

AGGIORNAMENTO SUL PROGETTO DEL WEST GATE TUNNEL

NUMERO #19
MAGGIO 2022

Lavori di traforo in corso per l'alternativa del Victoria al West Gate Bridge

I lavori di traforo del progetto sono iniziati, con le talpe meccaniche (TBM) Bella e Vida che hanno cominciato il viaggio da Whitehall Street a Yarraville verso la West Gate Freeway.

Bella e Vida saranno operative 24 ore su 24, sette giorni su sette per approssimativamente i prossimi 18 mesi per costruire i tunnel gemelli che consentiranno un viaggio più diretto tra la city e l'area occidentale.

La prima TBM a partire, Bella, sta costruendo il tunnel più lungo da 4 km, mentre la seconda

TBM, Vida, sta scavando il tunnel in entrata più corto da 2,8km.

Le nostre TBM sono le più grandi dell'emisfero sud, e ogni macchina è dotata di una testa da taglio che misura 15,6 metri in altezza, quanto un edificio di cinque piani.

La testa di taglio scaverà nel sottosuolo, avanzando di circa nove metri al giorno, ma si fermerà ogni 2,4 metri per rivestire il tunnel con segmenti di calcestruzzo.

Una volta completato, il West Gate Tunnel consentirà di viaggiare più velocemente dall'area ovest verso la città e darà ai camion un percorso diretto verso il Porto di Melbourne.

- 9.000 camion al giorno in meno sulle strade locali
- 20 minuti risparmiati nei tempi di percorrenza
- 28.000 veicoli in meno sul West Gate Bridge

ISCRIVITI PER RICEVERE GLI
AGGIORNAMENTI DEL PROGETTO:
westgatetunnelproject.vic.gov.au

Immagine: I primi anelli dei tunnel sono stati completati

In partnership with:

Transurban

WEST GATE TUNNEL
PROJECT

MAJOR
TRANSPORT
INFRASTRUCTURE
AUTHORITY

VICTORIA'S
BIG BUILD

VICTORIA
State Government



Attività di costruzione presso Williamstown Road durante la campagna estiva di lavori

I lavori di allargamento dell'autostrada sono stati completati al 70 per cento

Una campagna di lavori di costruzione di sei settimane nell'area ovest di Melbourne ha ottenuto grandi progressi per il progetto presso Williamstown Road e lo svincolo della M80.

I lavori di allargamento da otto a 12 corsie della West Gate Freeway sono ora stati completati al 70 per cento, riducendo la congestione e migliorando i tempi di percorrenza.

Presso la M80 abbiamo ricostruito e riallineato una serie di rampe esistenti d'ingresso e di uscita e abbiamo costruito sezioni di una nuova rampa d'uscita che porterà gli automobilisti dalla città dalla West Gate Freeway verso la Princes Freeway.

Abbiamo rinforzato il ponte su Williamstown Road per rafforzarlo in modo che possa essere utilizzato per i prossimi decenni e che possa supportare le corsie supplementari sulla West Gate Freeway. Abbiamo stabilito un nuovo cantiere sulla West Gate Freeway per continuare l'allargamento dell'autostrada e la costruzione dell'ingresso del tunnel in direzione della città, e per ricostruire completamente la rampa d'uscita verso Williamstown Road e la rampa d'ingresso verso il West Gate Bridge.

Sotto una delle rampe è stata anche installata una cisterna da 50.000 litri che intercetterà i detriti e proteggerà il vicino Stony Creek e i corsi d'acqua locali.

Grazie per la tua pazienza mentre completiamo questi importanti lavori del progetto.

2

corsie supplementari in ciascuna direzione

50%

capacità aggiuntiva sulla West Gate Freeway



Corsie veloci dal West Gate Bridge allo svincolo della M80

9km

di nuovi muri antirumore

Progresso delle rampe di Hyde Street

Nei mesi estivi sono stati compiuti progressi significativi nella costruzione delle rampe di Hyde Street.

La campata del piano stradale tra ciascuna colonna è costituita da sei travi che pesano più di 90 tonnellate: sono state completate sei campate sulla rampa in direzione della città e cinque campate sulla rampa in uscita.

La rampa sul lato nord dell'autostrada fornirà una nuova rampa d'uscita per il traffico in entrata dalla West Gate Freeway verso Hyde Street.

La rampa sul lato sud dell'autostrada fornirà una nuova rampa d'entrata per il traffico in direzione ovest da Hyde Street verso la West Gate Freeway.

I camion che non possono viaggiare nei tunnel saranno anche in grado di evitare le strade residenziali utilizzando le nuove rampe per dirigersi verso il porto e i depositi di carburante su Hyde Street.

I lavori di costruzione delle rampe di Hyde Street continueranno per tutto il 2022.



Sono in corso i lavori di costruzione della rampa di Hyde Street in direzione della città

È in corso la costruzione della strada sopraelevata

Se hai viaggiato di recente lungo Footscray Road, avrai notato i progressi che abbiamo fatto nella costruzione della strada sopraelevata.

Questa nuova strada è un elemento importante del Progetto per il West Gate Tunnel, in quanto porta auto e camion fuori dal tunnel e li collega alla città o al porto.

Un totale di 15 campate, formate ognuna da 17 segmenti di calcestruzzo prefabbricato, per un totale di 670 m di strada sopraelevata, sono state ora sollevate in posizione.

Sono state completate anche le 238 colonne e sostegni di cui abbiamo bisogno per costruire la strada sopraelevata, consentendo ai lavori di costruzione di continuare ininterrotti.

Un macchinario per la costruzione di strade sopraelevate, o "carro di varo" continuerà la costruzione della strada sopraelevata sopra Footscray Road verso il fiume Maribyrnong, e quando questa sezione sarà completata, verrà voltata per costruire la carreggiata in direzione della città.

Scansiona il codice QR per vedere come il carro di varo costruisce la strada sopraelevata.



Foto delle campate costruite fino a oggi



Costruzione di una nuova rampa presso la M80 durante i lavori estivi



Collocata sotto la strada sopraelevata ci sarà una pista per bici (veloway), la prima di questo tipo a Melbourne.

La superstrada per biciclette:

È lunga **2,5 km**

Evita **sei** incroci molto trafficati dai camion

È ampia **4 metri**

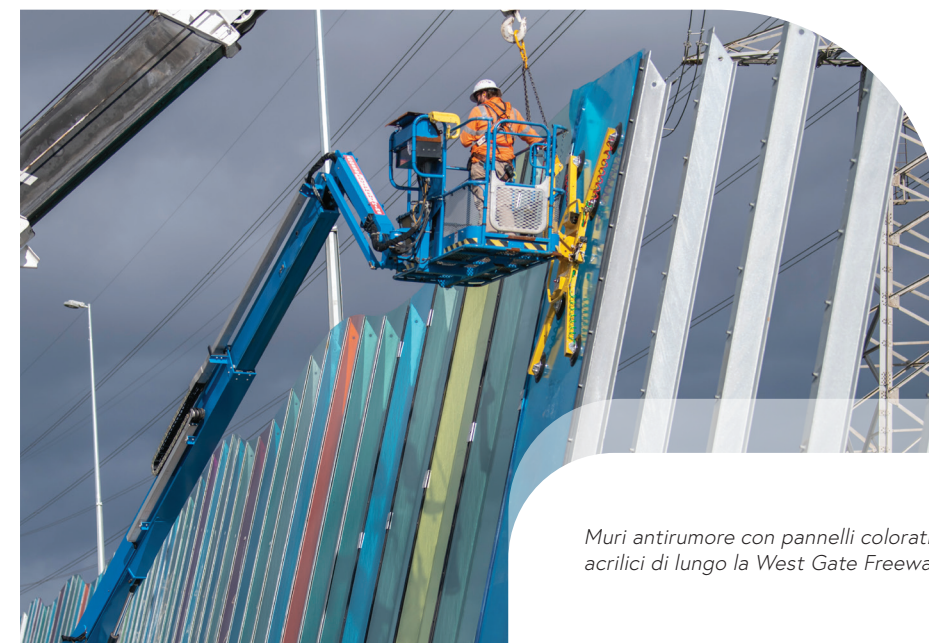
Costruzione dei muri antirumore arcobaleno

Un differente tipo di muro antirumore è cominciato ad apparire sulla West Gate Freeway.

Pannelli acrilici con i colori dell'arcobaleno sono in corso d'installazione nella carreggiata centrale dell'autostrada attorno a Millers Road.

I pannelli acrilici colorati sono stati scelti per la carreggiata centrale in modo da creare un contrasto con i colori verde e blu degli altri muri antirumore.

Stiamo costruendo 9 km di muri antirumore nuovi e migliorati lungo la West Gate Freeway per ridurre il rumore del traffico e creare un panorama esteticamente piacevole.



Muri antirumore con pannelli colorati acrilici di lungo la West Gate Freeway

Annunciate sovvenzioni del Fondo West Gate Neighbourhood

Ventotto progetti di comunità locali nell'area centro-occidentale si spartiranno quasi mezzo milione di dollari nell'ambito delle sovvenzioni del Fondo West Gate Neighbourhood.

L'iniziativa del Progetto del West Gate Tunnel fornisce sovvenzioni a organizzazioni senza scopi di lucro per l'avvio di progetti che celebreranno, conetteranno e trasformeranno le comunità dell'area centro-occidentale.

Viene supportata un'ampia gamma di progetti a sostegno dell'arte e della cultura, delle comunità culturalmente e linguisticamente diverse, della sostenibilità, dello sport e delle attività ricreative e dell'istruzione.

I progetti includono il potenziamento dei campi da bocce presso l'Italian Social Club di Altona, la ristrutturazione da parte di Arts Gen del suo spazio artistico e comunitario multifunzionale, e la creazione da parte della East African Women's Foundation (Fondazione delle donne dell'Africa orientale) di uno spazio per riunioni a scopo sociale e culturale e per fornire uno sportello unico per l'accesso a servizi, assistenza, sostegno e segnalazioni.

Il Fondo West Gate Neighbourhood da 10 milioni di dollari è un'iniziativa del Governo del Victoria e supporta progetti che avvicinano tra loro le persone e rafforzano le capacità comunitarie.

Informazioni complete sui destinatari delle sovvenzioni e sui progetti sono disponibili sul sito web del Progetto per il West Gate Tunnel bigbuild.vic.gov.au/projects/west-gate-tunnel-project/community/west-gate-neighbourhood-fund



Priya Pavri (a sinistra) e Tania Canas (a destra) di Arts Gen con Liz Evans del Progetto per il West Gate Tunnel.

Di nuovo nella comunità

Il nostro Centro informazioni sul progetto a Yarraville è aperto nuovamente dopo una chiusura temporanea a causa della pandemia, e abbiamo una nuova opera in mostra per quando lo visiterai.

Fai un salto e dai uno sguardo alla nostra replica della talpa meccanica e impara dai nostri esperti come si costruisce un tunnel.

Il Centro informazioni ha di recente organizzato una giornata 'porte aperte' per celebrare l'inizio dei lavori di traforo a cui hanno partecipato centinaia di persone che hanno imparato come stiamo costruendo i tunnel godendosi nel contempo attività d'intrattenimento e rinfreschi gratuiti. Grazie a tutti coloro che sono passati durante la giornata.

Dopo che negli ultimi due anni molte manifestazioni a Melbourne sono state cancellate o rinviate a causa del COVID-19, è stato bellissimo tornare di nuovo a girare nella comunità con il nostro Centro informativo mobile.

Quest'anno siamo stati al Capodanno lunare a Footscray e allo Yarraville Festival.

Per informazioni aggiornate su dove sarà la prossima destinazione del Centro informativo mobile visita il sito bigbuild.vic.gov.au e consulta i nostri social media.

Cosa aspettarsi da maggio a luglio 2022

- Proseguimento dei lavori per la pista pedonale e ciclabile di Dynon Road
- Installazione delle massicce travi d'acciaio per il ponte sul fiume Maribyrnong
- Continua la costruzione della strada sopraelevata
- Lavori di allargamento della West Gate Freeway.



Installazione teste a croce



Giornata 'porte aperte' al Centro informazioni di Yarraville



Il Centro informativo mobile al Festival per il Capodanno lunare a Footscray



ISCRIVITI PER RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DEL PROGETTO:
westgatetunnelproject.vic.gov.au

Seguici sui social media



CONTATTACI

info@wgta.vic.gov.au | 1800 105 105

Centro informazioni del Progetto per il West Gate Tunnel Angolo tra Somerville Rd e Whitehall St Yarraville VIC 3013



Servizio traduzione

Per lingue diverse dall'inglese, chiama lo 03 9209 0147.

Ti invitiamo a contattarci se desideri queste informazioni in un formato accessibile.

Se hai bisogno d'assistenza a causa di un disturbo dell'udito o del linguaggio, visita il sito relayservice.gov.au