Pakenham's OPEN FOR BUSINESS

काबुल स्पाइसिस

नए प्रबंधन के तहत, काबुल स्पाइसेस पैकनम में नए और पारंपरिक स्वाद ला रहा है, जिसे लोग और अधिक लेने आ रहे हैं।

पैकनम में 33 जॉन स्ट्रीट पर स्थित प्रामाणिक अफगान रेस्तरां के मालिक मेनहाज परिवार से मिलें। मेनहाज 2012 में ऑस्ट्रेलिया आए और अपने साथ गुणवत्तापूर्ण घर का बना खाना, मैत्रीपूर्ण सेवा, और अपनी संस्कृति को दूसरों के साथ साझा करने का प्यार लेकर आए।

बेटी नैला ने कहा, 'मेरी मां सबसे अच्छा अफगान खाना बनाती हैं, और हम चाहते हैं कि सभी संस्कृतियों के लोग हमारे भोजन का अनुभव करें और हमारी समर्थन करें।'

पूरे परिवार को अपने रेस्तरां में नए ग्राहकों का स्वागत करने और अपनी संस्कृति और सबसे पसंदीदा व्यंजन साझा करने में आनंद आता है। काबुली पलाव (पारंपरिक चावल) और मंटो (अफगान पकौड़ी) मेन्यू में दो सबसे लोकप्रिय व्यंजन हैं।

'समुदाय में इतने सारे नए चेहरों को हमारे भोजन का स्वाद चखते देखकर बहुत अच्छा लगा, जिनमें लेवल क्रॉसिंग रिमूवल प्रोजेक्ट के लोग भी शामिल हैं। हमारा समर्थन करने के लिए धन्यवाद, 'नैला ने कहा।

2024 में नए पैकनम स्टेशन के खुलने के साथ, मेनहाज परिवार इस बात को लेकर उत्साहित है कि यह परियोजना समुदाय के लिए क्या- क्या करेगी और यह कैसे नए ग्राहकों, संस्कृतियों और व्यवसाय को शहर में आमंत्रित करेगी।

पैकनम के बढ़ते समुदाय को, काबुल स्पाइसेस घर का बना आरामदेह भोजन खिलाने का स्थान है।

काबुल स्पाइसेस 33 जॉन स्ट्रीट, पैकनम पर जाएँ

काबुल स्पाइसेस से नैला और उसके पिता उद्दीन।

यातायात परिवर्तन

कभी-कभी, हम अस्थायी रूप से सड़कों और गलियों को बंद कर देंगे। प्रभावित निवासियों और व्यापारियों को यातायात व्यवधानों के बारे में सूचित किया जाएगा।

रायन रोड पर काम

जब तक हम नए ईस्ट पाकेनहैम स्टेशन का निर्माण कर रहे हैं, तब तक रायन रोड की निगरानी और रखरखाव जारी रहेगा।

हेंटी स्ट्रीट पर काम

हेंटी स्ट्रीट ईस्टबाउंड लेन 2023 के मध्य तक बंद रहेगी। आपके यात्रा करने के तरीके में बदलाव होंगे।

समुदाय और कार्यबल की सुरक्षा के लिए, कृपया परियोजना क्षेत्र के चारों ओर यात्रा करते समय डेटोर (रास्ता बदलने) के संकेतों और यातायात प्रबंधन के निर्देशों का पालन करें। नीचे नक्शा देखें।

सैवेज स्ट्रीट पैदल चलने वालों की क्रॉसिंग

सैवेज स्ट्रीट पैदल चलने वालों की क्रॉसिंग के माध्यम से पैकनम शॉपिंग परिसर तक पैदल यात्रियों की पहुंच को बनाए रखा जाएगा।

कई बार, हमें पैदल यात्री क्रॉसिंग को बंद करना होगा।

निवासियों के लिए एक मुफ्त शटल सेवा उपलब्ध होगी।

परियोजना घटनाक्रम (टाइम लाइन)

2020

- निर्माण स्थल का निरीक्षण
- तकनीकी और इंजीनियरिंग परीक्षण
- समुदाय की सहभागिता

2021 के आरम्भ में

- समुदाय की सहभागिता
- आगे की इंजीनियरिंग जाँच

2021 के मध्य में

- स्टेशन के डिजाइनों की घोषणा

2021 के आखिर में

- समुदाय से खुले स्थल के बारे में परामर्श
- शुरुआती काम

2022

- निर्माण

2023

- निर्माण

2024

- बूम गेट हमेशा के लिए हटाये जायेंगे
- पैकेनम और ईस्ट पैकेनम स्टेशन खुलेंगे
- स्थानीय लोगों के आनंद के लिए सामुदायिक स्थान खुलेगा

**समयरेखा परिवर्तित हो सकती है।*

पैकनम स्टेशन पर हार्डस्टैंड निर्माण कार्य

संपर्क में रहें

नवीनतम जानकारी के लिए **levelcrossings.vic.gov.au/subscribe** पर हमारे ईमेल अपडेट्स की सदस्यता लें और पकेनहम लेवल क्रॉसिंग रिमूवल प्रोजेक्ट के लिए साइन अप करें।

यदि आपके कोई प्रश्न हैं या अधिक जानकारी चाहते हैं, तो **1800 105 105** पर फ़ोन करें या **contact@levelcrossings.vic.gov.au** पर दिन के 24 घंटे, सप्ताह के सातों दिन कभी भी ईमेल करें।

सोशल मीडिया पर हमें फॉलो करें या हमारे फेसबुक पेज पर हमें एक निजी संदेश भेजें।

निर्माण के प्रत्येक चरण के दौरान क्या हो रहा है, इसके बारे में समुदाय के साथ काम करने और यात्रियों को सूचित रखने के लिए हमारे पास एक समर्पित टीम है।

STAY UP TO DATE ON OUR WORKS

पैकनम लेवल क्रॉसिंग रिमूवल प्रोजेक्ट की नवीनतम जानकारी के लिए QR कोड स्कैन करें या SMS साइन अप करने के लिए **PAKENHAM** को **0428 581 917** पर टेक्स्ट करे

हमसे संपर्क करें

contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

सामाजिक मीडिया पर हमसे जुड़ें
@levelcrossings

अनुवाद सेवा- अंग्रेजी के अलावा अन्य भाषाओं के लिए, कृपया 9209 0147 पर फोन करें।

यदि आप यह जानकारी सरल प्रारूप (फॉर्मेट) में चाहते/ती हैं तो कृपया हमसे संपर्क करें।

यदि आपको सुनने या बोलने की अक्षमता के कारण सहायता की आवश्यकता है, तो कृपया relayservice.gov.au पर जाएँ

NWP8427

HINDI

LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT

हाय रेल एक्सकेवेटर (मशीन खोदक) पूर्वी पैकनम में रेल खींचने की तैयारी कर रहा है

सड़क से रेलवे क्रासिंग हटाने के बारे में नवीनतम जानकारी

पैकनम

सितम्बर 2022

पैकनम में कार्य में प्रगति जारी है

हम पैकनम में मैकग्रेगर रोड, मेन स्ट्रीट और रेसकोर्स रोड पर खतरनाक और भीड़भाड़ वाले लेवल क्रासिंग को हटा रहे हैं और पैकनम और पूर्वी पैकनम में नए स्टेशन बना रहे हैं। विक्टोरियन सरकार ने इन लेवल क्रासिंग को हटाने के काम को तेज कर दिया है, 2025 तक इसे बूम गेट मुक्त बनाने के लिए पैकनम लाइन पर 22 लेवल क्रासिंग को हटा दिया जायेगा।

हमने 2.5 किलोमीटर के रेल पुल की नींव का निर्माण हार्डस्टैंड और पाइलिंग कार्यों के साथ शुरू कर दिया है। हार्डस्टैंड कार्य भारी मशीनरी के लिए साइट तैयार करते हैं और पाइलिंग कार्यों में नए रेल पुलों को थामने के लिए गहरी भूमिगत नींव की ड्रिलिंग शामिल है। ये काम 2023 के मध्य तक मैकग्रेगर रोड और रायन रोड के बीच रेल कॉरिडोर के साथ जारी रहेंगे।

पाइलिंग कार्य, साल के अंत में और अगले साल में एलिवेटेड (ऊपर उठे हुए) रेल ब्रिज की स्थापना की तैयारी करने में मदद करेगा।

मेलबर्न की सबसे व्यस्त ट्रेन लाइन पर यात्रा में तेजी और स्थानीय सड़कों को सुरक्षित बनाने के लिए पैकनम में सभी तीन स्तरीय क्रॉसिंग को हमेशा के लिए हटा दिया जाएगा।

इन क्रॉसिंगों को हटाने की आवश्यकता क्यों है

- **63,000** वाहन प्रत्येक सप्ताह इन क्रॉसिंगों का उपयोग करते हैं
- सुबह के व्यस्त समय में बूम गेट **30 मिनट से अधिक** समय तक नीचे रहते हैं
- **170 मेट्रो और वी/लाइन ट्रेनें** प्रतिदिन क्रॉसिंगों से गुजरती हैं
- **90,000 यात्री** प्रतिदिन क्रैनबोर्न-पैकनम लाइन का उपयोग करते हैं

परियोजना की नवीनतम जानकारी के लिए साइन अप करें
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S BIG BUILD

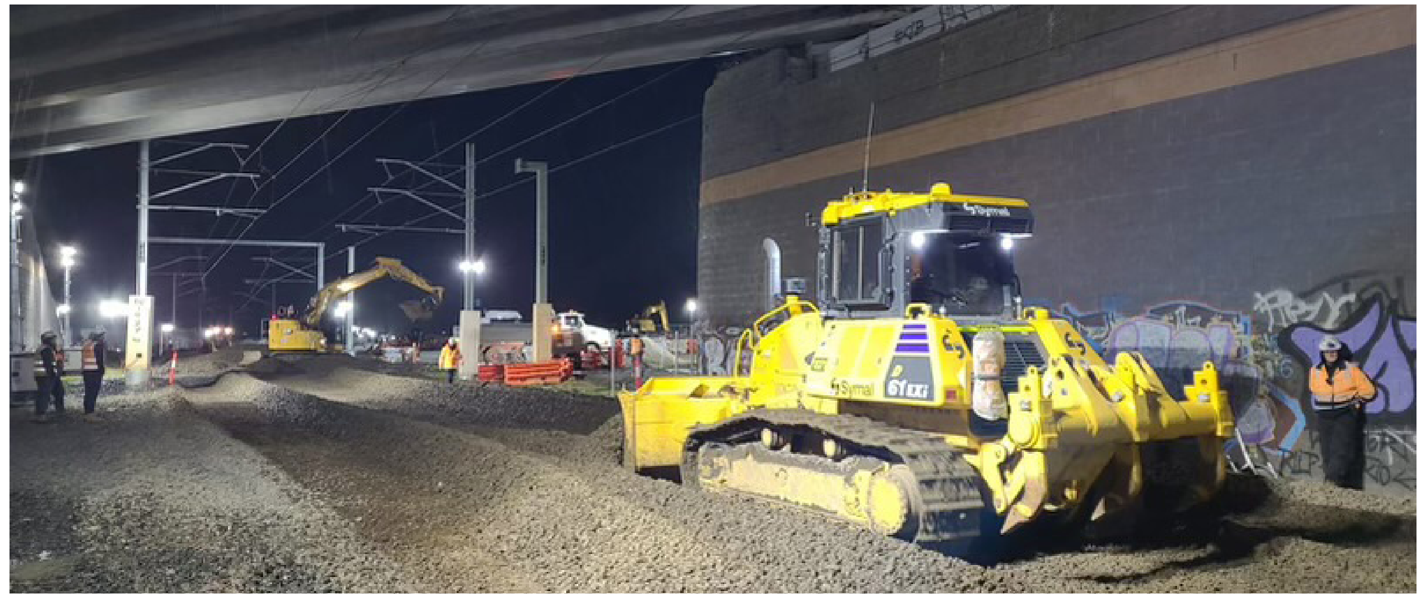
VICTORIA State Government

निर्माण कार्य आरम्भ हो चूका है

हमने इस सर्दी में पैकनम में प्रमुख निर्माण कार्य शुरू किए। कर्मीदलों ने रेलवे कॉरिडोर में दिन में 24 घंटों ओवरहेड बिजली के काम, पुरानी ट्रेन की पटरियों और स्लीपरों को हटाने का काम, नए केबल लगाने का काम किया और ईस्ट पैकनम स्टेशन पर नई साइट तैयार करने का काम जारी रखा।

हम साइट पर बहुत सी प्रगति कर रहे हैं। इन तथ्यों और आंकड़ों की जाँच करें।

- रेल लाइन के नीचे से 5000 टन रोड़ी और मिट्टी का नवीनीकरण किया
- 1600 लकड़ी के स्लीपरों को हटाया गया और 250 कंक्रीट स्लीपरों का पुनर्नवीनीकरण किया गया
- पटरियों के किनारे 800 मीटर नई बाड़ लगाई गई
- दूसरी ट्रेन को बायपास करने के लिए इस्तेमाल किए गए 2.5 किलोमीटर ट्रैक को हटाया और पुनर्नवीनीकरण किया गया
- 3 किलोमीटर तक नए केबल स्थापित और चालू किए गए

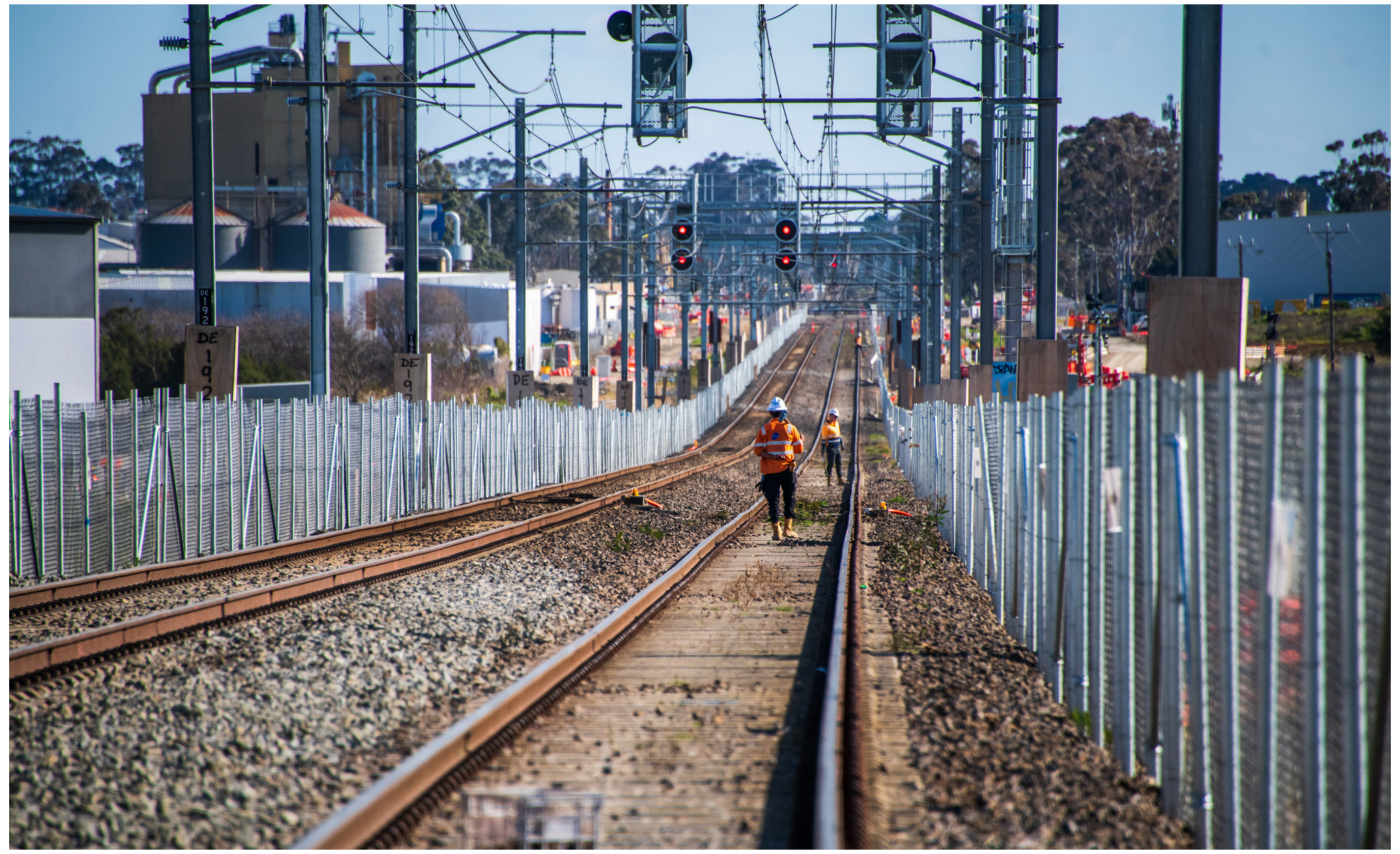


पूर्वी पैकनम में रेल लाइन के नीचे से रोड़ी और मिट्टी का नवीनीकरण

मेन स्ट्रीट लेवल क्रॉसिंग पर से ट्रैक और स्लीपर हटाना

ल की छोटी पटरियों को हटाना और पैकनम स्टेशन पर साइट तैयार करना

मैकग्रेगर रोड के पश्चिम में ओवरहेड काम



रेल कॉरिडोर के साथ बाड़ लगाना

ठोस नीवों का निर्माण कर रहे हैं

इससे पहले कि हम पुल का निर्माण कर सकें, हमें प्रत्येक पुल पियर के लिए ठोस नींव स्थापित करने की आवश्यकता है। अगस्त में हमने मैकग्रेगर रोड, मेन स्ट्रीट और रेसकोर्स रोड पर नए रेल पुल की नींव पर काम शुरू किया। इसमें पाइलिंग और हार्डस्टैंड कार्य शामिल हैं।

हार्डस्टैंड निर्माण कार्य

इसमें कार्य क्षेत्र में प्रवेश करने के लिए भारी निर्माण मशीनरी के लिए एक सुरक्षित और स्थिर सतह बनाने का काम शामिल है। इस काम में जमीन की स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए खुदाई, सामग्री की डिलीवरी और मिट्टी दबाकर जमाना शामिल है।

पाइलिंग कार्य

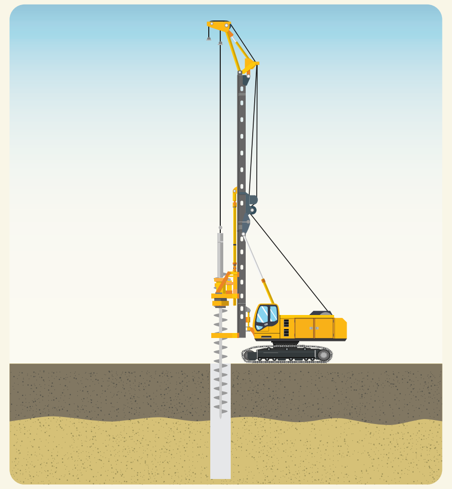
पाइल (पुल का आधार) गहरे भूमिगत नींव हैं जो नए रेल पुलों का सहारा देती हैं। पाइलिंग कार्यों में जमीन में गहरे छेद करना शामिल है। इसमें एक बेलनाकार स्टील के पिंजरे को छेद में डाला जाता है और ढेर बनाने के लिए कंक्रीट से भर दिया जाता है।

हम मैकग्रेगर रोड और रेसकोर्स रोड के बीच रेल कॉरिडोर के साथ लगभग 74 पाइल्स लगाएंगे। पाइलिंग कार्यों को पूरा करने के लिए विशेष निर्माण मशीनरी की आवश्यकता होती है और इससे कंपन और शोर हो सकता है।

जब पाइलिंग का कार्य खत्म हो जाएगा, तो रेल पुल और ऊंचे ढांचे की मौजूदगी नजर आने लगेगी और सबको दिखने लगेगी।

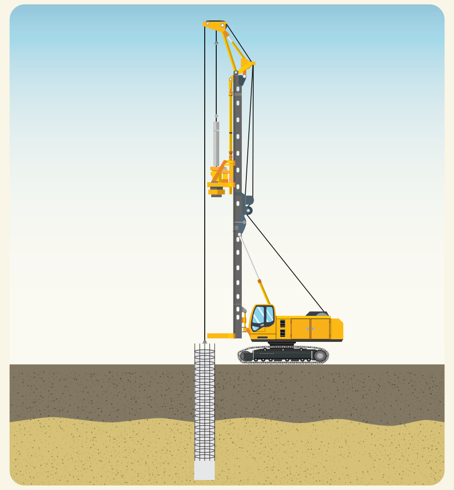
हम रेल पुल का निर्माण कैसे करेंगे, इस बारे में अधिक जानने के लिए, हमारे तथ्यपत्र को पढ़ने के लिए QR कोड को स्कैन करें।

पाइलिंग के लिए चरण-दर-चरण मार्गदर्शिका



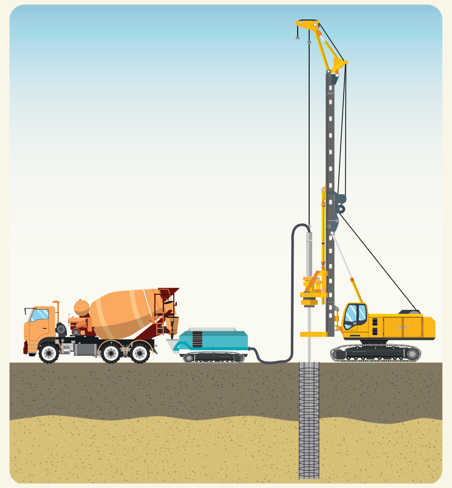
छेदों के लिए ड्रिलिंग

नए रेल पुल की लंबाई के लिए 35 मीटर जितना गहरा गोलाकार छेद खोद रहे है। फिर मिट्टी को स्थिर करने में मदद करने के लिए छिद्रों के अंदर एक तरल गोंद लगाया जाता है।



स्टील का सुदृढीकरण

पाइल को सुरक्षित और सुदृढ़ करने के लिए, एक बेलनाकार स्टील के पिंजरे को छेद में उतारा जाता है।



कंक्रीट से भराई (बैकफिल)

कंक्रीट को पम्प करके छेद में डाला जाता है और सेट होने के लिए छोड़ दिया जाता है। एक बार सेट हो जाने पर, पाइल को उसी स्तर पर पियर (खम्बे) लगाना शुरू करने के लिए काट दिया जाता है। पाइल नए रेल पुल के वजन को बल देंगे

दोहराना

यह प्रक्रिया रेल पुल की लंबाई के साथ तब तक जारी रहेगी जब तक हम कुल 74 पाइल्स तक नहीं पहुंच जाते।