

Burwood的地下车站

改善交通,提供就业

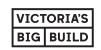
近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 将塑造维多利亚州和墨尔本的未来, 造福我们的后代, 确保墨尔本稳居世界上最宜居城市之一的地位。

90公里长的Suburban Rail Loop (SRL) 将分阶段交付, 连接从Frankston线到Werribee线的所有主要铁路线,中 间经过墨尔本机场,使所有维州居民都能更方便地前往住 房、就业、大中小学和医疗场所。

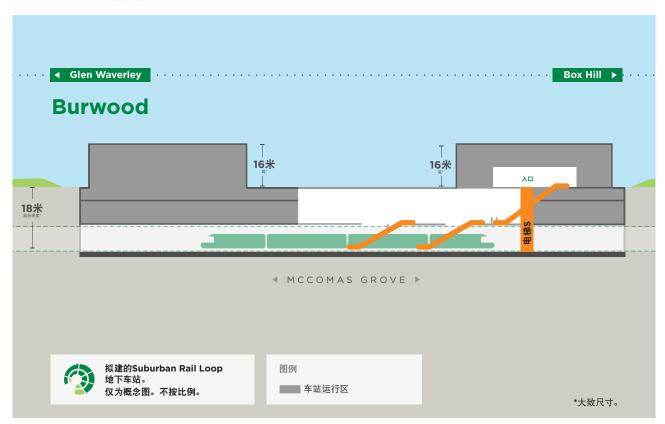
SRL East将把墨尔本东区和东南区Cheltenham和Box Hill之间不断扩展的医疗、教育、零售和就业区域连接起来。 SRL East将建为26公里长的独立地下轨道线,与现有公共交通网络完全结成一体,包括分别位于Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的全新地下车站。

SRL East将大幅缩短行程时间, 创造新的就业机会、住房和公共空间, 为维州偏远地区居民实现更多直达交通, 并改善步行计划、自行车和绿色空间。









将Burwood与环线连接

位于Burwood的SRL East车站将使人们能更方便地前往 Deakin大学, 衔接现有电车和巴士服务(包括75路电车), 以及前往墨尔本的其它中环区。

新车站采用朝向Burwood Highway的单入口,站台位于地下约18米处。

地下车站分两层,包括大厅层和下方的岛式站台,并为乘客配备自动扶梯和电梯。售票和客户服务设施也位于大厅层。

紧邻车站入口的新的巴士换乘站将使人们能方便地使用巴士服务,附近有无障碍车辆上下客区、出租车等候区和有遮雨棚的自行车停放点。

一座横跨Burwood Highway的新的行人天桥将在车站和

Deakin大学之间提供安全、连续的通道,并改善Gardiners Creek路径和附近学校之间的连接。

通过向Gardiners Creek的混凝土沟渠边种植植物,以及对车站旁边进行景观美化,使Gardiners Creek及相关绿地得到改善。

地面建筑将容纳自行车停放点和潜在的零售租赁空间。必要的铁路运行和系统设备,包括应急和安全基础设施,也将位于其中。

这些两到三层楼的建筑将包括:

- 一一座入口和北侧服务综合楼
- 一一座南侧服务楼。



2035年列车开始运营时, SRL Burwood车站每天的乘客流量预计为13,000人, 使人们能更方便地前往区内的就业和教育场所及公共开放空间。



SRL East Burwood车站区域鸟瞰图

为Burwood带来的好处



为Burwood带来的就业

SRL East将在离人们居所更近的地区 提供**更多就业岗位**。由于SRL East和 SRL North项目,**Burwood**的就业岗 位数量将翻倍,达到**24,000个**。SRL East施工期间将**直接创造多达8,000 个本地就业岗位**,而这还将在所有经 济部门中支持更多就业岗位。



更好的交通连接

高峰时段,列车运行频率将为每六分钟一班,并可根据需求提高到约两分钟一班。Cheltenham和Burwood之间的行程只需不到20分钟,可为学生在Cheltenham和Deakin之间的往返行程中节省40到60分钟时间。



充满活力的社区

SRL East将通过新建和改善休闲空间、广场和社区设施,以及改进步行和自行车路径以适应不断增长的近郊区,提升车站周围**邻里社区**的质量和特点。



SRL East将产生约70,000人次的每日客流量,使47%的私家车使用者改用公共交通, 从而缓解道路拥堵状况。

车站施工

SRL Burwood车站的施工将精心策划,分阶段进行,以确保安全和尽量减少对社区的干扰。

施工阶段和活动包括:

- 用于准备施工现场的预备工程 (EES范围以外), 比如迁 移公用事业设施。
- 一初期工程,包括拆除现有构筑物、为准备施工现场开展土方工程、洪水管理措施,以及建立隧道竖井通道。
- 一 地面支撑和车站箱体挖掘, 形成开放式沟渠, 采用 "自下 而上" 的施工方法建造这个内部结构。
- 一 结构工程,包括车站入口和地面构筑物,以及机械和电气 装修。
- 一 建造横跨Burwood Highway的行人天桥。天桥构件将 在其它地方组装,然后在现场用吊车安装。
- 一车站竣工,包括所有道路和路径升级、纳入公共开放空间,以及绿化和景观工程。

SRL Burwood车站工地将建造两个隧道竖井通道, 用以协助Glen Waverley和Box Hill之间的隧道挖掘施工。



SRL East项目在Burwood开展的现场勘查

施工时间表

SRL Burwood车站的施工将分阶段完成, 工期预计为七年左右。

地面受到干扰的时间预计比总体施工时间短。

图2: Burwood车站施工时间表



2022年



2024年



2031年



2035年

预备和初期工程开始

主体工程开始

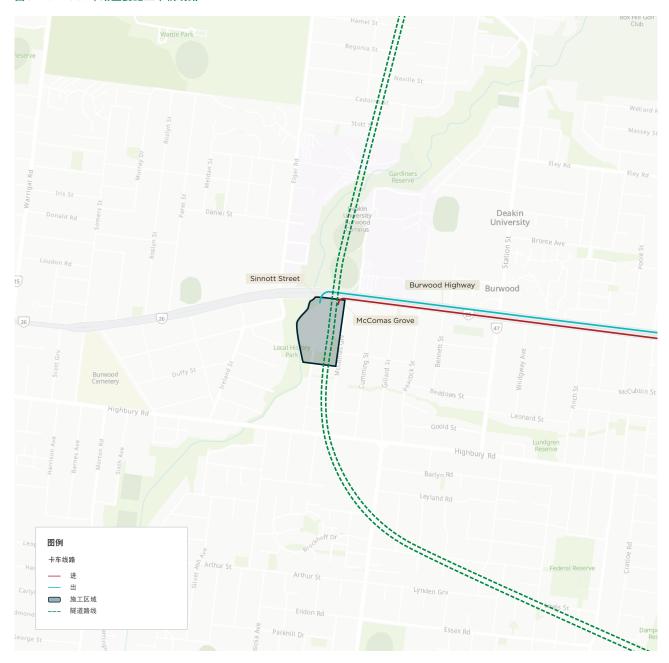
主体工程完工

SRL East试运行



到2036年,由各新车站周围约1.6公里范围构成的SRL East区域内的就业岗位数量将从2018年的120,500个增加到192,500个,居民数量将从2018年的48,500户上升到73.000户。

图3: Burwood车站主要施工车辆线路



交通运输

和其它重大基础设施项目一样,周围社区在施工过程中可能会受到一些影响。

工程将得到谨慎管理,以尽量减少对交通运输的干扰,确保人们能继续使用墨尔本的道路和公交网络前往要去的地方。

施工预计会对Burwood地区的交通运输造成以下影响:

一工地出入口拟定在Burwood Highway和SinnottStreet上。卡车将使用区内指定的道路。

- 在Burwood Highway安装额外的交通信号灯,使卡车 和施工车辆能安全进出工地。
- 一指定施工交通线路可能包括Burwood Highway、BlackburnRoad、MiddleboroughRoad、Stephensons Road、Eastlink和Monash Freeway。进出工地的拟议施工交通线路请参见图3。
- Burwood Highway上的电车服务 (75路) 和电车站 (63号站) 会受到一些干扰。
- 一在Deakin大学周围和/或Burword Highway上运行的 巴士服务可能会出现一些延误。

管控施工对Burwood的影响

就像墨尔本近期其它重大基础设施项目已经成功做到的那样,本项目将采取一系列措施来尽量降低和控制对企业和居民的影响。

为Burwood采取的措施包括:

- 制定并实施一个施工交通管理计划,尽量降低对交通、 停车、行人和骑车者的干扰。
- 一根据维州环境保护局 (EPA) 的要求监控粉尘水平和空气质量,并调整现场作业方法以保护空气质量。
- 抵消移除树木和植被的影响,包括采取措施尽量减少树木损失并加倍恢复受施工影响的树冠覆盖面积。
- 通过绿化和景观工程向Gardiners Creek移植植物,提 升生物多样性价值,从而改善Sinnott Street Reserve 里的开放空间。
- 一与本地市政府合作实施新的诠释策略,为本地区的历史 风貌(包括前Skyline汽车影院所在地)注入新的活力。
- 提前通知施工影响,包括交通条件变化,以及可能产生 较响噪音和振动的施工活动的持续时间。
- 委托我们的承包商在施工开始之前开展物业状况调查,记录隧道和施工现场附近建筑和住宅的现有状况。

此外,近郊铁路环线管理局(Suburban Rail Loop Authority)已制定了《企业支持指导原则》(Business Support Guidelines)和《居民支持指导原则》(Residential Support Guidelines),其中包含为SRL East施工期间受到影响的企业和居民提供支持的具体措施。

国关于Burwood, 我们已经了解 到的情况

自2019年年中起, Suburban Rail Loop Authority 已通过网上和面对面咨询活动对20,000多人进行 了咨询。

我们已了解到:

- 开放绿色空间和本地动植物是Burwood的特色
- 一 交通堵塞是一个挑战, 尤其在Burwood Highway 等主要道路上
- 一人们强烈支持修建前往Deakin大学的直达铁路 线和更好的交通连接
- 一 人们希望能更加方便地使用巴士、电车以及步行 和自行车路径
- 一彰显和颂扬Gardiners Creek沿线本地历史的机会。

你的反馈意见对于规划和开发Suburban Rail Loop 很重要,将有助于使SRL East车站周围区域更适宜 居住、工作和游玩。



Burwood Highway, Burwood (摄影: Dianna Snape)

更名信息

如要详细了解Suburban Rail Loop:

- ♠ suburbanrailloop.vic.gov.au
- □ contact@srla.vic.gov.au
- └ 1800 105 105 (7天24小时)

☆☆☆□译服务: -----

口译服务: (03) 9209 0147

Suburban Rail Loop Authority PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001