



# Cheltenham的地下车站

## 改善交通，提供就业

近郊铁路环线（Suburban Rail Loop）将塑造维多利亚州和墨尔本的未来，造福我们的后代，确保墨尔本稳居世界上最宜居城市之一的地位。

90公里长的Suburban Rail Loop（SRL）将分阶段交付，连接从Frankston线到Werribee线的所有主要铁路线，中间经过墨尔本机场，使所有维州居民都能更方便地前往住房、就业、大中小学和医疗场所。

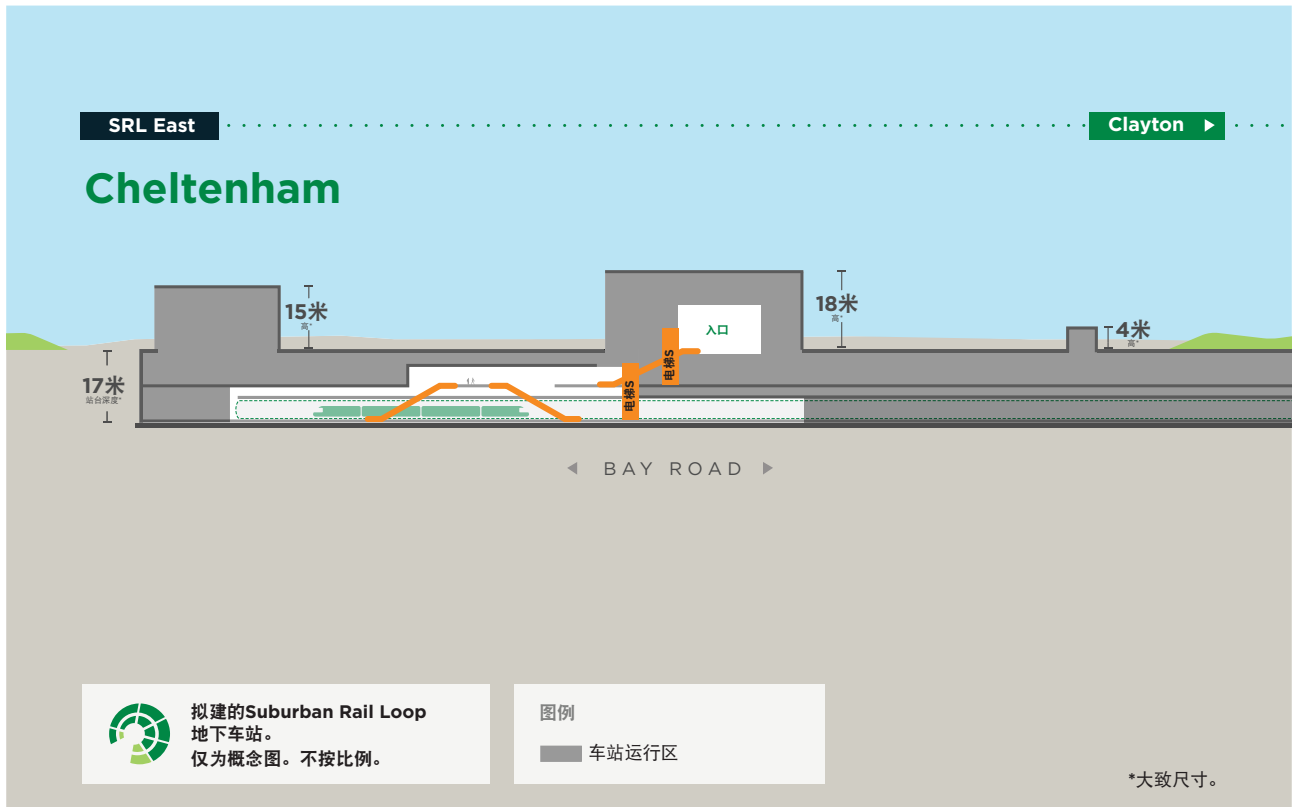
SRL East将把墨尔本东区和东南区Cheltenham和Box Hill之间不断扩展的医疗、教育、零售和就业区域连接起来。

SRL East将建为26公里长的独立地下轨道线，与现有公共交通网络完全结为一体，包括分别位于Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的全新地下车站。

SRL East将大幅缩短行程时间，创造新的就业机会、住房和公共空间，为维州偏远地区居民实现更多直达交通，并改善步行、自行车和绿色空间。



图1: SRL Cheltenham车站剖面图



## 将Cheltenham与环线连接

位于Cheltenham的SRL East车站将使人们更方便地前往附近的零售、娱乐和就业区域，以及墨尔本的其它中环区。

新车站采用朝向Bay Road的单入口，站台位于地下约17米处。

地下车站分两层，包括大厅层和下方的岛式站台，并为乘客配备自动扶梯和电梯。售票和客户服务设施也位于大厅层。

Bay Road上新的巴士换乘站将使人们能方便地使用巴士服务，附近有无障碍车辆上下客区、出租车等候区和有遮雨棚的自行车停放点。

车站广场区域将包括重新规划用途的开放空间，Bay Road上方将建造一座新的行人和自行车天桥，将车站区域与Southland购物中心和Southland车站连接起来。

地面建筑将容纳自行车停放点和潜在的零售租赁空间。必要的铁路运行和系统设备，包括应急和安全基础设施，也将位于其中。

这些两到三层楼的建筑将包括：

- 一座车站入口楼
- 一座车站服务楼
- 一座小型车站紧急出口楼。



2035年列车开始运营时，SRL Cheltenham车站每天的乘客流量预计约为8,000人，其中约2,700人换乘Frankston线。



SRL East Cheltenham车站区域鸟瞰图

## 为Cheltenham带来的好处



### 为Cheltenham带来的就业

SRL East将在离人们居所更近的地区提供更多就业岗位。由于SRL East和SRL North项目，**Cheltenham**的就业岗位数量将翻倍，达到**36,500**个。SRL East施工期间将**直接创造多达8,000个本地就业岗位**，而这还将在所有经济部门中支持更多就业岗位。



### 更好的交通连接

高峰时段，列车运行频率将为**每六分钟一班**，并可根据需求提高到约两分钟一班。Cheltenham到Clayton之间的行程时间将**缩短25分钟，降到10分钟以内**，而到Box Hill的交通时间最多可缩短80分钟。



### 充满活力的社区

SRL East将通过新建和改善休闲空间、广场和社区设施，以及改进步行和自行车路径以适应不断增长的近郊区，提升车站周围**邻里社区**的质量和特点。



SRL East将产生约70,000人次的每日客流量，使47%的私家车使用者改用公共交通，从而缓解道路拥堵状况。

## 车站施工

SRL Cheltenham车站的施工将精心策划，分阶段进行，以确保安全和尽量减少对社区的干扰。

施工阶段和活动包括：

- 初期工程，包括拆除现有构筑物、为准备施工现场开展土方工程，以及迁移公用事业设施。
- 挖掘车站箱体，形成开放式沟渠，采用“自下而上”的施工方法建造内部结构。
- 结构工程，包括车站入口和地面构筑物，以及机械和电气装修。
- 建造Bay Road上方的行人和自行车天桥。天桥构件将在其它地方组装，然后在现场用吊车安装。
- 车站竣工，包括所有道路和路径升级、纳入公共开放空间，以及绿化和景观工程。



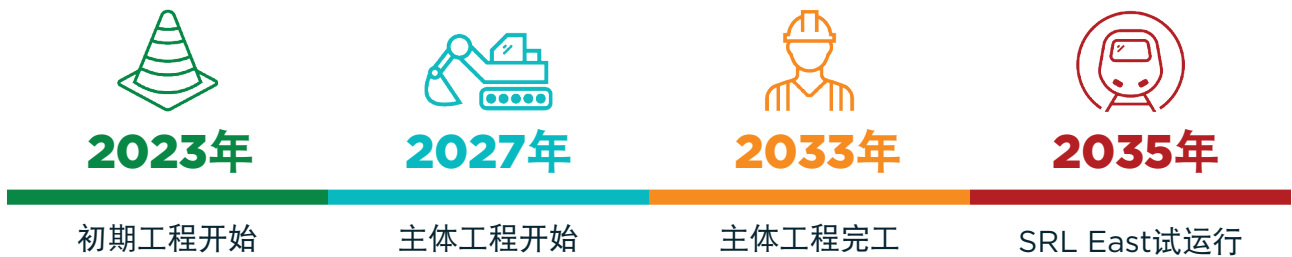
SRL East项目在Cheltenham开展的现场勘查

## 施工时间表

SRL Cheltenham车站的施工将分阶段完成，工期预计为六年左右。

地面受到干扰的时间预计比总体施工时间短。

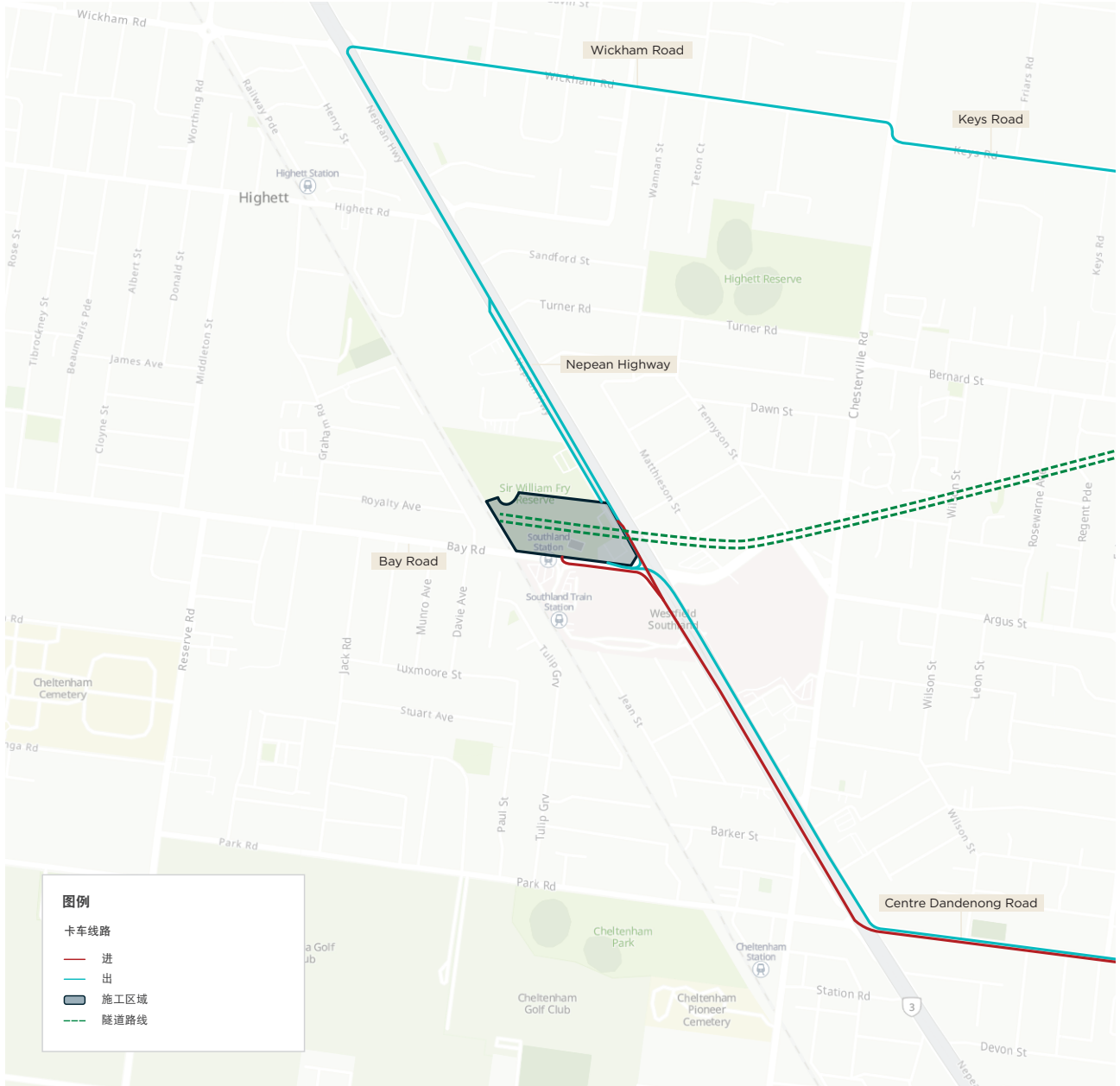
图2: Cheltenham车站施工时间表



“

到2036年，由各新车站周围约1.6公里范围构成的SRL East区域内的就业岗位数量将从2018年的120,500个增加到192,500个，居民数量将从2018年的48,500户上升到73,000户。

图3: Cheltenham车站主要施工车辆线路



## 交通运输

和其它重大基础设施项目一样，周围社区在施工过程中可能会受到一些影响。

工程将得到谨慎管理，以尽量减少对交通运输的干扰，确保人们能继续使用墨尔本的道路和公交网络前往要去的地方。

施工预计会在Cheltenham造成以下交通运输方面的影响：

— 施工期间部分关闭位于Bay Road北侧的Nepean Highway辅路。

— 拟在Bay Road和Nepean Highway上设置工地出入口，为卡车和其它施工车辆安排指定运输线路。

— 指定施工交通线路可能包括Bay Road、Nepean Highway、Centre Dandenong Road、Warrigal Road、Dingley Bypass和Mordialloc Freeway。进出工地的拟议施工交通线路请参见图3。

— 在Southland巴士换乘站周围以及Nepean Highway和Bay Road上运行的巴士服务可能会出现一些延误。

## 管控施工对Cheltenham的影响

就像墨尔本近期其它重大基础设施项目已经成功做到的那样，本项目将采取一系列措施来尽量降低和控制对企业和居民的影响。

为Cheltenham采取的措施包括：

- 制定并实施一个施工交通管理计划，尽量降低对交通、停车、行人和骑车者的干扰。
- 根据维州环境保护局（EPA）的要求监控粉尘水平和空气质量，并调整现场作业方法以保护空气质量。
- 根据相关法律运走和处理挖掘出来的泥土，并根据需要采取具体措施。
- 抵消从Sir William Fry Reserve移除树木和植被的影响，包括采取措施加倍恢复受施工影响的树冠覆盖面积，并保留Bay Road沿线的树木。
- 将滑板公园迁址，通过对保留地加以改进，包括新建和升级路径和照明设施，补偿开放空间的损失。
- 提前通知施工影响，包括交通条件变化，以及可能产生较响噪音和振动的施工活动的持续时间。
- 委托我们的承包商在施工开始之前开展物业状况调查，记录隧道和施工现场附近建筑和住宅的现有状况。

此外，近郊铁路环线管理局（Suburban Rail Loop Authority）已制定了《企业支持指导原则》（Business Support Guidelines）和《居民支持指导原则》（Residential Support Guidelines），其中包含为SRL East施工期间受到影响的企业和居民提供支持的具体措施。

## 关于Cheltenham，我们已经了解到的情况

自2019年年中起，Suburban Rail Loop Authority已通过网上和面对面咨询活动对20,000多人进行了咨询。

我们已了解到：

- Cheltenham社区重视开放空间和自然环境
- 交通堵塞是一个挑战，尤其在高峰时段及学校上学和放学时间
- 需要更多步行和自行车通道，尤其在商店和公共交通之间
- 对公园、花园和本地道路的改变越少越好
- 咨询过程必须真实、完善、透明。

你的反馈意见对于规划和开发Suburban Rail Loop很重要，将有助于使SRL East车站周围区域更适宜居住、工作和游玩。



Sir William Fry Reserve, Cheltenham (摄影：Dianna Snape)

### 更多信息

如要详细了解Suburban Rail Loop：

- 📍 [suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)
- ✉ [contact@srla.vic.gov.au](mailto:contact@srla.vic.gov.au)
- ☎ 1800 105 105 (7天24小时)

Suburban Rail Loop Authority  
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口译服务：(03) 9209 0147

请注意，本信息为付印之时的最新信息，但可能会有变化。请访问网站[suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)了解最新信息。