بیرون از Main Road
11.000 تا 14.000 بیرون از Lower Plenty Rd	
7.000 تا 9.000 بیرون از Banksia St	
7.000 تا 9.000 بیرون از Plenty Rd	
6.000 تا 8.000 بیرون از Burke Rd	

%75
از کامیون ها از Rosanna Road بیرون خواهند شد



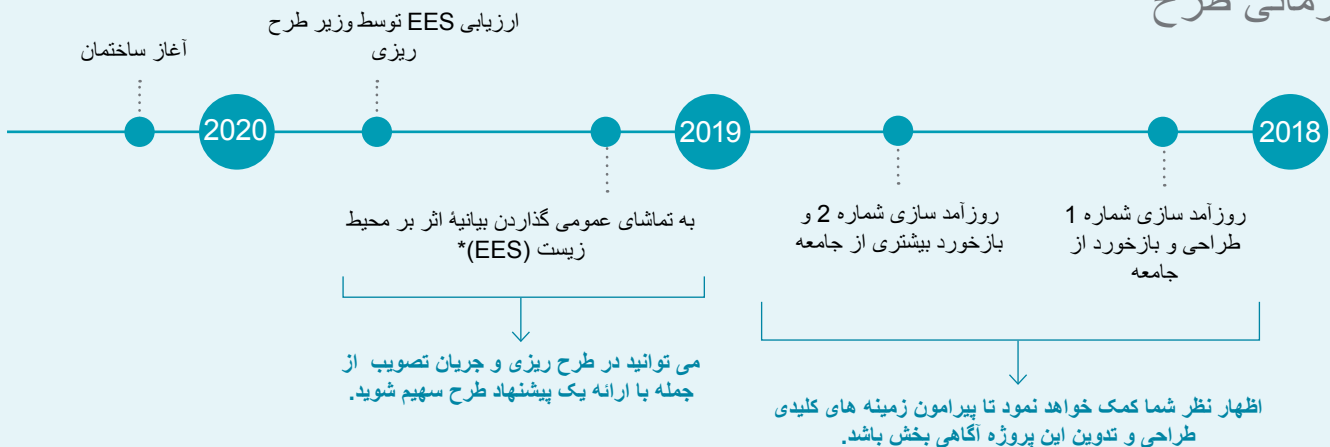
در جاده اتصالی شمال شرقی (North East Link) کی به کجا می رود؟



%75
از رفت و آمد ها بین شمال و شرق/ جنوب شرقی خواهد بود

مقصد های کلیدی عبارت خواهند بود از: Box Hill، Ringwood و Doncaster

خط زمانی طرح



با ما تماس بگیرید

@ community@northeastlink.vic.gov.au

1800 105 105

North East Link Authority

GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

از ما آنلاین دیداری داشته باشید در:

northeastlink.vic.gov.au

ما را در رسانه های اجتماعی دنبال کنید

northeastlinkmelb@

[@nelmelb](https://twitter.com/nelmelb)

