



Cập nhật cho Cộng Đồng

THÁNG 4 NĂM 2025



Cập nhật về công trình Đường cao tốc West Gate

Với Dự án Đường hầm West Gate chuẩn bị mở cửa vào cuối năm nay, các đội thi công của chúng tôi đã bận rộn suốt mùa hè để hoàn thiện việc trải nhựa, kẻ vạch, lắp đặt rào chắn và biển báo dọc theo các đường dốc và làn đường chính dọc theo Đường cao tốc West Gate.

Các đội thi công đã hoàn thành các công trình quan trọng trên Đường cao tốc West Gate bao gồm cả làm lại mặt đường và xây dựng các làn đường cao tốc mới.

Bản thiết kế cuối cùng cho các làn Đường cao tốc mới đi vào thành phố giữa Đường vành đai M80 và Cầu West Gate đã được hoàn thiện.

Các làn đường bên trong cho phép đi thẳng đến Cầu West Gate mà không cần dùng lối ra khỏi đường cao tốc hoặc lối vào Đường hầm West Gate, trong khi các làn đường bên ngoài cho phép đi vào lối ra khỏi đường cao tốc và lối vào Đường hầm West Gate khi khai trương đường hầm.

Các công trình này là một phần của dự án mở rộng Đường cao tốc West Gate từ 8 lên 12 làn đường và xây dựng một tuyến đường thay thế cho Cầu West Gate.

Các đội thi công tiếp tục xây dựng lối vào đường hầm hướng vào thành phố và lối ra khỏi đường hầm hướng ra ngoài, với các công trình lưới gỗ mang tính biểu tượng ở cả hai cổng đã hoàn thành vào cuối năm ngoái.

Cảm ơn quý vị đã kiên nhẫn trong thời gian đóng làn đường và đường dốc trong khi chúng tôi hoàn thiện những công việc cuối cùng này.



Đã rải 22.687 tấn nhựa đường



Đã lắp đặt 1.462m rào chắn



421m công trình khe co giãn



50km vạch kẻ đường

Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật tại westgatetunnelproject.vic.gov.au

Hợp tác với

Transurban

**VICTORIA'S
BIG BUILD**

Cập nhật thông tin về việc xây dựng Đường dành cho xe đạp

Tuyến đường siêu tốc dành cho xe đạp dài 2,5 km hiện đã được lắp ráp từ đầu này với đầu kia, sau khi đoạn cuối cùng được nâng lên vị trí gần CityLink vào tháng 12.

Chúng tôi đang hoàn thiện những chi tiết cuối cùng bao gồm bề mặt chống trơn, camera giám sát và hệ thống đèn đường để làm cho các hành trình đi lại an toàn hơn.

Tuyến đường dành cho xe đạp này nối với một cây cầu mới bắc qua Đường Footscray gần Costco, và sẽ khai trương vào cuối năm 2025.



Veloway

Khai trương cầu mới ở Đường Dynon

Đường đi bộ và đi xe đạp hoàn toàn mới bắc qua Suối Moonee Ponds trên Đường Dynon đã khai trương cho công chúng sử dụng vào cuối năm ngoái.

Đường đi mới này tách biệt với giao thông, giúp người đi bộ và người đi xe đạp băng qua Suối Moonee Ponds an toàn hơn, thay thế cho lối đi bộ hẹp trước đây.

Cây cầu này rộng 3 mét và dài 65 mét, được ốp bằng thép gỉ, mang đến vẻ đẹp công nghiệp, pha màu để phù hợp với các bãi đường sắt xung quanh.

Đây là một trong số nhiều con đường mà mọi người hiện đã được tận hưởng, bao gồm:

- Một cây cầu mới bắc qua Suối Moonee Ponds tại Đường Footscray

- Một cây cầu mới bắc qua Suối Moonee Ponds tại Đường Dynon
- Một con đường mới dọc theo Suối Kororoit
- Đường mòn Federation Trail mới được làm lại bề mặt giữa Đường Geelong và Đường Millers
- Hai cây cầu mới dành cho người đi bộ bắc qua Đường cao tốc West Gate.

Công trình đang tiến triển tốt trong việc xây dựng hơn 14km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được nâng cấp, và nhiều đường mới nữa sẽ được khai trương sau khi lắp đặt các thiết bị điện và đèn đường để đảm bảo an toàn cho mọi người sử dụng.



Đường đi bộ và đi xe đạp qua Suối Moonee Ponds trên Đường Dynon

Cập nhật thông tin về tiến độ cho hệ thống thông gió và cổng Đường hầm West Gate

Việc xây dựng hệ thống thông gió của Đường hầm West Gate đang tiến triển tốt, với lối ra khỏi đường hầm đi về hướng Tây trên Đường cao tốc West Gate sắp hoàn thành.

Cấu trúc thông gió cao 50 mét này đã được trang bị phần kiến trúc bên ngoài, bổ sung cho cấu trúc lưới gỗ đặc biệt đã hoàn thành vào tháng 12.

Công việc cũng đang được tiếp tục triển khai tại lối vào và ra khỏi đường hầm tại Sông Maribyrnong, sử dụng phương pháp xây dựng tương tự như các điểm vào và ra ở phía nam.

Chiều cao của các cấu trúc thông gió cũng giúp đảm bảo không khí được thoát ra khỏi khu vực xung quanh một cách an toàn, đây là một phần lý do tại sao các cấu trúc này lại cao như vậy.

Hệ thống thông gió được thiết kế để đảm bảo chất lượng không khí an toàn cả bên trong và bên ngoài đường hầm. Không khí trong lành được hút vào từ lối vào đường hầm và được đẩy qua đường hầm nhờ chuyển động của xe cộ và quạt phản lực.

Khi xe ra khỏi đường hầm, không khí được đẩy lên cao và đi qua cấu trúc thông gió bay lên cao vào không gian, tại đây không khí sẽ hòa trộn với không khí trong lành cách xa con người.

Bằng cách di chuyển xe tải ra khỏi các đường phố địa phương và đưa giao thông xuống lòng đất, dự án này dự kiến sẽ cải thiện chất lượng không khí ở các khu vực xung quanh. Việc giám sát liên tục và báo cáo công khai cũng sẽ được tiếp tục sau khi đường hầm đi vào hoạt động để đảm bảo tiếp tục đáp ứng các tiêu chuẩn.

Hệ thống đã được thiết kế để đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế nghiêm ngặt. Mô hình mở rộng và đánh giá độc lập, bao gồm cả đánh giá của Cơ quan Bảo vệ Môi trường Victoria (EPA), xác nhận rằng hệ thống sẽ hoạt động an toàn và hiệu quả, đáp ứng mọi yêu cầu về chất lượng không khí.

Khi hoàn thành, cấu trúc lưới gỗ phía trên điểm vào và ra ở phía bắc của đường hầm sẽ lớn hơn Sidney Myer Music Bowl.

Cấu trúc thông gió đi về hướng Tây và lưới gỗ



Hiện đã hết thời hạn đặt tên

Đã hết thời hạn để đặt tên cho các đường hầm mới nhất của Melbourne.

Chúng tôi đã nhận được hơn 3000 tên, trong đó có khá nhiều tên đầy hứa hẹn, phản ánh văn hóa, di sản và những câu chuyện về phía tây Melbourne.

Một ủy ban tuyển chọn sẽ xem xét tất cả các đề xuất trước khi công bố tên vào cuối năm nay.

Cảm ơn mọi người đã gửi tên.

westgatetunnelproject.vic.gov.au/nameyourtunnels



Lối vào Đường hầm hướng vào thành phố

Dây thừng màu cam xuất hiện trên Đường Footscray

Quý vị đã thấy những cột đèn màu cam sáng nổi bật trên đường M80 và trên cây cầu mới nối CityLink với các đường hầm.

Nhưng quý vị có thấy cấu trúc dây thừng màu cam sáng xuất hiện dọc theo Đường Footscray không?

Sử dụng các trụ đỡ đường trên cao như một "khu rừng ảo", một sợi dây thừng điều khiển đan xen sẽ tạo ra một liên kết trực quan giữa các trụ và rào chắn để làm sinh động chuyển đi.

Hệ thống đèn nhiều màu sắc nổi bật cho các cấu trúc trên cao sẽ mang lại một cảm giác mạnh mẽ về bản sắc và tương đồng với màu sắc rực rỡ và hệ thống đèn được sử dụng ở những nơi khác cho cầu dành cho người đi bộ, cầu qua Sông Maribyrnong và cổng đường hầm.

Các thiết kế này gợi nhớ đến quá khứ hàng hải của Melbourne và sự gắn gũi với Cảng Melbourne.



Cấu trúc bằng dây thừng màu cam dọc theo Đường Footscray

Đến chơi các địa điểm trong cộng đồng

Cảm ơn quý khách đã ghé thăm chúng tôi tại Lễ hội Tết Nguyên đán ở Footscray vào ngày 12 tháng 1 và Lễ hội Tết Đa văn hóa Wyndham vào ngày 9 tháng 2.

Chúng tôi đã có khoảng thời gian tuyệt vời khi trò chuyện với cộng đồng về dự án và những công việc còn lại mà chúng tôi cần hoàn thành và khai trương đường hầm vào cuối năm nay.

Trong tháng 3, chúng tôi cũng đã tham gia một số sự kiện lớn trên khắp tiểu bang, bao gồm Giải Đua xe F1 Grand Prix và Triển lãm Hàng không Quốc tế Úc.



Tết Nguyên đán

westgatetunnelproject.vic.gov.au

info@wgta.vic.gov.au



Đối với các ngôn ngữ khác không phải tiếng Anh, vui lòng gọi 9209 0147

1800 105 105 (gọi bất kỳ lúc nào)

[Instagram](#) [Facebook](#) [YouTube](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới định dạng dành cho người khiếm thị. Nếu quý vị cần hỗ trợ do khiếm thính hay khiếm ngôn, vui lòng truy cập relayservice.gov.au

