



# Glen Waverley的地下车站

## 改善交通，提供就业

近郊铁路环线 (Suburban Rail Loop) 将塑造维多利亚州和墨尔本的未来，造福我们的后代，确保墨尔本稳居世界上最宜居城市之一的地位。

90公里长的Suburban Rail Loop (SRL) 将分阶段交付，连接从Frankston线到Werribee线的所有主要铁路线，中间经过墨尔本机场，使所有维州居民都能更方便地前往住房、就业、大中小学和医疗场所。

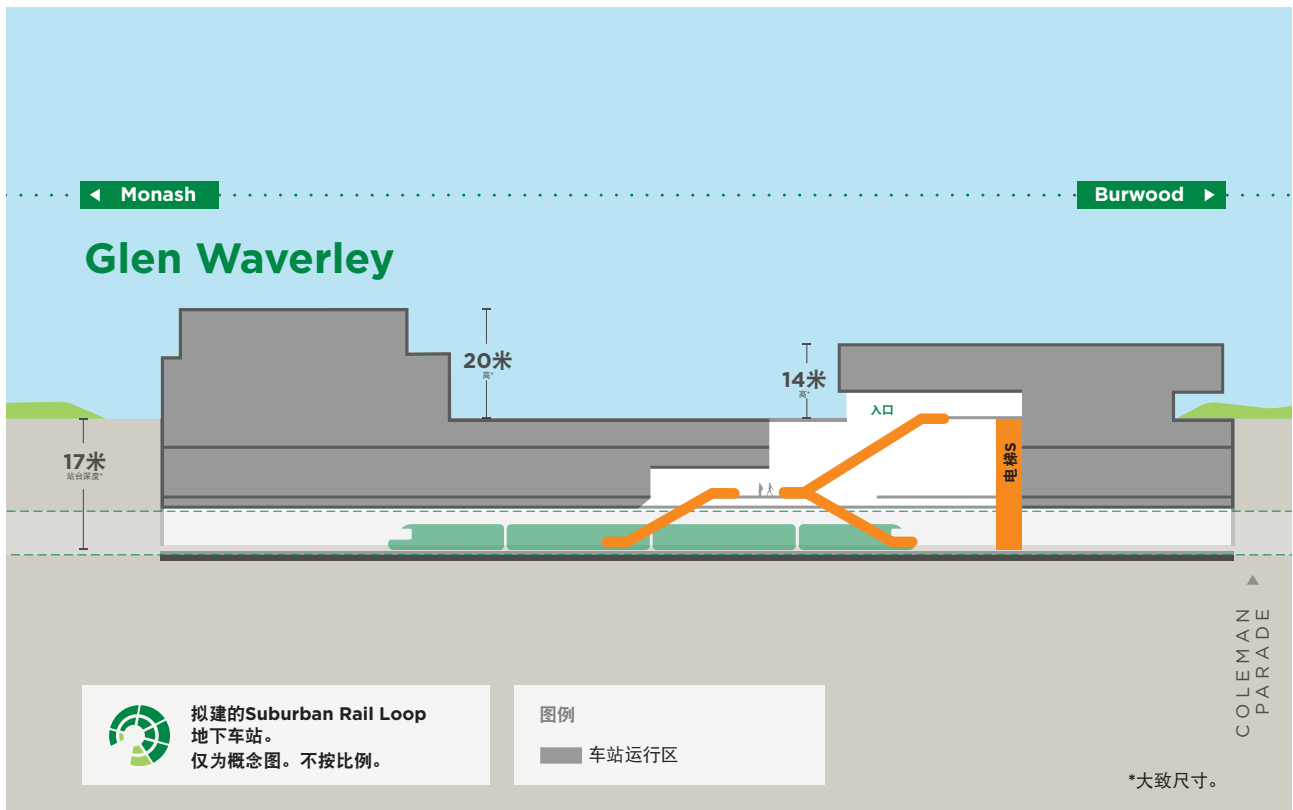
SRL East将把墨尔本东区和东南区Cheltenham和Box Hill之间不断扩展的医疗、教育、零售和就业区域连接起来。

SRL East将建为26公里长的独立地下轨道线，与现有公共交通网络完全结为一体，包括分别位于Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的全新地下车站。

SRL East将大幅缩短行程时间，创造新的就业机会、住房和公共空间，为维州偏远地区居民实现更多直达交通，并改善步行、自行车和绿色空间。



图1: SRL Glen Waverley车站剖面图



## 将Glen Waverley与环线连接

位于Glen Waverley的SRL East车站将使人们更方便地前往附近的零售、餐饮、娱乐和就业场所，以及墨尔本的其它中环区。

新车站的站台位于地下约17米处，采用朝向Coleman Parade和现有Glen Waverley车站的单入口。

地下车站分两层，包括大厅层和下方的岛式站台，并为乘客配备自动扶梯和电梯。售票和客户服务设施也位于大厅层。

Coleman Parade对面的新车站广场将使人们能方便地衔接巴士服务和其它地面交通选择。附近还有无障碍车辆上下客区、出租车等候区和有遮雨棚的自行车停放点。

新的行人巷道和自行车路径将便于人们前往各处，包括Kingsway和Glen Waverley活动中心。

地面建筑将容纳自行车停放点和潜在的零售租赁空间。必要的铁路运行和系统设备，包括应急和安全基础设施，也将位于其中。

这些两到三层楼的建筑将包括：

- 一座车站入口和北侧服务综合楼
- 一座南侧服务楼。



2035年列车开始运营时，SRL Glen Waverley车站每天的乘客流量预计约为7,000人，其中约900人换乘Glen Waverley线。



SRL East Glen Waverley车站区域鸟瞰图

## 为Glen Waverley带来的好处



### 为Glen Waverley带来的就业

SRL East将在离人们居所更近的地区提供**更多就业岗位**。由于SRL East和SRL North项目，**Glen Waverley**的就业岗位数量将翻倍，达到**25,000**个。SRL East施工期间将**直接创造多达8,000个本地就业岗位**，而这还将在所有经济部门中支持更多就业岗位。



### 更好的交通连接

高峰时段，列车运行频率将为**每六分钟一班**，并可根据需求提高到约两分钟一班。每两站之间的行程时间将为**3到4分钟**，Glen Waverley和Cheltenham之间的行程时间将为15分钟左右。



### 充满活力的社区

SRL East将通过新建和改善休闲空间、广场和社区设施，以及改进步行和自行车路径以适应不断增长的近郊区，提升车站周围**邻里社区**的质量和特点。



SRL East将产生约70,000人次的每日客流量，使47%的私家车使用者改用公共交通，从而缓解道路拥堵状况。

## 车站施工

SRL Glen Waverley车站的施工将精选策划，分阶段进行，以确保安全和尽量减少对社区的干扰。

施工阶段和活动包括：

- 用于准备施工现场的预备工程（EES范围以外），比如迁移公用事业设施。
- 初期工程包括拆除现有构筑物、土方工程和迁移公用事业设施，将施工现场做好准备。
- 调整Myrtle Street在Coleman Parade和Montclair Avenue之间路段走向的工程。
- 挖掘车站箱体，形成开放式沟渠，采用“自下而上”的施工方法建造内部结构。
- 结构工程，包括车站入口和地面构筑物，以及机械和电气装修。
- 车站竣工，包括所有道路和路径升级、纳入公共开放空间，以及绿化和景观工程。



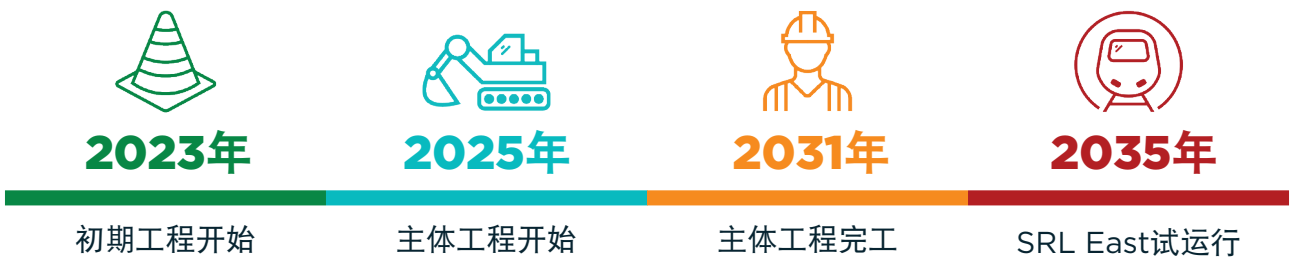
SRL East项目在Glen Waverley开展的现场勘查

## 施工时间表

SRL Glen Waverley车站的施工将分阶段完成，工期预计为六年左右。

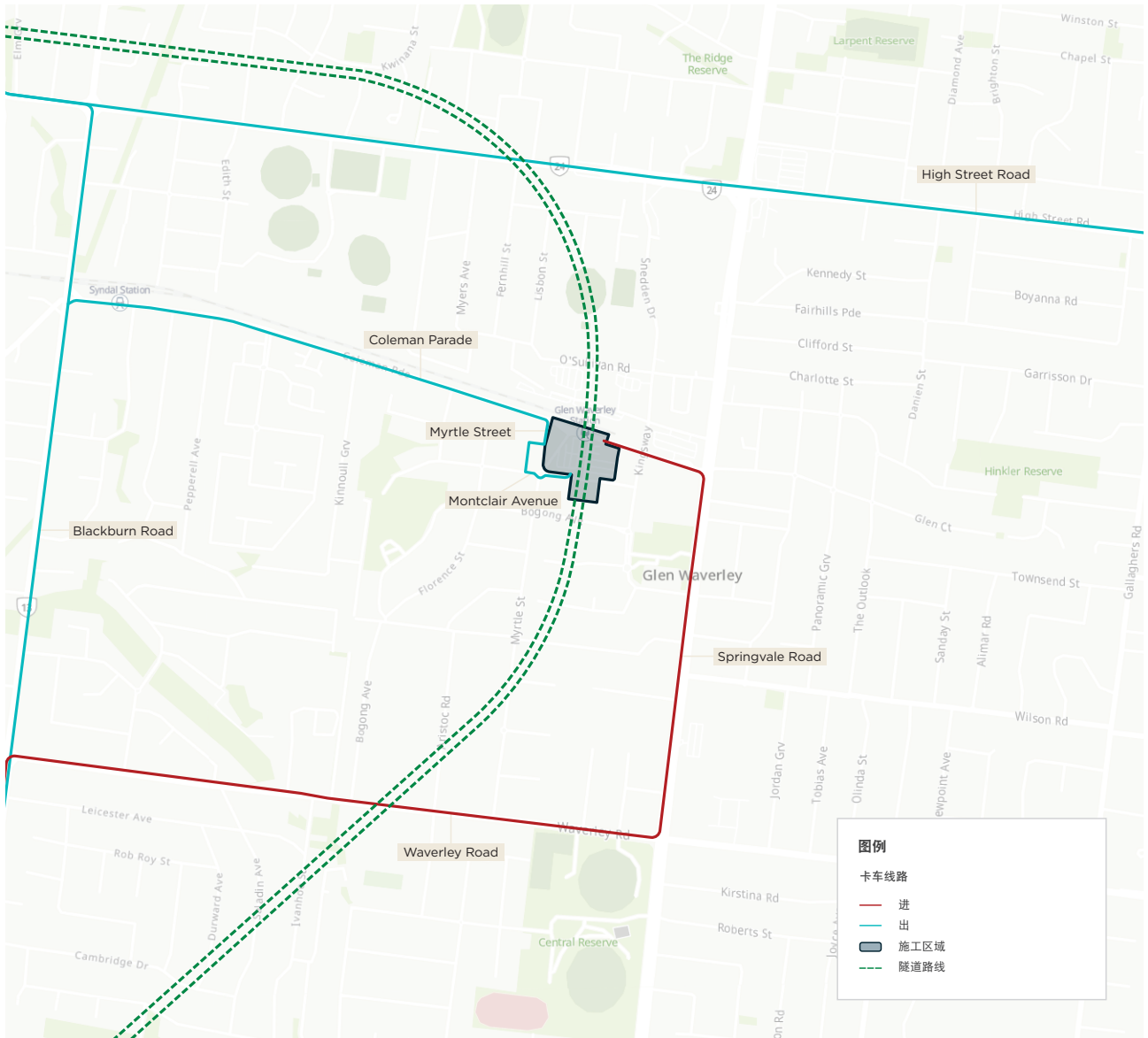
地面受到干扰的时间预计比总体施工时间短。

图2: Glen Waverley车站施工时间表



到2036年，由各新车站周围约1.6公里范围构成的SRL East区域内的就业岗位数量将从2018年的120,500个增加到192,500个，居民数量将从2018年的48,500户上升到73,000户。

图3: Glen Waverley车站主要施工车辆线路



## 交通运输

和其它重大基础设施项目一样，周围社区在施工过程中可能会受到一些影响。

工程将得到谨慎管理，以尽量减少对交通运输的干扰，确保人们能继续使用墨尔本的道路和公交网络前往要去的地方。

施工预计会在Glen Waverley造成以下交通运输方面的影响：

- 施工期间全程关闭Glendale Street、Coleman Parade和Montclair Avenue。
- 永久关闭Glendale Street和Coleman Parade在Myrtle Street和Kingsway之间的路段，使行人能在地面上安全

往返于新车站、Glen Waverley车站和巴士车站之间。施工期间将维持通往IKON大楼的车辆通行。

- 工地出入口拟定在Coleman Parade或Myrtle Street上。卡车将使用区内指定的道路。
- 指定施工交通线路可能包括Coleman Parade、Montclair Avenue、Springvale Road、Waverley Road、Blackburn Road和Monash Freeway。进出工地的拟议施工交通线路请参见图3。
- 在Glen Waverley车站巴士换乘站周围运行的巴士服务可能会出现一些延误。

## 管控施工对Glen Waverley的影响

就像墨尔本近期其它重大基础设施项目已经成功做到的那样，本项目将采取一系列措施来尽量降低和控制对企业和居民的影响。

为Glen Waverley采取的措施包括：

- 制定并实施一个施工交通管理计划，尽量降低对交通、停车、行人和骑车者的干扰。
- 项目还将为Glen Waverley考虑其它措施，比如SRL East施工需要拆除的现有停车场的替代安排，以降低对企业的干扰。

— 根据维州环境保护局（EPA）的要求监控粉尘水平和空气质量，并调整现场作业方法以保护空气质量。

— 提前通知施工影响，包括交通条件变化，以及可能产生较响噪音和振动的施工活动的持续时间。

— 委托我们的承包商在施工开始之前开展物业状况调查，记录隧道和施工现场附近建筑和住宅的现有状况。

此外，近郊铁路环线管理局（Suburban Rail Loop Authority）已制定了《企业支持指导原则》（Business Support Guidelines）和《居民支持指导原则》（Residential Support Guidelines），其中包含为SRL East施工期间受到影响的企业和居民提供支持的具体措施。

## 关于Glen Waverley, 我们已经了解到的情况

自2019年年中起，Suburban Rail Loop Authority已通过网上和面对面咨询活动对20,000多人进行了咨询。

我们已了解到：

- 人们非常重视多样的零售和娱乐选择
- 对驾车者和行人来说，区内的交通拥堵和通行便利是一个挑战
- 改善人行过街通道的安全性和提供专用自行车道应该得到更多的关注
- 人们重视与南部工业区的交通连接
- 区内存在开发机会。

你的反馈意见对于规划和开发Suburban Rail Loop很重要，将有助于使SRL East车站周围区域更适宜居住、工作和游玩。



The Glen购物中心, Glen Waverley (摄影: Dianna Snape)

### 更多信息

如要详细了解Suburban Rail Loop:

- 📍 [suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)
- ✉ [contact@srla.vic.gov.au](mailto:contact@srla.vic.gov.au)
- ☎ 1800 105 105 (7天24小时)

Suburban Rail Loop Authority  
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口译服务: (03) 9209 0147

请注意，本信息为付印之时的最新信息，但可能会有变化。请访问网站[suburbanrailloop.vic.gov.au](http://suburbanrailloop.vic.gov.au)了解最新信息。