

应急支持设施

近郊铁路环线东段（Suburban Rail Loop East，简称为 SRL 东段）将连接位于墨尔本东部和东南部的 Cheltenham 和 Box Hill 之间不断发展的医疗保健、教育、零售和就业区。

26 公里长的 SRL 东段走廊将建设成为一条独立线路，并融入现有的公共交通网络中。

一支高科技的节能列车车队将在该线路上运行，线路站点包括 Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood 和 Box Hill 这六个新建的地下车站。

与世界各地的其他地铁系统一样，SRL 东段需要一系列配套基础设施，包括应急支持设施。

应急支持设施将配备有重要的基础设施，包括干预和通风设施以及备用控制中心，这些对于 SRL 东段的安全运行至关重要。

应急支持设施将建在 Mount Waverley 区的 High Street Road 上，具体路段位于 Kiers Avenue 与 Elm Grove 之间。

关于干预和通风设施

干预和通风设施将提供通风和紧急服务通道，并为乘客提供从铁路隧道通向地面的紧急出口点。

干预和通风设施对于维持铁路网络的畅通至关重要。墨尔本各地已有许多此类设施，正为现有的铁路隧道提供服务。



该设施对于 SRL 东段的安全运行至关重要，具有以下几个重要用途：

- **通风：**向隧道供应新鲜空气以控制温度，并为列车周围提供冷却
- **排烟：**万一出现紧急情况，风扇将运转，以保持疏散路线无烟
- **紧急通道：**发生事故时，紧急服务部门可以由此进入隧道
- **紧急疏散：**使乘客能够安全到达地面。

关于备用控制中心

备用控制中心内装有运行 SRL 东段列车的重要设备，平时处于待机状态。一旦有事故发生并对主运行控制中心的正常工作产生了影响，该中心可随时投入工作。

该建筑的高度将与两层楼的房屋相当。

Mount Waverley 这个地点是如何被选定的？

干预设施和备用控制中心位于同一地点，以便高效、有效地应对可能发生的任何事件。

由于此路段的双隧道较长，因此需要在此处设置应急支持设施。

选定该地点时参考了一系列标准，包括工程设计、隧道运营要求、环境、是否有合适的土地以及在最大程度上减少房屋征用和对社区的影响。

该设施的建筑外观如何？

干预和通风设施以及备用控制中心将经过专门的建筑设计并建造于地面上方，每个建筑的高度将与两层楼的房屋相当。

在设计该设施时，我们将进行社区意见征询。将会有植被起到软屏障的作用，减少设施外观对周边住户的视觉影响。

该设施的建设将涉及哪些内容？

应急支持设施（包括位于 Mount Waverley 的干预和通风设施以及备用控制中心）的建设工作将涉及以下方面：

- 建立工地并进行拆除工作
- 挖掘垂直的矩形竖井，通向下方的隧道
- 建造地下内部支撑结构，包括地下的地面和通道
- 建筑物建造、机电装配及景观工程。

该设施的运营有什么影响？

在铁路正常运营期间，这些建筑物不会产生明显的噪音或其他排放。

噪音缓解工作将依据维多利亚州环境保护机构 EPA 在其第 1826 号文件中列出的要求进行。这包括评估噪音水平以及设定被允许的噪音限值。

为进行紧急维护工作，可能需要在正常工作时间以外进入这些设施。

contact@srla.vic.gov.au | 1800 105 105 (全天候开通)
suburbanrailloop.vic.gov.au

如需无障碍版本信息，请联系我们。听力或言语障碍者如需协助，请访问 relayservice.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

如需使用英語以外的其他語言，請致電 9209 0147

Đối với các ngôn ngữ khác tiếng Anh, vui lòng gọi số 9209 0147

अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए कृपया 9209 0147 पर कॉल करें