

ملخص النطاق

الجدول الزمني للمشروع

2018

الإعلان عن مسار Sunshine لسكة حديد مطار ملبورن

2019

بدأت المعاينات في الموقع

مشاركة المجتمع وأصحاب المصلحة جارية

2020-2021

تم الإعلان عن خط سكة حديد مطار ملبورن عبر نفق المترو

دراسة العمل وتطوير التصميم

عملية الموافقة القانونية على التخطيط

التفاعل مع السوق

عملية الشراء

2022

بداية البناء

2029

الافتتاح المستهدف*

* تخضع لتخطيط ولاية فيكتوريا والتخطيط الفيدرالي ذو الصلة، والموافقات البيئية وغيرها من الموافقات الحكومية.



خط السكة الحديدية لمطار ملبورن هو مشروع نقل عام تحويلي يربط مطار ملبورن بخدمة السكك الحديدية لأول مرة.

ستمر قطارات المطار عبر نفق المترو، مما يوفر للركاب خدمة نقل سريع كل 10 دقائق من مطار ملبورن ورحلة مستمرة إلى منطقة الأعمال المركزية في حوالي 30 دقيقة.

ستتمتع أكثر من ثلاثين محطة بإمكانية الوصول المباشر إلى مطار ملبورن دون تغيير القطارات، حيث يحتاج الركاب من جميع محطات العاصمة الأخرى إلى التغيير مرة واحدة فقط.

التزمت الحكومة الأسترالية وحكومة ولاية فيكتوريا بتخصيص ما يصل إلى 5 مليارات دولار من كل منهما لتنفيذ سكة حديد مطار ملبورن، والتي ستربط شبكة السكك الحديدية الإقليمية والخاصة بالعاصمة بأكملها في فيكتوريا بالمطار وتدعم ما يصل إلى 8000 وظيفة أثناء الإنشاء.

نحن نقدم خدمة سكك حديدية تربط الناس من المطار إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب - سواء كان ذلك للعمل أو المنزل أو المراكز الإقليمية الرئيسية في ولاية فيكتوريا.

خط سكة حديد مطار ملبورن



محطة متميزة جديدة في
مطار ملبورن



جسر فوق الطريق الدائري الغربي
Western Ring Road (M80)



جسر فوق وادي نهر ماريبيرنونج
Maribyrnong River Valley



جسر Albion العلوي
وأعمال المحطة



محطة نقل Sunshine
سوبرهاب



الوصول المباشر من جنوب شرق
ملبورن إلى مطار ملبورن



ممر علوي للاستخدام
المشترك في
Sunshine North



محطة جديدة في
Keilor East



خطوط سكك حديدية مزدوجة
بجوار خط Albion-Jacana



الوصول المباشر إلى المدينة
من مطار ملبورن عبر نفق المترو

مفتاح الخريطة

- خط سكة حديد مطار ملبورن
- نفق مترو



محطة جديدة في Keilor East

ستقوم سكة حديد مطار ملبورن بربط Keilor East بشبكة السكك الحديدية لأول مرة.

سيتم بناء محطة جديدة تمامًا في Keilor East كجزء من المشروع، تخدم أكثر من 150,000 ساكن في منطقة City of Moonee Valley، وتوفر خط قطار جديدًا للركاب في غرب ملبورن.

يؤدي ربط Keilor East بشبكة السكك الحديدية لأول مرة عبر مطار ملبورن ونفق المترو إلى تحسين وصول هذه المجتمعات إلى مطار ملبورن ومناطق التوظيف الرئيسية بما في ذلك Sunshine و Parkville و Dandenong و Monash / Clayton و St Kilda Road.

سيستمتع المسافرون المحليون بخدمة "الحضور والانطلاق" كل 10 دقائق، سوف يأخذهم إلى قلب منطقة الأعمال المركزية في حوالي 27 دقيقة، مما يوفر الوقت بحوالي 20 دقيقة مقارنة بخيارات النقل العام الحالية. سيصل المسافرون من Keilor East إلى مطار ملبورن في حوالي 6 دقائق.

إنشاء سكة حديد مطار ملبورن



سيكون بناء سكة حديد مطار ملبورن عملاً هائلاً في بيئة سلك حديدية معقدة. كما هو الحال مع أي مشروع بنية تحتية كبير، قد تتعرض المجتمعات المحيطة لتأثيرات أثناء البناء.

ستتم أعمال البناء الرئيسية بين Sunshine ومطار ملبورن وعلى طول ممر Albion-Jacana الحالي للسكك الحديدية بما في ذلك:

- وضع كيلومترات من المسارات الجديدة والصابورة (الصخور المسحوقة)
- إعادة تنظيم المسارات الموجودة
- التغييرات على المحطات
- إشارات ترقيات البنية التحتية
- بناء الجسور والمنشآت المرتفعة في بعض المناطق
- عمليات نقل المرافق
- طرق الدخول إلى المنشآت، والتسييج وإزالة الغطاء النباتي.

سيتم إرسال مزيد من المعلومات حول تأثيرات البناء المحتملة مع تقدم التخطيط والتصميم للمشروع.

نحن ملتزمون بالعمل معًا لتقليل الاضطرابات التي يتعرض لها السكان المحليون والأعمال وركاب السكك الحديدية قدر الإمكان.



خدمة الترجمة 0147 9209 (03)

ومن الجدير بالذكر أن هذه المعلومات حديثة وقت الطباعة، ولكن بسبب ظروف غير متوقعة، قد تحدث تغييرات، يرجى زيارة railprojects.vic.gov.au للحصول على آخر التحديثات.

المزيد من المعلومات

airportrail.vic.gov.au

1800 105 105

(24 ساعة في اليوم، 7 أيام في الأسبوع)

Rail Projects Victoria
PO Box 2392, Melbourne, VIC 3001