

新马路从铁道下面穿过并连接到Princes Highway-Lonsdale Street。艺术效果图，可能会变。

## MANDARIN

Dandenong的Webster Street, 2024年8月

# 为Dandenong新建一条马路



我们正在拆除平交路口，Webster Street在平交路口处封路，新建马路从铁道下面穿过，把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。

新马路将从铁道下面穿过，让车流避开Dandenong市中心，不让重型车辆走Webster Street。

拆除这个平交路口将提高道路交通的可靠性、改善道路衔接并缩短行车时间。

这还能提升机动车、行人和自行车的安全，并支持本地未来的发展。

今年早些时候将公布最终设计并开始实施前期工程。

2025年有望开始施工。

2025年平交路口处的Webster Street将封路，从铁道下面穿过的新马路将于2028年开通。

拆除这个平交路口有助于在2025年实现Cranbourne和Pakenham两条线全线无铁路栏杆的目标，为本地人生活、工作和出行的方式带来改变。



今年早些时候将公布最终设计并开始实施前期工程。

为什么这个平交路口需要消失？



每天穿过这个路口的车辆多达**10,000辆**



早上7点到9点高峰时段铁路栏杆放下的时间长达**62分钟**



自2012年以来有**22起惊险事故**



登记接收最新消息

[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

VICTORIA'S  
BIG BUILD

# 什么对您重要

去年11月和12月,我们请本地人分享对「什么对您重要」、「在本地四出行面临哪些挑战」等问题的见解以及对概念设计的反馈意见。

我们从网上普查、社区信息会和我们的互动式地图收集了120多条反馈意见。

我们听到「减少交通拥堵」、「维护绿色空间」和「改善主动交通衔接」是您最关心的重点。



## 减少交通拥堵

您告诉我们说,您希望设计能改善交通状况并让穿过该地之旅变得更轻松些。

您说转弯受限以及从平交路口到Princes Highway-Lonsdale Street受阻的车辆造成了交通拥堵。



## 树木、植被和绿色空间

本地人希望看到项目实施过程中能种植更多树木和植被,一个突出的选择是种植本土和原住民的品种。

尽可能减少对现有树木和植被的影响对社区来说也非常重要。



## 改善步行和自行车的衔接通道

我们听到您希望看到本地有更好的步行和自行车衔接通道。

我们还听到把现有小道连到本地商铺和Dandenong车站可以改善本地的衔接通道。



## 了解更多

您的反馈意见和技术要求将塑造今年晚些时候公布的最终设计。

扫二维码或访问 [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street) 查阅咨询报告。



Webster Street放下的铁路栏杆。

# 从铁道下面穿过的新马路连接Dandenong

我们正在拆除Webster Street的铁路栏杆，在平交路口处封路，新建马路从铁道下面穿过，把Princes Highway-Lonsdale Street连到Cheltenham Road和Hammond Road。

从铁道下面穿过的新马路将减少拥堵、提高道路交通的可靠性并提升道路安全。

新马路开通后，重型车辆将绕开Dandenong市中心，而且Webster Street上的车辆也会减少。

新的交叉路口有信号灯，使用这条马路的车辆能够在Princes Highway-Lonsdale Street左拐或右拐。

2025年我们将永久封闭平交路口处的Webster Street，就是说车辆无法再穿过铁路线，车辆要拐到Bryants Road上，我们将在东面封路处开辟一块供车辆转弯的地方。

从铁道下面穿过的新马路将于2028年开通。

我们正与关键政府部门和交通部门紧密配合，确定施工期间所有车辆（包括重型车辆）的绕行路线。

明年开始施工之前将提供更多有关绕行的信息。

上网查看概念设计并了解更多信息：[levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

下图：从铁道下面穿过的新马路的俯瞰图。艺术效果图，可能会变。

## 项目好处



更可靠的道路交通



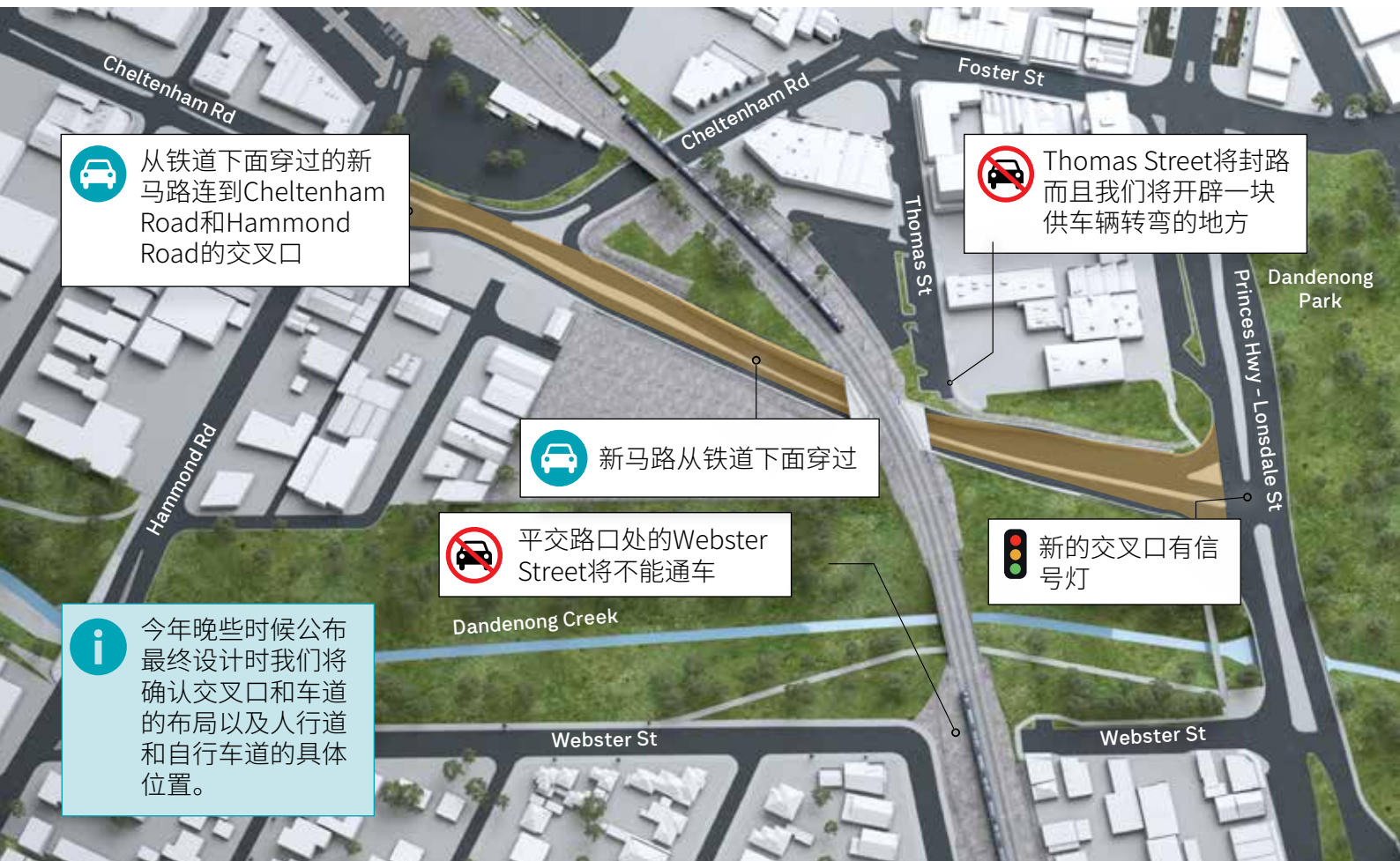
更安全、更安静的Webster Street



让卡车货车持续前行



减少施工对火车的干扰



# 即将开展的前期工程

## 从9月到12月我们将进行现场勘察，深入了解本地区的情况以及地下情况

勘察工作包括地面测量、考察路况、辨别并评估工地附近的地下管线，收集的信息将用于确定我们的最终设计和新马路的施工方案。

详情请访问：[levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)

## 我们离Pakenham全线没有平交路口的目标越来越近

我们已经拆除了19个平交路口，Pakenham线最后3个平交路口将在2025年消失。我们还在把市区火车线延长到East Pakenham并新建9个车站。

实现Pakenham全线没有平交路口的目标将改变本地人的生活、工作和出行方式。没有平交路口意味着行程更快、本地道路更安全。

上网了解Pakenham线正在开展的项目：[bigbuild.vic.gov.au](http://bigbuild.vic.gov.au)



### 更多信息

要了解更多信息或随时跟进更新讯息，登记接收电子邮件更新讯息，网址：[levelcrossings.vic.gov.au/subscribe](http://levelcrossings.vic.gov.au/subscribe)，在Cranbourne-Pakenham线下面选择Webster Street, Dandenong。

访问 [levelcrossings.vic.gov.au/webster-street](http://levelcrossings.vic.gov.au/webster-street)。

随时拨打1800 105 105 或发电子邮件至 [contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)。

关注我们的平交路口拆除项目脸书页面，您还甚至可以给我们私信。要登记接收短信更新讯息，发短信WEBSTER到0428 581 917。

## 项目时间线



2018年

- 宣布拆除平交路口



2022年到2023年下半年

- 现场勘察、交通测量和工程规划



2023年11月

- 公布概念设计
- 社区咨询
- 继续进行现场勘察



2024年下半年

- 公布最终设计
- 前期工程



2025年

- 开始施工
- 铁路栏杆永远消失



2026年到2028年

- 施工



2028年

- 从铁道下面穿过的  
新马路开通

\* 时间线有可能会变。

下图：汽车等在Webster Street平交路口处。



[levelcrossings.vic.gov.au](http://levelcrossings.vic.gov.au)

[contact@levelcrossings.vic.gov.au](mailto:contact@levelcrossings.vic.gov.au)



英语之外的其它语言，  
请拨9209 0147。

1800 105 105 (随时打电话)



如果需要本资料的其它可读格式，请联系我们。

如果因听力或言语障碍需要帮助，请访问：[relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)。

