

环境管理

施工期间对环境的保护

M80升级项目会增加新车道，升级主要交叉道口，安装智能高速公路管理系统，并建造新匝道，每天能减少165,000多名道路使用者的路程时间，帮助大家出行更安全、更早到家。

M80公路升级项目（Sydney road至Edgars road段）采用了尽可能减少对环境的影响的设计。

政府按照相关州和联邦立法的所有规定评估了该项目的潜在环境影响，全部符合要求。

我们通过建立保障体系和管理体系保护环境，保护当地动植物群、空气质量和水道。

保护植物

清除树木和植被，安全添加新车道，高速公路扩宽并升级高速公路交叉道口。

政府聘请持牌生态专家和树艺专家，对整个项目区域的各种树木和植被调查研究，确保在施工期间保留和保护所有重要物种。

政府将通过以下方法尽最大努力减少对树木和植被的影响：

- 采用特定设计的施工方式，最大程度降低对环境的影响，尽量保留原有树木
- 聘请环境专家监督对所有敏感植被的保护工作

- 仅在项目区域内作业
- 设置“隔离禁区”，保护树木和敏感植被
- 移除树木和植被前请专家检查确定，除非别无他法，否则不轻易移除树木植被
- 修剪树木，防止树枝意外折损和损坏树木
- 与当地社区团体合作，了解如何将可用木材重新用于环境和社区项目。

无论木材大小，都能找到每种类型木材的最佳用途。

与地方政府和社区团体合作，再利用移除树木和植被。

木材再利用的范例如下：

- 利用大型原木空洞为野生动物创造栖息地
- 将木材用于公园长凳或雕塑等社区项目
- 将木材加工成用于园林美化的木屑或捐赠给当地学校和社区团体
- 向当地社区团体捐赠木材，用于公共艺术项目
- 将移除的树木留下的树种重新种植于高速公路两侧

保护动物

确保所采用的施工方法对环境的影响降到最低，保护项目区域的当地动物。采用以下方式，最大程度降低对当地动物的影响：

- 在进行区域清除作业前，请持牌生态专家开展动物生态调查，了解作业区内的是否有动物栖息。
- 请持牌野生动物捕手安全转移可能受到影响的动物。



施工完成后，将为高速公路沿线进行景观设计，并力求替换为腾出施工空间而移除的大部分树木和植被。

水道管理

在施工期间，将通过定期现场检查和水质测试来保护当地水道。通过创新设计，M80环形公路Merri Creek桥梁不再需要扩建，最大程度减少对水道的影响。

空气质量

将通过以下方式控制施工期间的粉尘，确保当地空气质量不受影响：

- 对土方工程区实施洒水作业
- 在炎风天气中准备额外的水车
- 卡车上公路前遮盖载货斗
- 在风势条件不太会扬尘的日子做表土剥离和整地作业
- 缩短表土剥离和挖掘作业开始的时间
- 在工作现场的长期运输路线铺设碎石
- 对密集施工场地和住宅区周边进行空气质量监督。

最大程度减少道路上的尘土和泥浆

保持施工期间使用的道路干净，无尘土或泥浆。

将通过以下方式达到此目的：

- 控制施工现场出入口的数量
- 在工作现场及其周围繁忙的运输道路铺设碎石
- 在施工车辆离开现场前清洁尘土和泥浆
- 清理工程车辆留在公路上的尘土和泥浆
- 定期检查工地和周边道路。

保持施工现场整洁

保持工作场所整洁，可以确保施工时可以最大程度地减少对环境的影响。确保施工作业区干净整洁，并适当处理掉大量建筑废料、废土、食物包装等。

对于建立的施工支持临时场所，施工结束后将确保将其恢复到以前或类似的状态。

施工影响控制

政府将采取措施，尽量减少工程对社区的影响，减少建筑噪音和振动影响。

欲了解政府控制噪声和振动影响的详情，请参阅噪声和振动影响控制的概况介绍。

联系我们

contact@roadprojects.vic.gov.au
1800 105 105
Major Road Projects Victoria
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

在社交媒体关注我们

     @roadprojectsvic



欲获得中文支持，
请致电：9209 0147

如果希望接收此信息的无障碍格式，
请联系我们

如果有听力或语言障碍且需要帮助，
请访问：relayservice.gov.au