



CẬP NHẬT VỀ DỰ ÁN ĐƯỜNG HẦM WEST GATE

SỐ PHÁT HÀNH #20
THÁNG BA NĂM 2023

Máy đào Đường hầm phát huy công suất

Việc đào một trong những Đường hầm West Gate đã hoàn tất, với Máy đào Đường hầm (TBM) Vida xuyên thủng lòng đất bên dưới cửa ngõ vào thành phố trong tháng Hai, hoàn thành một đoạn dài 2,8 km.

Máy TBM Vida xuyên thủng lòng đất ở Yarraville, mở đường từ phía tây của Sông Maribyrnong bên dưới đường đi từ Yarraville đến Williamstown gần West Gate Freeway, sau tổng cộng gần 7.000 giờ đào đất.

Thành tích đào đất này đánh dấu một bước ngoặt quan trọng cho dự án, với máy đào TBM Bella dự kiến hoàn thành đoạn dài 4 km từ phía tây của Sông Maribyrnong tới phía đông của đường Millers trong vòng vài tháng tới.

Thi công đường hầm hoàn thành hơn 90%.

Hình ảnh minh họa: Máy TBM Vida xuyên thủng đất bên dưới cửa ngõ vào thành phố



Đường hầm ra khỏi nội thành dài 4 km



Đường hầm trong nội thành dài 2,8 km



Đường hầm cho xe tải tách biệt với đường địa phương



Tuyến đường thay thế cho West Gate Bridge

ĐĂNG KÝ ĐỂ ĐƯỢC CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN
westgatetunnelproject.vic.gov.au

In partnership with:

Transurban

WEST GATE TUNNEL
PROJECT

MAJOR
TRANSPORT
INFRASTRUCTURE
AUTHORITY

VICTORIA'S
BIG BUILD

VICTORIA
State
Government



Công việc thi công chính của Dự án Đường hầm West Gate

Chúng tôi đang thực hiện hàng loạt công việc phức tạp của Dự án Đường hầm West Gate, làm ảnh hưởng tới việc đi lại vào nội thành của quý vị.

Dưới đây là dự kiến một số gián đoạn giao thông trong vòng vài tháng tới:

- Footscray Road - đóng một chiều mỗi lần tới tháng Sáu
- Wurundjeri Way - đóng ban đêm vào tháng Tư, và đóng một làn từng chiều tới tháng Mười
- Williamstown Road - đóng đường ban đêm và đường dốc thoải nối cao tốc
- West Gate Freeway - đóng ban đêm
- Millers Road - đóng đường ban đêm và đường dốc thoải nối cao tốc.

Hãy lập kế hoạch trước và dành thêm thời gian để thực hiện hành trình của quý vị

Với rất nhiều công việc thi công diễn ra trên khắp mạng lưới giao thông, hãy chắc chắn rằng quý vị kiểm tra bất kỳ sự gián đoạn giao thông nào trước khi khởi hành.

Nếu quý vị có thể, hãy tránh đi lại trong giờ cao điểm, chọn tuyến đường thay thế để tránh chỗ làm đường, hoặc cân nhắc sử dụng phương tiện công cộng nếu có thể.

Khi quý vị đi trên đường: lắng nghe thông báo về giao thông và để ý biển báo điện tử trên đường có thể cho quý vị những chỉ dẫn hiện thời về thời gian đi lại và tuyến đường thay thế.

Để được cập nhật thường xuyên về tình trạng giao thông, đăng ký tại info@wgta.vic.gov.au hoặc thông qua trang mạng của chúng tôi westgatetunnelproject.vic.gov.au

Cảm ơn sự kiên nhẫn của quý vị

Chúng tôi đã làm việc suốt mùa Hè để hoàn thành công việc nhiều nhất có thể khi đường xá nhìn chung vắng vẻ hơn.

Gián đoạn giao thông có thể gây bức dọc và chúng tôi trân trọng sự kiên nhẫn của quý vị. Chúng tôi cố gắng làm việc vào ban đêm nhiều nhất có thể để giảm ảnh hưởng đối với người sử dụng phương tiện, nhưng việc gián đoạn giao thông vào ban ngày là không thể tránh khỏi.

Sau khi hoàn thành, Dự án Đường hầm West Gate sẽ giúp cho khu miền tây trở thành nơi tốt hơn để sống với việc giảm 9.000 xe tải sử dụng đường của người dân, không gian mở mới rộng 4 hecta và hàng ngàn cây xanh.



Thi công đường trên cao trên đường Footscray

Dự án Đường hầm West Gate cắt ngang Sông Maribyrnong

Một cây cầu mới và đường dốc lên cầu bắc qua Sông Maribyrnong sẽ nối các Đường hầm West Gate mới với xa lộ trên cao bên trên đường Footscray, đồng thời tạo kết nối trực tiếp tới khu Cảng tại MacKenzie Road.

Đường bắc qua sông thứ hai quan trọng này sẽ cung cấp tuyến đường thay thế rất cần thiết cho West Gate Bridge, góp phần chuyển hơn 9.000 xe tải ra khỏi đường địa phương.

Sự kết nối này sẽ bao gồm đường dốc thoải lên khu Cảng tại MacKenzie Road và Appleton Dock Road để vào thẳng đường cao tốc. Chúng tôi cũng xây dựng những khu không gian mở gần Moonee Ponds Creek, trồng hàng ngàn cây xanh gần đường đi bộ và đi xe đạp, và đường thủy.

Thi công hoàn thành 50%. Một cần cẩu ấn tượng nặng 1.600 tấn, có thể nhìn thấy ở phía bên thành phố của Sông Maribyrnong, có một không hai ở Úc. Rầm lớn nhất nặng khoảng 180 tấn, trải dài tận 50 mét.

Đóng đường gián đoạn sẽ thực hiện ở Maribyrnong Street từ tháng Một đến tháng Bảy năm 2023. Việc đóng đường này là để cho rầm cái có thể được chuyên chở tới địa điểm thi công, chuẩn bị để nâng, sau đó được nâng lên và đặt vào vị trí sau cùng trên Sông Maribyrnong.

Thi công cầu tiếp tục cho tới cuối năm 2023.



Rầm thép cho cầu mới bắc qua Sông Maribyrnong

Chương trình Trồng cây Sân sau - Thành quả

Cư dân ở gần những địa điểm thi công dự án sẽ có những khu vườn xanh tốt hơn trong những năm sắp tới nhờ có Chương trình Trồng cây Sân sau của chúng tôi.

Chúng tôi ghi nhận một dự án thi công quy mô như thế này có ảnh hưởng tới cộng đồng nơi chúng ta đang làm việc.

Thông qua chương trình này chúng tôi đã cung cấp cho cư dân dọc theo hành lang của dự án cây trồng bản địa miễn phí hoặc phiếu quà tặng mua cây giống để giúp phủ xanh nơi ở và khu dân cư của họ.

Tổng cộng trên 10.000 đô la dưới hình thức phiếu quà tặng đã được trao cho các cư dân hội tụ đủ điều kiện.



Chương trình Trồng cây Sân sau

Tiến độ thi công xa lộ trên cao

Giàn cần cầu nặng 1.200 tấn, dài 116 mét trên đường Footscray đã đi vào hoạt động, với việc thi công phần lòng đường hướng đi thành phố hiện sắp hoàn tất.

Chiếc cần cầu khổng lồ khởi công xây dựng một xa lộ mới trên cao bên trên đường Footscray vào cuối năm ngoái, sẽ nối đường hầm đôi bên dưới Yarraville với đường CityLink, khu Cảng (Port) và khu nội thành (CBD).

Xa lộ này cũng sẽ dành một phần cho đường dành riêng cho người đi xe đạp mới dài 2,5 km, cung cấp cho người đi xe đạp tuyến đường tốc hành an toàn đi đến và về từ thành phố, giúp người dân Melbourne lựa chọn được những giải pháp đi lại chủ động.

Việc đóng làn đường chạy hướng thành phố trên đường Footscray giữa Dock Link Road và Appleton Dock Road sẽ vẫn giữ nguyên cho đến đầu tháng Tư.

Từ tháng Tư đến giữa tháng Năm các làn đường đi hướng phía đông sẽ mở cho giao thông trở lại và các làn đường hướng phía tây trên đường Footscray giữa Dock Link Road và Appleton Dock Road sẽ đóng lại vì giàn cần cầu đổi bên để tiếp tục thi công phần đường trên cao hướng đi phía tây.

Những thông tin khác về việc đóng đường này sẽ được cung cấp khi gần đến ngày đó.

Kiểm tra cần cầu khi nó di chuyển từ bên đường bên này sang bên kia.

Quẹt mã QR vào đường dẫn xem mốc thời gian dự án.



Kết nối mới với thành phố



Siêu xa lộ cho người đi xe đạp dài 2,5 km



Kết nối trực tiếp với khu cảng

Thi công phần lòng đường hướng đi thành phố đã bắt đầu



ĐĂNG KÝ ĐỂ NHẬN ĐƯỢC CẬP NHẬT VỀ DỰ ÁN:

westgatetunnelproject.vic.gov.au

Hãy theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội



HÃY LIÊN LẠC VỚI CHÚNG TÔI

info@wgta.vic.gov.au | 1800 105 105

Trung tâm Thông tin Dự án Đường hầm West Gate Góc đường giữa Somerville Rd và Whitehall St Yarraville VIC 3013



Dịch vụ Dịch thuật

Đối với các ngôn ngữ không phải tiếng Anh, vui lòng gọi số 03 9209 0147.

Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới định dạng dễ dàng tiếp cận.

Nếu quý vị cần hỗ trợ do khiếm thính hay khiếm khuyết ngôn ngữ, vui lòng truy cập relayservice.gov.au