

# 施工期间 可能出现的情况



## 我们如何应对噪声、 粉尘和振动

我们正在拆除 Mt Derrimut 路上危险且拥堵的平交道，并新建 Deer Park 火车站。

施工期间，我们将尽可能地降低噪声和振动，并减少粉尘。

拆除的平交道将由一座新建的高架铁路取代，以改善火车站南北两侧的连接，提升该区域的交通便利性。该平交道将于 2024 年彻底拆除。

施工期间，我们会打好新铁路桥的桩基，并设立挡土墙。我们还将拆除已有的月台，为新建 Deer Park 火车站腾出空间。

噪声和振动的强度取决于地底状况和您的住处与施工地点的距离。

### 噪声和振动的成因

噪声和振动的主要来源有：



挖掘和岩石击碎



深入地下的钻孔，  
即所谓的打桩



重型机械、发电机  
和电动工具。

## 我们如何应对噪声和振动

### 噪声

施工开始前，我们会在 Mt Derrimut 路该平交道口附近工程区域的不同地点监测噪声大小。如此我们就能确定工程可能产生的噪声，并主动与受影响居民沟通协调，以尽量减少噪声的影响。

施工中，工程队会监测噪声和振动级别以确保符合澳大利亚环境保护局 (EPA) 的噪声控制标准。

### 振动

虽然地面振动可感，但施工造成房屋损坏的可能性极小。

我们会在施工影响大的工地为附近的建筑提供免费的财产状况报告，并在施工期间监测振动水平。这让我们能在动工前掌握工地附近房屋的当前状况。

## 我们如何降低噪声和振动

- 尽可能在标准施工时间安排施工，一般是在**周一到周五的 07:00 - 18:00 和周六的 08:00 - 13:00**。
- 使用更安静的倒车警报器和机器。
- 在超过噪声阈值的夜间施工期间，为当地居民提供另外休息和安置的场所。
- 在工地和住宅之间设立缓冲带。
- 保证机器处于良好的工作状态。

## 粉尘管理

我们会在工地附近安装粉尘监测仪，定时测量空气质量和天气状况，以确保我们在施工期间的粉尘管控措施实施到位。

## 我们如何减少粉尘和泥土

- 用洒水车定时浇湿工地地面。
- 分阶段施工，减少松动土壤暴露在风中的面积。
- 风力较小的天气才安排土方工程。
- 盖住卡车上的渣土和现场的土堆。
- 减慢施工车辆行驶速度。
- 在工地出口处设置钢筋网片，以减少带至路面上的泥浆。
- 用清路机清洁工地附近道路。

无法避免对居民的影响时，我们需要考虑其他解决方案。比如在影响较大的工程开始前为居民提供临时的休息和安置场所，并对施工期间居民提出的要求作出回应。

若您有任何关于施工期间噪声、振动或粉尘的疑问或任何其他问题，请致电 **1800 105 105** 或发送电子邮件至 [contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)。

## 联系我们

请在 [levelcrossings.vic.gov.au/subscribe](http://levelcrossings.vic.gov.au/subscribe) 订阅电子邮件资讯，或发送短信 **Derrimut** 至 **0427 840 967** 获取工程资讯。

访问我们的官网了解更多工程信息：[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)。



## 联系我们

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)

1800 105 105

Level Crossing Removal Project  
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

关注我们的社交媒体官方帐号  
[@levelcrossings](#)



翻译服务 - 如需英语之外的其他语言服务  
欢迎致电 9209 0147

如需其他无障碍格式，请联系我们。

若您因听力或语言障碍需要帮助，  
请访问 [relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)