



全數碼版SRL東段EES

如何查閱該在線文件

Suburban Rail Loop是一項形塑我們州及城市面貌的工程，將會改造維多利亞州的公共交通系統、振興墨爾本的中部區域並持續創造大量就業機會。

從Cheltenham至Box Hill的Suburban Rail Loop東段（簡稱：SRL東段）將連接位於墨爾本東部及東南部不斷增長的醫療、教育、零售和就業區。

SRL東段將是一條獨立的26公里長地下鐵道，並與現有的公共運輸網絡完全整合。

一組節能高科技火車車隊將在這條線路上運行，停靠Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill六個新地下火車站。

由於其規模和複雜程度，SRL東段需通過維多利亞州最堅實的規劃審批流程。

包括「規劃計劃修正案」（Planning Scheme Amendment，簡稱：PSA）草案在內的SRL東段「環境影響聲明」（Environment Effects Statement，簡稱：EES）已經發佈。

SRL東段EES將用於確定該工程在施工和營運期間對人員和地方的效益以及潛在的環境作用及影響，並提出控管影響的方法。

我們已編制了維多利亞州首個全數碼版EES，為所有人提供最佳的資訊渠道。完整的SRL東段EES和包括資料說明書及影片在內的所有補充材料，可以於suburbanrailloop.vic.gov.au/ees網頁查閱。



本指南旨在解釋EES的結構並將人們導向所需要的資訊，從而得以了解SRL東段對自己的影響。

第1步

瞭解EES的結構

1. 摘要報告

摘要報告提供SRL東段EES的大致摘要，介紹關鍵資訊、邏輯、潛在影響以及如何控管衝擊。

提示：建議您先閱讀摘要報告。

2. 數碼版EES

數碼版EES是一個直觀、易於使用的平台，提供比起紙本更具永續發展性的替代方案。在維多利亞州這是一項創舉，它根據每項技術研究的結果顯示摘要章節，並以互動式地圖和視覺效果來解釋所呈現的資訊。

3. 技術研究報告

獨立專家編寫的19份EES技術研究報告對潛在的環境作用進行了深入評估。這些報告的長度在100頁到13000頁之間。這些報告可在數碼版EES的文件 (Documents) 區塊下載。

4. 地圖冊及附件

地圖冊顯示用於評估EES衝擊的SRL東段設計圖。它包括顯示施工區和設備擺放區的擬議佈局、鐵路隧道的垂直走線以及顯示鐵路基礎設施高度和深度的圖紙。

EES的附件包括「環境管理框架」(Environmental Management Framework, 簡稱:EMF)和「環境績效要求」(Environmental Performance Requirement, 簡稱:EPR)草案、「城市設計策略」(Urban Design Strategy)和「規劃計劃修正案」(Planning Scheme Amendment, 簡稱:PSA)草案的副本，均可在數碼版EES的文件 (Documents) 區塊下載。

第2步

選擇您感興趣的主題



運輸和交通

查閱運輸和交通資料說明單瞭解詳情



環境和生活設施

查閱環境和生活設施資料說明單瞭解詳情



土壤和地下水

查閱土壤和地下水資料說明單瞭解詳情



噪音、振動和電磁干擾

查閱噪音、振動和電磁干擾資料說明單瞭解詳情



文化和社區

查閱文化和社區資料說明單瞭解詳情

第3步

獲取詳情

運輸和交通

評估SRL東段的施工和營運期間對交通網絡的衝擊，包括對車輛交通、公共交通、騎自行車者和行人的衝擊。該報告點明大都市鐵路網絡的承載能力已顯著提高，並探討如何改善交通轉接和複合交通方式。

生態

評估對自然環境的潛在衝擊，包括保留的原生植被、種植的植被和野生動物。該報告提出了盡量降低衝擊的方法。

樹藝

評估對現有樹木的潛在衝擊，並概述移栽和恢復/增強樹冠的方法。

空氣品質

評估施工期間因灰塵、氣味和排放而導致潛在的空氣品質變化。該報告並根據維多利亞州環保局 (EPA Victoria) 標準來評估與SRL東段隧道和通風結構營運相關的潛在衝擊。

溫室氣體

評估SRL東段施工和營運期間的二氧化碳和其他溫室氣體排放，並識別減少浪費和有效利用資源的機會。

土地利用和規劃

探討SRL東段在變更土地利用方面的作用，並識別與策略土地利用計劃整合和發展的機會。

地面變動

評估隧道開挖造成的地面變動對土地穩定性、河岸和丘陵等自然特徵以及天然氣管線、下水道和其他公用設施等建築物 and 結構的潛在衝擊。

污染土地

評估與隧道施工期間受到污染或致酸材料干擾相關的潛在衝擊，並根據最佳實踐原則探討處置棄土的方法。

地下水

評估隧道開挖和挖掘對地下水水位及水質，包括對生態的潛在衝擊，並提出盡量降低衝擊的方法。

地表水

評估對互相連通的地表水質以及洪氾區環境的潛在衝擊。

空氣傳播的噪音

預測SRL東段施工和營運期間可能產生的空氣傳播噪音排放和對居民及企業的衝擊。該報告包括依照維多利亞州環保局 (EPA Victoria) 的標準來管理和降低衝擊的方法。

震動和地面傳播的噪音

辨識在土方工程、隧道施工和SRL東段營運期間，家庭、企業和其他建築物可能承受什麼程度的振動和地面噪音。該報告探討盡量降低及控管衝擊的方法。

電磁干擾 (EMI)

評估電磁干擾源在SRL東段施工和營運期間可能產生的潛在衝擊。該報告識別出哪些企業和機構使用對EMI敏感的設備，以及控管衝擊的方法。

景觀和視覺效果

評估對景觀、視覺舒適度、開放空間、休閒和公共領域價值的潛在衝擊。該報告探討地上建築和基礎設施如何正面地提升SRL東段地區現有和未來的特色。

人身健康

評估對當地社區健康和福祉的潛在影響。本報告包括臨時通道、空氣品質、噪音和其他一系列可能衝擊人身健康的社會方面的變化。

社交和社區

識別並評估施工和營運期間潛在的正面和負面社會衝擊，同時探討社區凝聚力以及學校、社區和體育設施和開放空間等場所的適宜性。

商業和零售

評估SRL東段對企業和零售經濟環境的潛在直接和間接衝擊。該報告包括施工和營運期間的永久土地徵用、使用服務和設施、臨時佔用和其他變化。

歷史古蹟

評估在SRL東段施工和營運期間可能對州和地方古蹟場所、物件和價值產生的潛在物理和視覺衝擊。

原住民古蹟

根據原住民古蹟的敏感性來評估施工和營運活動對原住民古蹟場所和價值的潛在衝擊。



後續步驟

SRL東段EES和PSA草案將在**2021年11月5日週五至12月16日週四晚上11:59**期間公开展示30個工作日。

查看EES後，您可透過書面方式，將您對關心議題的意見遞交給維多利亞州規劃委員會。意見書必須以書面方式遞交，且請將對該工程、其衝擊和相關文件的全部意見集合在一起，遞交一份意見書即可。建議您於Engage Victoria網站在線遞交意見書：engage.vic.gov.au/srl-east-iac

對EES發表評論可讓規劃部長任命的獨立「調查和諮詢委員會」（Inquiry and Advisory Committee，簡稱：IAC）有機會考慮您的意見。您可藉此向委員會提供意見和建議，協助委員會對SRL東段的規劃和環境批准。查閱[如何遞交意見書資料說明單](#)瞭解詳情。

展示結束後，獨立IAC將審查EES、PSA草案和所有遞交意見書，並根據規劃部長發佈的職權範圍來考慮該工程對環境的影響。

IAC將於**2022年1月28日週五**舉行指示聽證會，屆時將確認公開聽證會的必要安排和時間表。

公開聽證會程序將從**2022年2月28日週一**一起的那一週開始，一直持續到2022年4月底。

IAC聽證會程序的相關資訊將在確定後發佈在Engage Victoria網站：engage.vic.gov.au/srl-east-iac。

公開聽證會後，IAC將編制一份報告，向規劃部長提出建議。

部長隨後將評估對環境的影響。評估可能會得出以下結論，即該工程：

- 對環境的影響可以接受
- 對環境的影響不能接受
- 需要修改或額外的環境績效要求，以達到可接受的成果。

部長的評估將為其他政府決策者對SRL東段進行所需批准時提供參考。

更多資訊

欲知更多與Suburban Rail Loop有關的資訊：

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (每週7天，每天24小時)

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口譯服務(03) 9209 0147

請注意，本文內容於列印時為最新資料，但可能會隨時更新。請瀏覽suburbanrailloop.vic.gov.au查看最新消息。