



Υπόγειος σταθμός στο Cheltenham

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

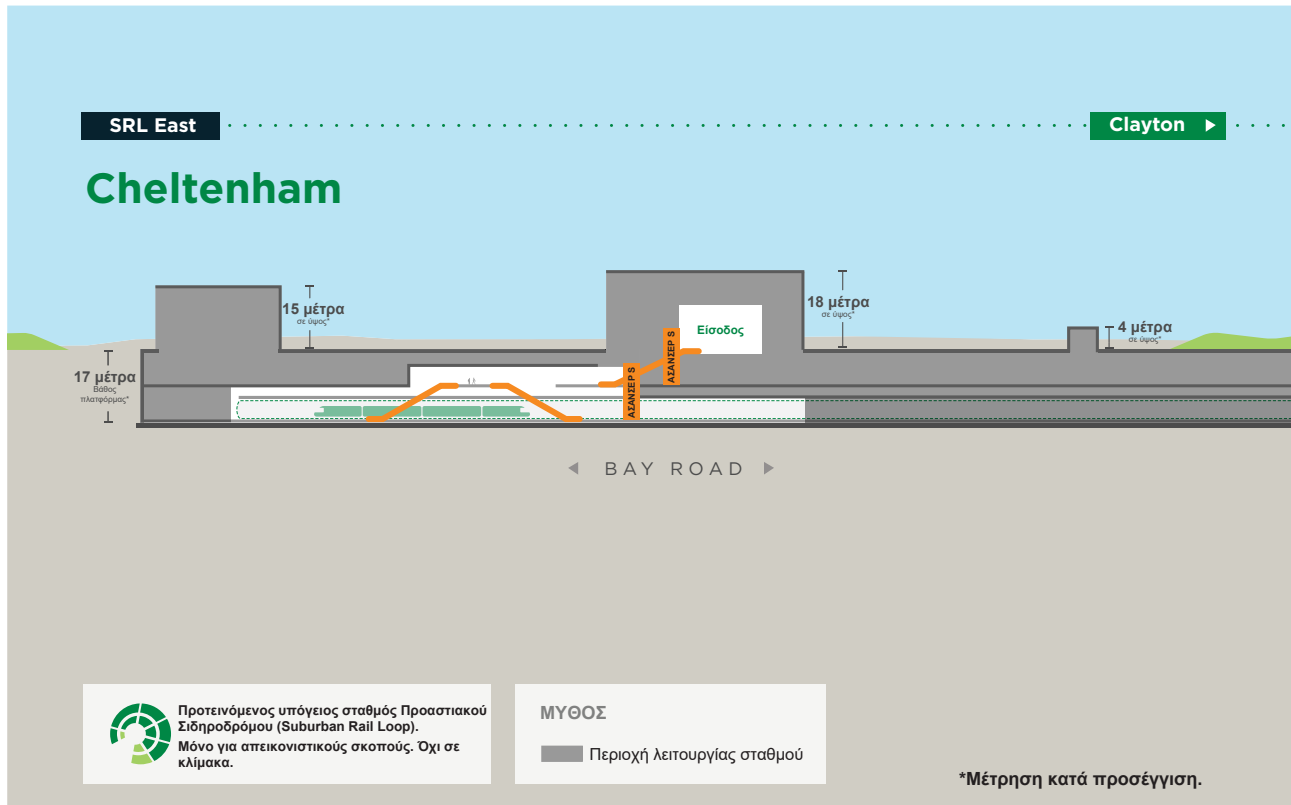
Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγειο σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τις απευθείας διαδρομές για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



Σχήμα 1: Διατομή του σταθμού SRL στο Cheltenham



Διασύνδεση του Cheltenham με τον Προαστιακό

Ο σταθμός SRL East στο Cheltenham θα διευκολύνει τους ανθρώπους να έχουν πρόσβαση σε χώρους λιανικού εμπορίου, ψυχαγωγίας και εργασίας, καθώς και να μετακινούνται στα άλλα μέρη της Μελβούρνης.

Η πλατφόρμα του νέου σταθμού θα βρίσκεται 17 μέτρα κάτω από το έδαφος, με μια είσοδο στο Bay Road.

Ο υπόγειος σταθμός δύο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Μια νέα διασύνδεση με λεωφορείο δίπλα από το Bay Road θα διευκολύνει την πρόσβαση στα λεωφορεία, με προσβάσιμους χώρους επιβίβασης και αποβίβασης και κοντινά σημεία για ταξί και καλυμμένους χώρους πάρκινγκ ποδηλάτων.

Οι ανακατασκευασμένοι ανοιχτοί χώροι θα παραδοθούν ως μέρος της πλατείας του σταθμού με νέες υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων στο Bay Road που θα συνδέουν τον σταθμό με το Εμπορικό Κέντρο Southland και τον σταθμό Southland.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοικίασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν επίσης βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Ένα κτήριο εισόδου στον σταθμό
- Ένα κτήριο υπηρεσιών σταθμού
- Ένα μικρό κτήριο εξόδου από τον σταθμό.



Υπολογίζεται ότι περίπου 8.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό SRL στο Cheltenham καθημερινά όταν θα αρχίσει η λειτουργία του το 2035, και περίπου 2.700 επιβάτες θα μετεπιβιβάζονται στη γραμμή Frankston.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Cheltenham

Πλεονεκτήματα για το Cheltenham



Θέσεις εργασίας για το Cheltenham

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Οι θέσεις εργασίας στο **Cheltenham** πρόκειται να διπλασιαστούν σε **36.500 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρα υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Η διαδρομή μεταξύ Cheltenham και Clayton θα διαρκεί **λιγότερο από 10 λεπτά**, **εξοικονομώντας 25 λεπτά**, ενώ η διαδρομή για το Box Hill θα μειωθεί κατά 80 λεπτά.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις ποιότητες και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Cheltenham θα γίνουν προσεκτικά για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση για τους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες που περιλαμβάνουν κατεδάφιση υφιστάμενων δομών, ανασκαφές για την προετοιμασία του χώρου και μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Ανασκαφή του σταθμού, για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες υποδομών που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Κατασκευή υπέργειων ανυψωμένων διαβάσεων πεζών και ποδηλατών στο Bay Road. Η υπερυψωμένη δομή θα συναρμολογηθεί εκτός του χώρου και θα τοποθετηθεί με τη χρήση γερανού.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.



Έρευνες στο χώρο κατασκευής του SRL East στο Cheltenham

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Cheltenham θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει έξι χρόνια.

Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Cheltenham



2023

Οι προπαρασκευαστικές εργασίες ξεκινούν



2027

Οι κύριες εργασίες ξεκινούν



2033

Οι κύριες εργασίες ολοκληρώνονται



2035

Λειτουργία του SRL East



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων της κύριας κατασκευής στο Cheltenham



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνονται προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και την κυκλοφορία ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Cheltenham:

- Μερικό κλείσιμο του Nepean Highway βόρεια του Bay Road κατά την κατασκευή.
- Προτείνεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο από το Bay Road και το Nepean Highway με επισημασμένες οδικές διαδρομές για τα φορτηγά και άλλα οχήματα που σχετίζονται με την κατασκευή.
- Οι πιθανές επισημασμένες οδικές διαδρομές κατά την κατασκευή περιλαμβάνουν τις οδούς Bay Road, Nepean Highway, Centre Dandenong Road, Warrigal Road, Dingley Bypass και Mordialloc Freeway. Βλέπε Σχήμα 3 για τις προτεινόμενες εσωτερικές και εξωτερικές οδικές διαδρομές της κατασκευής.
- Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στις διαδρομές των λεωφορείων που λειτουργούν γύρω από το σταθμό μετεπιβίβασης λεωφορείων στο Southland ή χρησιμοποιούν το Nepean Highway και το Bay Road.

Διαχείριση επιπτώσεων στο Cheltenham

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Cheltenham περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζοδρόμους και στους ποδηλάτες.
- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Αφαίρεση και απόρριψη του εξορυγμένου χώματος σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων όπως απαιτείται.
- Λήψη αντισταθμιστικών μέτρων από την αφαίρεση δέντρων και βλάστησης από το Sir William Fry Reserve, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για τον διπλασιασμό της δασοκάλυψης που επηρεάστηκε από τις κατασκευές, καθώς και διατήρηση των δέντρων στο Bay Road.
- Μεταφορά του πάρκου πατινάζ και λήψη μέτρων για την απώλεια ανοιχτού χώρου, εφαρμόζοντας βελτιώσεις στην περιοχή, όπως νέα και αναβαθμισμένα μονοπάτια και φωτισμό.
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

Τι έχουμε ακούσει για το Cheltenham

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Οι ανοιχτοί χώροι και το φυσικό περιβάλλον εκτιμώνται από τους κατοίκους του Cheltenham
- Η κυκλοφοριακή συμφόρηση αποτελεί ένα πρόβλημα, ειδικά κατά τις ώρες αιχμής και τις ώρες αποβίβασης μαθητών
- Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες διασυνδέσεις πεζών και ποδηλατών, ειδικά μεταξύ καταστημάτων και μέσων μαζικής μεταφοράς
- Όσο λιγότερες αλλαγές γίνουν σε πάρκα, κήπους και τοπικούς δρόμους τόσο το καλύτερο
- Η διαδικασία διαβούλευσης πρέπει να είναι αυθεντική, αξιόπιστη και διαφανής.

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Sir William Fry Reserve, Cheltenham (Φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.