



# Glen Waverley地下車站

## 讓出行更便捷，創造就業機會

Suburban Rail Loop將塑造我們的城市和州，造福未來世代，確保墨爾本仍是世界最宜居的城市之一

全長90公里的Suburban Rail Loop（簡稱：SRL）將分階段完工，連接從Frankston線到Werribee線之間的所有主要火車線路，同時行經墨爾本機場，為所有維多利亞州居民改善通往住房、工作、學校、大學和醫院的交通條件。

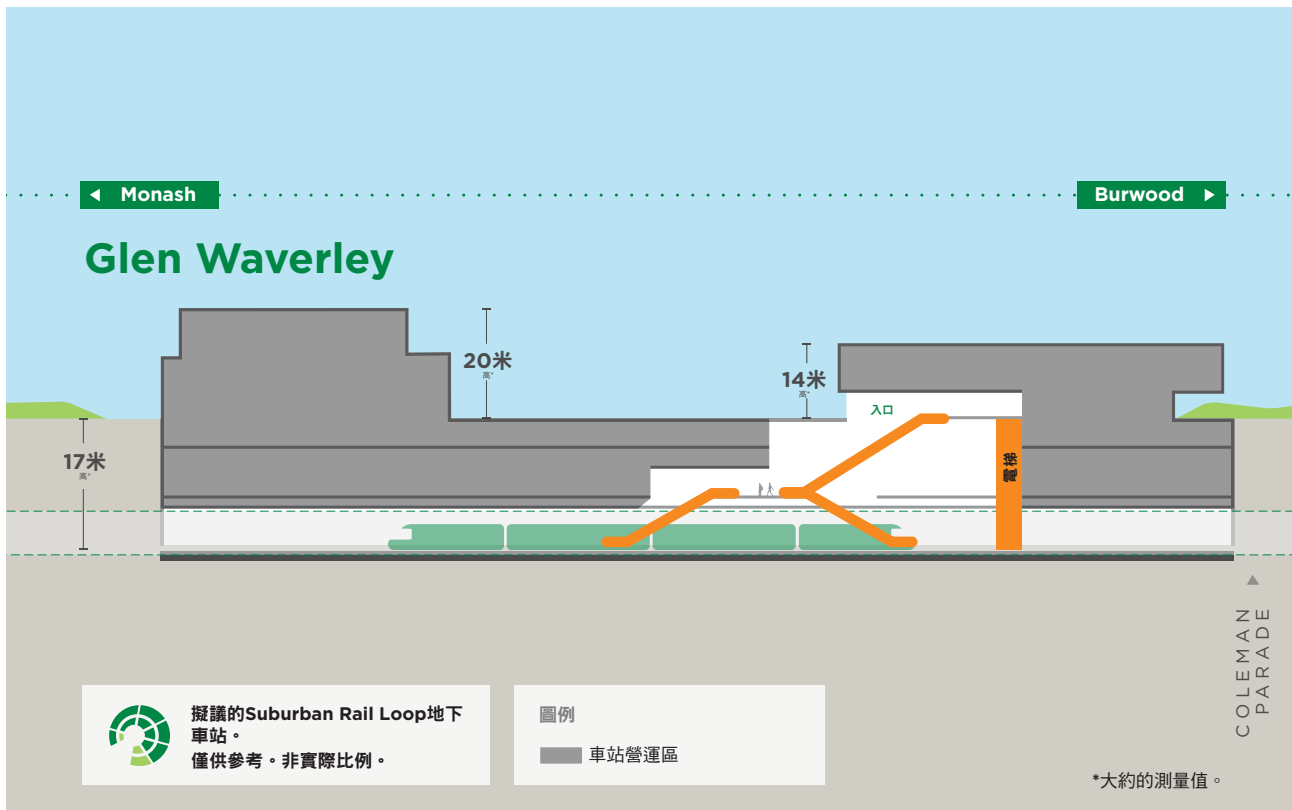
SRL東段將連接起墨爾本東部和東南部，Cheltenham和Box Hill之間不斷增長的醫療保健、教育、零售和就業區。

SRL東段是一條與現有公共交通網絡整合的26公里長獨立地下鐵路，包括在Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的新建地下車站。

SRL東段將大幅縮短出行時間，創造新的就業機會、住房和公共空間，讓維多利亞州邊遠地區居民能夠更直接抵達目的地，並改善步行、單車騎行和綠化空間。



圖1：Glen Waverley的SRL車站橫截面圖



## 連接Glen Waverley與Suburban Rail Loop

SRL東段的Glen Waverley車站將使人們前往附近的零售、餐館、娛樂及就業，以及前往墨爾本其他中段地區更加容易。

新車站月台將位於地下約17米處，單一出入口面向Coleman Parade及現有的Glen Waverley車站。

地下車站分為兩層：上層是大廳而下層是島式月台，並有乘客用手扶梯及電梯。票務及顧客服務設施將位於大廳層。

Coleman Parade對面的新車站廣場將使乘客能夠輕鬆轉搭巴士和其他地上交通。附近亦會設置無障礙接送區、出租車停靠站和遮蓋式單車停放區。

新的人行道和單車道將使人們在附近行動更加輕鬆，更容易前往Kingsway和Glen Waverley活動中心。

車站的地上建築將會有單車停放區，並可能有可出租的零售店面。包括應急和安全基礎設施在內的必要鐵路運營和系統設備，將座落於這些建築。

這些兩到三層樓高的建築，將包括：

- 一棟聯合車站入口和北邊服務大樓
- 一棟南邊服務大樓。



當火車於2035年開始運行時，預計每天將有大約7000名乘客進出Glen Waverley的SRL車站，其中大約會有900人轉乘Glen Waverley線。



SRL東段Glen Waverley車站區的航拍圖

## 為Glen Waverley帶來的效益



### 為Glen Waverley創造就業機會

SRL東段將提供離人們居住地更近的**更多工作**。由於SRL東段和SRL北段，**Glen Waverley**的就業機會將增至超過現在兩倍，達到**25000份工作**。SRL東段施工過程中將創造多達**8000份直接的本地工作機會**並為本地經濟帶來更多幫助。



### 改善通達性

高峰期間，火車**每六分鐘**就來一班，並視需要增加到每兩分鐘一班。兩個車站之間的車程約為**3-4分鐘**，Glen Waverley和Cheltenham之間的車程約為15分鐘。



### 活躍社區

SRL東段將以車站周邊社區的風貌和特色為基礎，新建並提升娛樂空間、廣場和社區設施，以及改進的人行道和單車道，滿足我們不斷發展鄰里的需求。



SRL東段為墨爾本和維多利亞州邊遠地區提供更快、更可靠的公共交通，每天將有約70000趟出行，減少47%的私家車使用並緩解道路壅堵。

## 車站施工

SRL東段Glen Waverley車站的施工將分階段謹慎進行，確保安全並儘量減少對社區的干擾。

施工階段和活動包括：

- 準備工地的初期工作（在EES範圍之外），例如水電煤設施搬遷。
- 早期工程包括拆除現有建築結構、土方工程和搬遷水電煤設施，為工地作預備。
- 重新調整Coleman Parade和Montclair Avenue之間的Myrtle Street的工程。
- 挖掘地下車站的開放溝渠，並採用自下而上的方式搭建內部結構。
- 包括車站入口、地上結構以及機械和電氣裝設的結構工程。
- 車站工程竣工包括所有道路和路徑升級、公共開放空間整合以及種植和景觀美化。



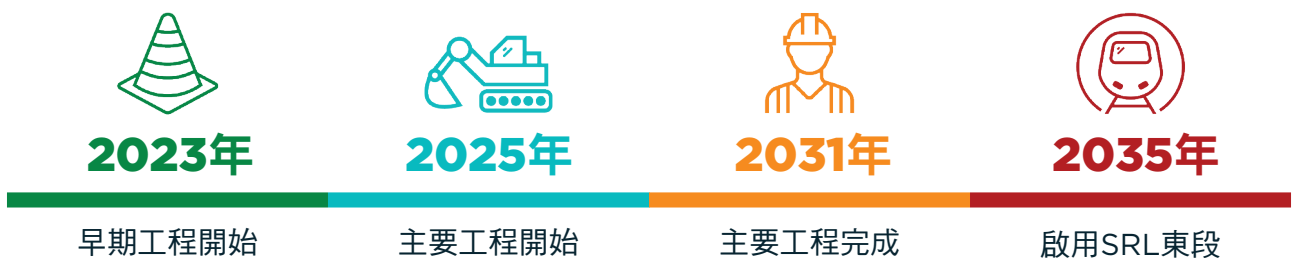
Glen Waverley SRL東段工地勘察

## 施工時間表

SRL東段Glen Waverley車站的工程將分階段完工，預計需時約六年。

預計對地面上造成干擾的時間會短於整體的施工時間。

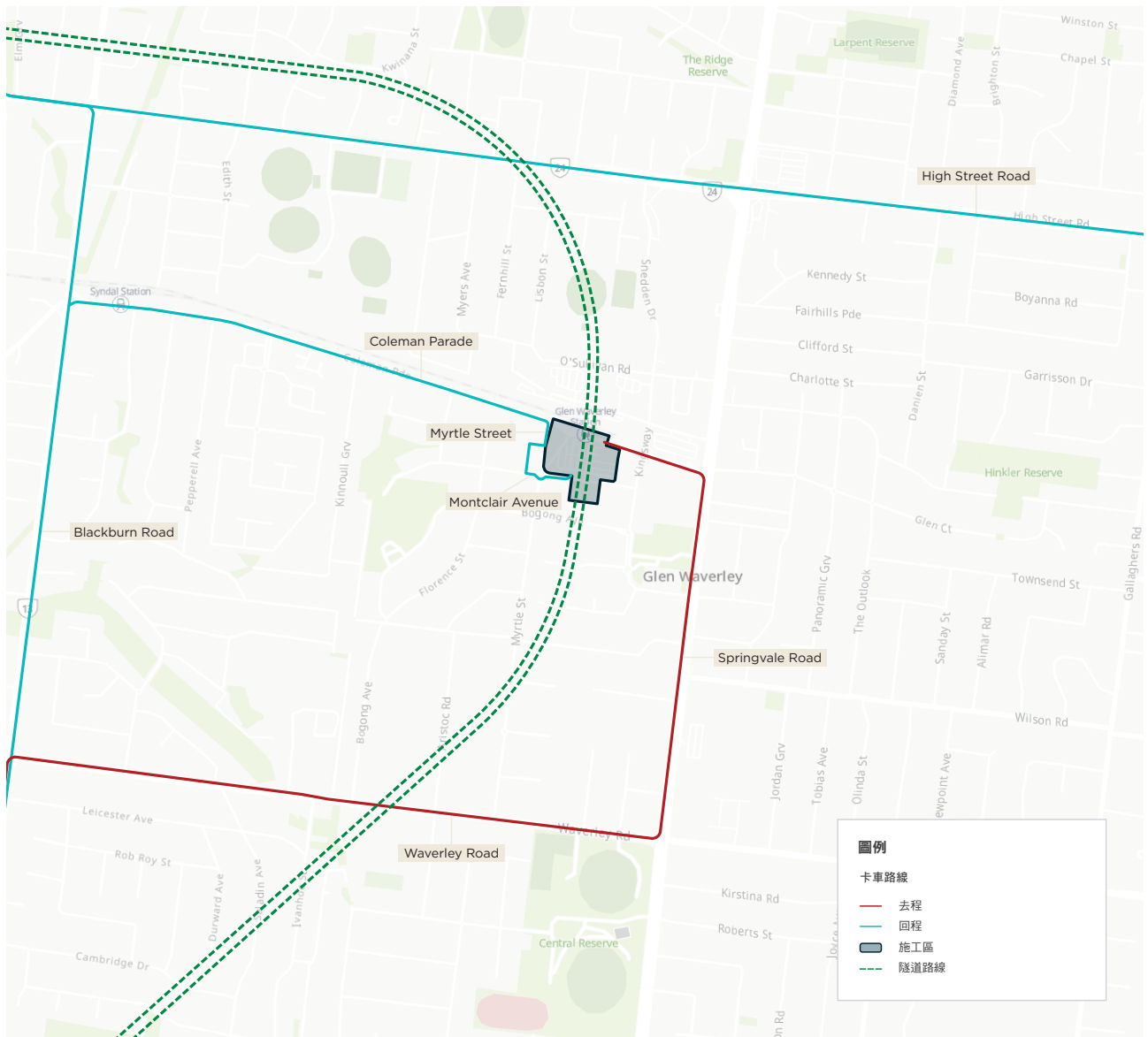
圖2：Glen Waverley施工時間表



“

到2036年，新車站周圍約1.6公里內的SRL東段區總共將有192500份就業機會，高於2018年的120500份；並有73000個家庭，高於2018年的48500個。

圖3：Glen Waverley主要施工車輛路線



## 交通和運輸

和所有大型基礎建設工程一樣，工地周圍的社區在施工期間可能會受到一些衝擊。

我們將進行謹慎的工程管理，盡量降低對交通和運輸的干擾，確保人們仍然可以使用墨爾本的公路及公共交通網絡前往目的地。

預計Glen Waverley會受到的交通和運輸衝擊如下：

— 施工期間關閉Glendale Street、Coleman Parade和Montclair Avenue。

— 永久關閉位於Myrtle Street和Kingsway之間的Glendale Street和Coleman Parade，以便行人在新車站、Glen Waverley車站和巴士站之間有安全的地面通道。車輛仍然可以進出IKON大樓。

— 工地出入口預計位於Coleman Parade或Myrtle Street。卡車將使用該地區的指定道路。

— 可能指定的施工交通路線包括Coleman Parade、Montclair Avenue、Springvale Road、Waverley Road、Blackburn Road和Monash Freeway。擬議的進出工地交通路線請見圖3。

— 行經Glen Waverley站巴士轉乘站附近的巴士服務可能會延誤一些時間。

## Glen Waverley 衝擊控管

我們將會參照墨爾本近期其他大型基礎建設工程的成功經驗，透過一系列措施盡可能地降低及控管對企業和居民的衝擊。

Glen Waverley將實施以下措施：

- 制定並實施施工期間交通管理計劃，盡量減少對交通、停車、行人和單車騎士的干擾。
- Glen Waverley將考慮其他措施，例如將因SRL東段施工而必須移除的現有停車場轉移到其他地點，盡量減少對企業的干擾。

— 根據維多利亞州環保局（Environment Protection Authority (EPA) Victoria）的要求監測粉塵和空氣品質，並調整工地操作來確保空氣品質。

— 提前通知施工會造成的影響，包括交通狀況的變化和潛在的大量噪音及振動時段。

— 我們的承包商會在施工前進行物業狀況調查，記錄隧道和工地附近建築物和住宅的現有狀況。

此外，Suburban Rail Loop Authority編製了「企業和居民支持準則」，其中包括對在SRL東段施工期間可能受到衝擊的企業和居民的具體支持措施。

## 我們收到關於Glen Waverley的意見

自2019年中以來，Suburban Rail Loop Authority已透過面對面和網上意見諮詢方式，收集超過20000人的意見。

我們收到的意見如下：

- 人們非常重視零售和娛樂兼具選擇
- 交通壅堵和前往本地區對駕車人和行人來說都是一個難題
- 應該更加關注提升行人穿越道和專用單車道的安全性
- 與南邊工業區的連接很受重視
- 區域內尚有開發機會。

您的意見回饋對於規劃和開發Suburban Rail Loop很重要，將有助於使SRL東段周圍的地區成為更好的生活、工作和遊覽場所。



Glen Waverley的The Glen購物中心 (Dianna Snape攝)

### 更多資訊

欲知Suburban Rail Loop的更多詳情：

- 📍 [suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)
- ✉ [contact@srla.vic.gov.au](mailto:contact@srla.vic.gov.au)
- ☎ 1800 105 105 (每週7天，每天24小時)

Suburban Rail Loop Authority  
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001

 口譯服務：(03) 9209 0147

請注意，本文資訊於列印時為最新資料，但可能會隨時更新。  
請瀏覽[suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)查看最新消息。