



مشروع إزالة تقاطع السكك الحديدية المستوية في شارع ويبستر (Webster Street)

Webster Street أكثر أماناً وهدوءاً

مع إغلاق المعبر المستوي سيقل عدد المركبات في Webster Street وسيُحوّل مسار الشاحنات بعيداً عن الشوارع السكنية ومنطقة الأعمال المركزية في Dandenong مما سيُجعل تلك الأماكن أكثر هدوءاً وأماناً للأشخاص الذين يعيشون فيها.

سيتمكن سكان المنطقة من الوصول إلى عبر Webster Street الطرف الغربي من (Hammond and Bryants) شارعي هاموند وبرايانتس وسيكون بوسعهم الوصول إلى عبر Webster Street الطرف الشرقي من طريق برينسس السريع - شارع لونسدال (Princes Highway- Lonsdale Street).

وسيظل المشاة في Webster Street قادرين على العبور من أحد جانبي خط السكة الحديدية إلى الجانب الآخر، بيد أن تحديد موقع هذا المسار ما يزال قيد الدراسة.

تغييرات شارع توماس (Thomas Street)

سيتم تغيير Thomas Street إلى طريق مسدود يمكن الوصول إليه عبر شارع فوستر (Foster Street) مع استحداث منطقة جديدة (Foster Street) للالتفاف في نهاية الشارع.

إن إزالة هذا المعبر من شأنه تحسين الأمان والسلامة بالنسبة إلى السائقين والمشاة وراكبي الدراجات وتهيئة المنطقة للتطوير المستقبلي.

إغلاق معبر سكة الحديد المستوي وإنشاء طريق رابط جديد

نحن نبني طريقاً جديداً تحت خط السكة الحديدية، الأمر الذي يحسن حركة المرور والمشاة حول ضاحية Dandenong. سيؤدي إنشاء طريق الرابط الجديد إلى تقليل الازدحام وتوفير شبكة طرق أكثر فعالية وتحسين الأمان والسلامة.

ربط جديد بين الشرق والغرب

سنقوم بربط التقاطع الحالي لطريقي Cheltenham and Hammond عن Princes Highway-Lonsdale Street طريق حفر طريق جديد تحت خط السكة الحديدية.

ستتمكن المركبات المنجّهة من الغرب إلى الشرق عبر النفق من الانعطاف يساراً أو يميناً إلى شارع Princes Highway-Lonsdale عند تقاطع جديد ذو إشارة ضوئية.

نقوم بإزالة 27 تقاطعاً من

السكك الحديدية المستوية

على خطّي قطار كرانبورن

وباكنتهام (Cranbourne and

Pakenham)، مما يعني التخلص

من جميع حواجز التقاطعات

المستوية المتعلقة بتلك الخطوط

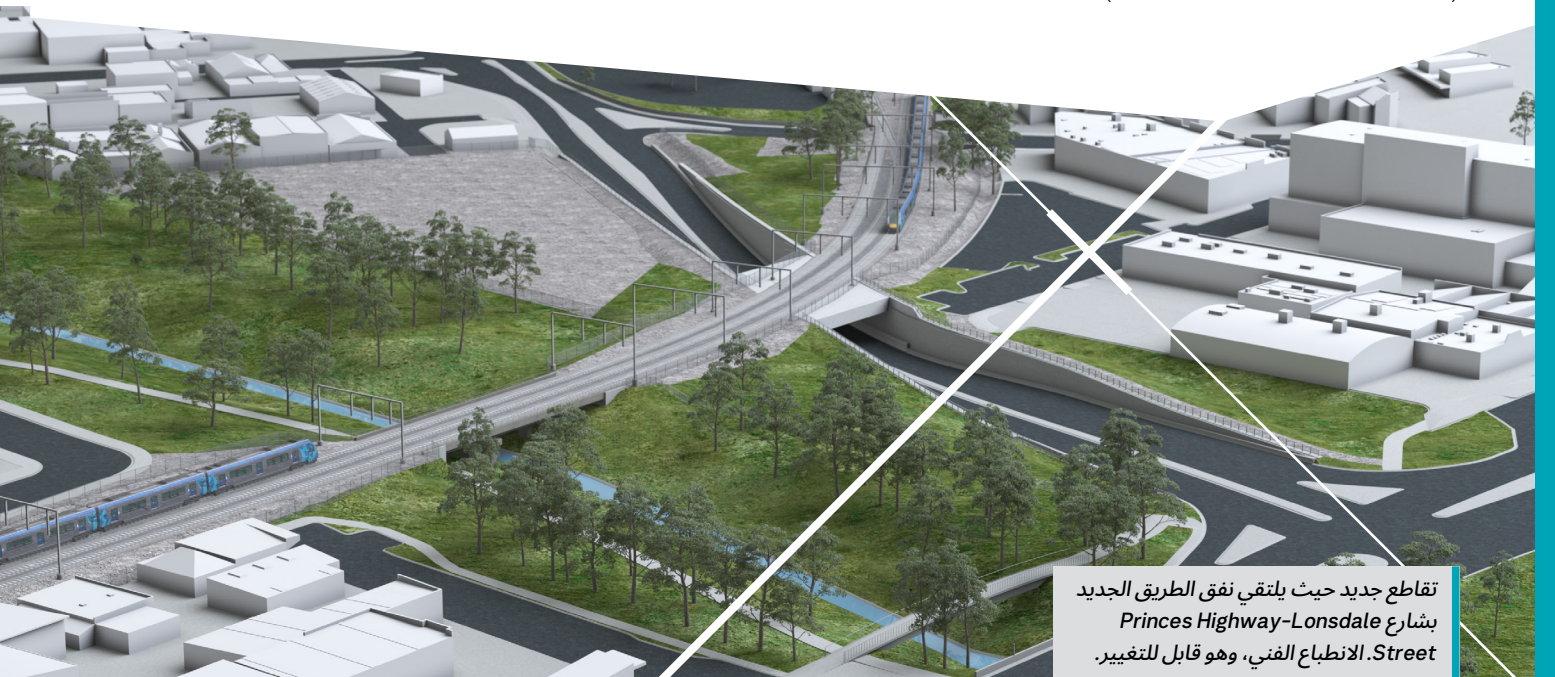
واتاحة المجال لـ 121000 راكب

قطار كل أسبوع لاستخدام تلك

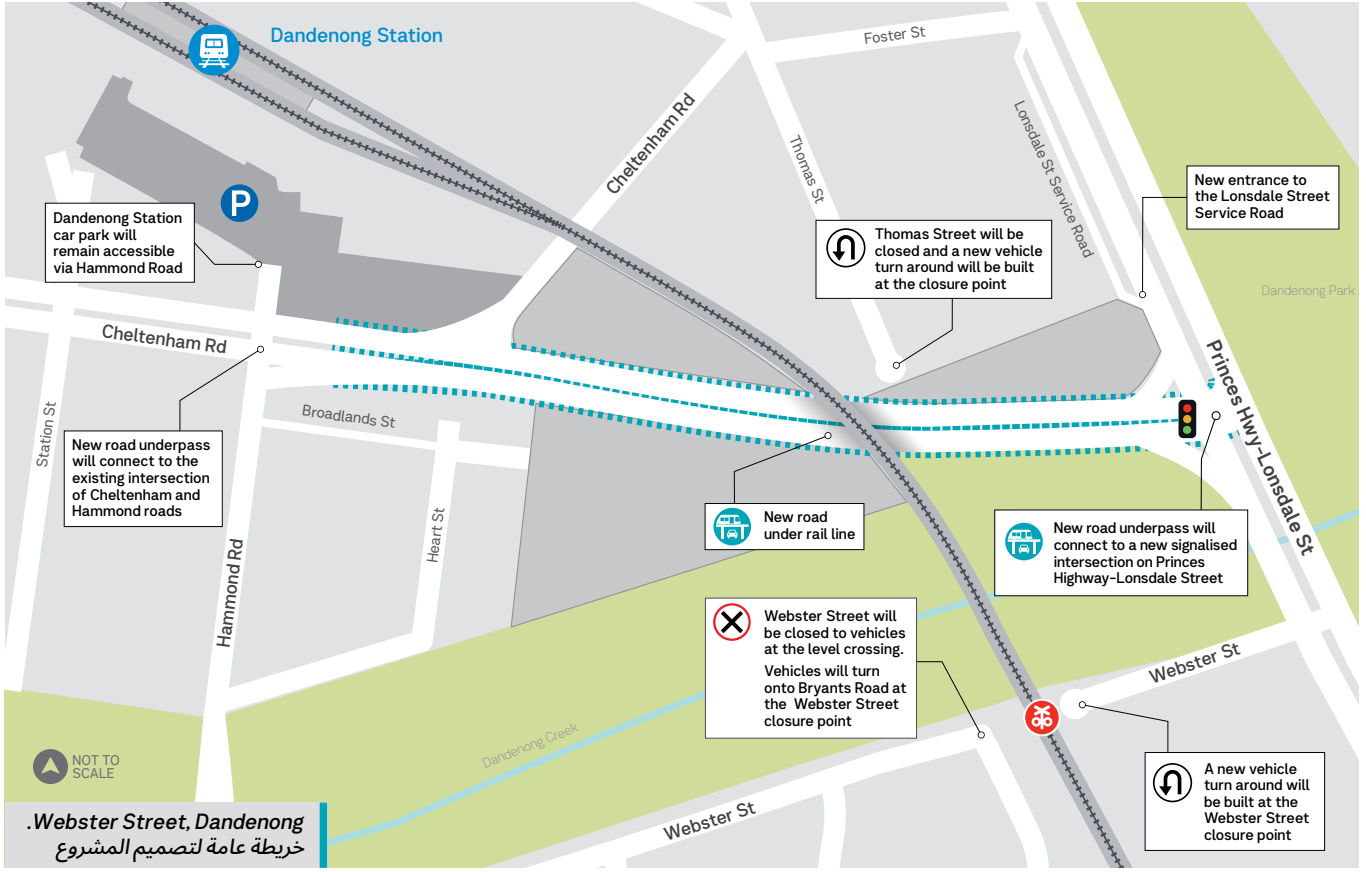
الخطوط عند افتتاح نفق المترو.

سنزيل المعبر المستوي المزدهم والخطير في Webster Street، في منطقة داندنونغ (Dandenong).

إن الحل الأفضل ل Webster Street الذي حدده التقييمات الفنية والهندسية هو إغلاق الطريق أمام المركبات عند التقاطع المستوي وبناء طريق جديد تحت خط السكة الحديدية بحيث يربط طريق برينسس السريع-شارع لونسدال (Princes Highway-Lonsdale Street) بطريقي شلنتهام وهاموند (Cheltenham and Hammond roads).



تقاطع جديد حيث يلتقي نفق الطريق الجديد
بشارع Princes Highway-Lonsdale
Street. الانطباع الفني، وهو قابل للتغيير.



.Webster Street, Dandenong
خريطة عامة لتصميم المشروع

نحن نتحدث لغتك

لدينا خدمات ترجمة خطية متاحة لمساعدتك في الوصول إلى المعلومات بشأن المشروع بلغتك.

اتصل بخدمات الترجمة الخطية الخاصة بلغتك على الرقم 9209 0147.

للمعلومات بشأن المشروع "معلومات باللغة العربية"، يُرجى زيارة موقع على الإنترنت levelcrossings.vic.gov.au/webster-arabic

الجدول الزمني للمشروع

سنغلق Webster Street عند تقاطع سكة الحديد المستوي في عام 2025 وسيتم افتتاح نفق الطريق الجديد بحلول عام 2028.



سنة 2018

– أُعلن عن مشروع إزالة التقاطع المستوي

من سنة 2022 إلى أواخر سنة 2023

– دراسة الموقع ودراسة حركة المرور وتخطيط الأعمال

تشرين ثاني / نوفمبر 2023

– تم إصدار التصاميم الأولية
– استشارات مجتمعية
– متابعة دراسة الموقع

سنة 2024

– ستصدر التصاميم النهائية
– المزيد من المشاركة المجتمعية
– أعمال الإنشاء الأولية

سنة 2025

– ستبدأ أعمال الإنشاء الرئيسية
– إزالة تقاطع سكة الحديد المستوي

سنة 2028

– افتتاح نفق طريق جديد

* الجدول الزمني عرضة للتغيير

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au



For languages other than English, please call 9209 0147.

1800 105 105 (call anytime) @ f y t w in

Please contact us if you would like this information in an accessible format. If you need assistance due to a hearing or speech impairment, visit relayservice.gov.au

