



Webster Street, Dandenong، اکتوبر 2025



دروازه های میله ای در اکتوبر برطرف شده، سال آینده راه نو افتتاح خواهد شد

وقتی که Metro Tunnel (مترو) بعداً در سال روان افتتاح می شود، جهت آمادگی برای قطارهای بیشتر، و به دفعات بیشتر ما Webster Street را در محل تقاطع همسطح با راه آهن می بندیم و در زیر راه آهن یک راه نو می سازیم این زیر گذر نو Princes Highway-Lonsdale Street را به Cheltenham road و Hammond road متصل می نماید.

چرا این تقاطع همسطح با راه آهن باید حذف شود

هر روز تا 10,000 موتور از این تقاطع عبور می نمایند.



دروازه های میله ای تنها در ساعات ترافیک سنگین صبحگاهی (از 7 تا 9 صبح) برای مدت بیش از یک ساعت پایین (بسته) هستند.



22 مورد نزدیک به تصادف از سال 2012 پیش آمده است



برای اینکه به ما امکان دهد در محل تقاطع همسطح، Webster Street را با رعایت ایمنی بسته کنیم و کارهای کریدور (دالان) خط آهن را تکمیل نماییم، پس ها از ساعت 8:30 صبح، روز جمعه 10 اکتوبر تا آخرین سرویس در پنجشنبه 23 اکتوبر در بخش هایی از خطوط کرنیورن و پکنهم جایگزین قطار می شوند.

رفت و آمد خود را برنامه ریزی کنید و با دیدار از وبسایت ptv.vic.gov.au/cranpak با خبر بمانید

در حالی که ما زیر گذر را می سازیم، مسیر رفت و آمد شما تغییر می کند. برای معلومات بیشتر به صفحات میانی مراجعه نمایید.

هنگامی که تقاطع همسطح راه آهن از 9 بعد از ظهر، روز جمعه 10 اکتوبر در Webster Street بسته می شود، خطوط راه آهن دندینانگ و کرنیورن و پکنهم بدون دروازه های میله ای خواهند شد.

زیر گذر نو در سال 2026 یعنی دو سال قبل از موعد زمان بندیشده آن افتتاح خواهد شد.

قبل از اینکه راه را ببندیم، ما در امتداد Webster Street از 7 صبح، روز جمعه 10 اکتوبر یک مسیر پیاده روی و بایسکل سواری احداث می کنیم. این مسیر به Dandenong Creek Trail (مسیر نهر دندینانگ) متصل شده و مسیر ارتباطی امن تر برای پیاده روندگان و بایسکل سواران فراهم خواهد نمود.

در حالی که ساختن زیر گذر صورت می گیرد، و قبل از خاک برداری زیر گذر که بعداً همین امسال شروع خواهد شد ما کار ستون گذاری را در بهار ادامه می دهیم.



در ماه اکتوبر به طور همیشگی بسته است

از 9 بعد از ظهر، روز جمعه 10 اکتوبر
Webster Street بسته می شود
و سرک برای ساکنین محل خلوت تر
خواهد شد.

با بسته شدن Webster Street در محل تقاطع
همسطح با راه آهن، در زمانی که ما زیر گذر نو را می
سازیم، تغییراتی در چگونگی رفت و آمد در دندینانگ
ایجاد می شود.

مسیر انحرافی از طریق Hammond Road،
Dandenong Bypass، Frankston-
Dandenong Road، Princes Highway-
و Lonsdale Street، Foster Street
Cheltenham Road خواهد بود.

یک راه انحرافی دیگر از طریق Hammond Road،
Cheltenham Road، George Street،
Princes Highway- و Walker Street
Lonsdale Street خواهد بود.

موتر هایی (وسایل نقلیه ای) که ارتفاع آنان از
3.8 متر بیشتر باشد، باید از مسیر Hammond
Road، Dandenong Bypass، Frankston-
Princes Highway- و Dandenong Road
Lonsdale Street برونند. این مسیر با پرهیز از پل
های کم ارتفاع در Cheltenham Road خواهد بود.

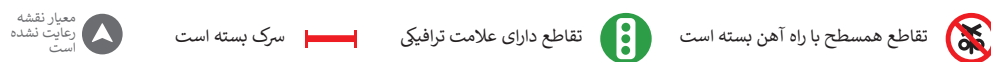
زیر گذر نو به ارتفاع 5.8 متر است و آن را قابل
استفاده برای موتورها (وسایل نقلیه) مرتفع می نماید.

در زمان هایی، در طول زمان ساختن زیر گذر نو
و بسته شدن سرک ها این مسیرها ممکن است به
طور موقت تغییر یابند. همچنین ممکن است حدود
سرعت کمتر شوند - به علائم ترافیکی توجه کنید و
از سرعت کمتر پیروی کنید تا سرک ها برای همگان
امن تر نگهداری شوند.

**با حرکت در مسیر Dandenong Bypass، می توانید با رعایت ایمنی
به سمت چپ و راست طبق علائم
ترافیکی دُور بخورید.**



شرح نقشه



آنلاین از طریق زوم

چهار شنبه 8 اکتوبر، 6 تا 7 بعد از ظهر
لازم است قبلاً وقت بگیرید.

برای نام نویسی در جلسه راجع به تغییرات در طریق رفت و
آمد، کد QR را اسکن کرده یا از ویسایت زیر دیدن کنید:

levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes

ملاقات با تیم

به جلسه معلوماتی ما بیاوید تا از کارکنان پروژه سخنانی
شنیده و پرسان کرده و در باره تغییرات در طریقی که شما
در اطراف دندینانگ در هنگام بسته بودن Webster
Street حرکت خواهید کرد، معلومات بیشتری به
دست آورید.

کارهای آینده

پیش از آغاز ساختن زیر گذر نو کار از بخش شرقی خط آهن شروع می شود، ما خدمات شهری کلیدی نظیر سیم های برق هوایی و زیر زمینی، فاضلاب ها، نل گاز مالتی نت، آب، NBN (اینترنت با باند وسیع)، خط تلیفون Telstra و نل کلان گاز APA که به جنوب شرقی ملبورن خدمات رسانی می کنند را جا به جا می کنیم.

کار شبانه روزی و هفت روز در هفته (24/7) در اکتوبر امسال

در اکتوبر، ما شبانه روزی و هفت روز هفته (24/7) در کریدور (دالان) راه آهن کار می کنیم تا علامت گذاری، کارهای مسیر و ساختن پل نو راه آهن بر روی سرک زیر گذر نو را انجام دهیم.

برای آنکه کارکنان با رعایت ایمنی کار را در کریدور (دالان) راه آهن تکمیل نمایند، در بخش هایی از خطوط Cranbourne و Pakenham از ساعت 8:30 بعد از ظهر در روز جمعه 10 اکتوبر تا آخرین سرویس روز پنجشنبه 23 اکتوبر بس ها جایگزین قطار ها می شوند.

به خاطر اهمیت خط نل، جا به جایی آن چند ماه طول می کشد و تنها وقتی می توان این کار را کرد که در ماه های گرم سال و در هنگام مصرف کم گاز باشد. جا به جایی یک خط نل گاز عمده ملبورن در حال انجام است و سال آینده کار آن تکمیل خواهد شد.

در حالی که ما خدمات شهری را در بخش شرقی راه آهن جا به جا می کنیم، ما خاک برداری برای ساختن زیر گذر نو در بخش غربی راه آهن را شروع می کنیم.

خاک برداری سرک زیرگذر در بخش شرقی راه آهن وقتی آغاز می شود که جا به جایی خدمات شهری در اوائل سال 2026 تکمیل شده باشد.

با خبر بمانید



برای رفت و آمد خود برنامه ریزی کنید و با اختلالاتی که ایجاد می شود با اسکن کردن کد QR یا دیدار از ptv.vic.gov.au/cranpak با خبر بمانید.

ساختن مسیر نو پیاده روی و بایسکل سواری در مسیر Webster Street



مسیر نو پیاده روی و بایسکل سواری



همچنان که کارها ادامه می یابد، به طور موقت خطوطی از سرک ها بسته شده و برای پیاده رونندگان مسیر های انحرافی معین می شوند.

Creek Trail می پیوندند و ساکنین را به دکان های محلی و خدمات در CBD می رساند.

ما ظرفیت کاری طرح مسیر نو را انجام داده ایم تا به مسیر چوب کوبی شده ای وصل شود که قرار است در اطراف River Red Gum در Woodcock Reserve احداث شود.

مسیر پیاده روی و بایسکل سواری در راستای Webster Street در Woodcock Reserve در ساعت 7 صبح، روز جمعه 10 اکتوبر گشایش می یابد.

این مسیر نو در امتداد جانب جنوبی Dandenong Creek (نهر دندنونگ) در زیر خط آهن عبور کرده و به مسیر Dandenong

مروری بر کارها در ماه آگست

تشکر از صبوری شما هنگامی که ما ساختمان دو هفته ای ضربتی را در کریدور (دالان) راه آهن و وقتی می سازیم، زمانی که ترن ها در حال حرکت نیستند. در این زمان، ما:

حفاری برای قرار دادن خدمات شهری در زیر زمین



54 ستون را تکمیل می کنیم که حمایت کننده سرک زیر گذر نو و پل راه هن را بر روی زیر گذر می باشند.



ادامه ساخت و ساز مسیر پیاده روی و بایسکل سواری در امتداد Webster Street.



انجام سیم کشی های بالا سری سرک ها



پیشرفت کار به روایت تصویر



دو ستون نصب کن در دوران دو هفته ای کار ضربیتی



سیم کشی بالا سری در کریدور (دالان) راه آهن



کارهای علامت گذاری در کریدور راه آهن



شن ریزی و صاف سازی مسیر



ستون سازی در کریدور راه آهن



کارها ادامه دارد، دکان ها باز هستند

کاسبکاران در Lonsdale Street-Service Road و
Thomas Street برای کسب و کار باز هستند

تشکر از اینکه در هنگام کارهای ساخت و ساز از کسب و کارهای محلی دندینانگ حمایت می کنید.
هنوز هم می توانید به دکان ها رفته و در رستوران های Lonsdale Street-Service Road و Thomas Street خوراک بخورید.
از محل خرید کنید و کاسبکاران محلی را در ناحیه ی Lonsdale Street-Service Road و Thomas Street حمایت کنید

خدمات



کافه و رستوران ها



دکان ها



Aye Hairstyles —

Capri Blinds —

Dandenong Central Apartments —

Dandy Parking —

Good Therapy Dandenong —

State Trustees —

Sri Lankan Hair and Beauty Salon —

Acai Crush —

Beletti Restaurant Cafe Bar —

Darbar Restaurant —

Fiji Café and Sweets —

Manilal & Sons —

Opal Homewares —

خطوط Cranbourne و Pakenham بدون دروازه های میله ای خواهند بود



وقتی که بعدها همین امسال دروازه های میله ای در اکتوبر در Webster Street برچیده می شوند، 30 دروازه میله ای از خطوط آهن و Pakenham و Sunbury برچیده شده و قطار ها می توانند مسافت 100 کیلومتر را از East Pakenham تا Sunbury بدون تقاطع همسطح با سرک ها طی کنند.

Cranbourne Metro Tunnel خطوط و Pakenham را به خط Sunbury متصل می نماید، و باعث می شود که یک خط پیوسته راه آهن از Sunbury به East Pakenham در جنوب شرق ایجاد شود و دارای قطار های مدرن و پنج ایستگاه نو شود.

وقتی که ما Webster Street را در محل تقاطع همسطح با راه آهن می بندیم، ما خطوط Cranbourne و Pakenham را بدون دروازه های میله ای می کنیم. این کار باعث می شود که امسال بعدها هنگامی که Metro Tunnel (مترو) گشایش می یابد، جامعه برای تعداد بیشتری قطار و به دفعات بیشتر آماده شود.

زمان بندی پروژه

2019

— اعلان پروژه

2022 تا اواخر 2023

— تحقیقات محلی، آمار
— برداری از ترافیک و برنامه
— ریزی کارها

نومبر 2023

— انتشار طراحی های مفهومی
— مشورت کردن با جامعه
— ادامه تحقیقات محلی

اواخر 2024

— انتشار آخرین طراحی ها
— کارهای اولیه

2025

— شروع کار سازندگی
— مسیر پیاده روی و بایسکل
— سواری در زیر خط آهن
— گشایش می یابد
— در Webster Street
— محل تقاطع همسطح با راه
— آهن بسته می شود
— برای همیشه دروازه های
— میله ای بر طرف می شوند

2026

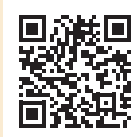
— ساخت و ساز
— گشایش زیرگذر نو دو سال
— پیش از موعد
— محوطه سازی

* زمان بندی ممکن است تغییر یابد



نگرش رو به غرب به سمت زیرگذر نو. تصویری از یک هنرمند، می تواند دستخوش تغییر شود

برای دریافت آخرین خبر ها از طریق
SMS (پیامک) در باره برطرف کردن
تقاطع همسطح Webster Street نام
نویسی کنید



کود QR را اسکن کرده یا WEBSTER را به 0428 581 917 پیامک کنید.

با خبر بمانید

برای معلومات بیشتر

levelcrossings.vic.gov.au

آخرین خبر در باره پروژه

facebook.com/levelcrossings

ایمیل آخرین خبر ها

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe



1800 105 105 (هر وقت خواستید تلفون کنید)

اگر می خواهید این معلومات به شکل قابل درک داشته باشید لطفاً با ما به تماس
شوید. اگر به علت معیوبیت شنوایی یا گفتاری به مساعدت ضرورت دارید از
relay service دیدن کنید. relay service.gov.au

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

برای زبان هایی غیر از انگلیسی، لطفاً با
9209 0147 به تماس شوید.

