



ARABIC

باكينهام - كانون الأول/ ديسمبر 2023



# آخر المستجدات حول مشروع إزالة معبر السكك الحديدية السويّة

لماذا يجب إزالة معابر السكة الحديدية السويّة هذه

63,000 مركبة تستخدم هذه المعابر كل يوم من أيام الأسبوع



يتم إغلاق بوابات ذراع الرافعة عند المعبر لأكثر من 30 دقيقة من ساعات ذروة الصباح



كل يوم، يمرّ 170 قطار مترو وقطارات الأرياف V/Line عبر معابر السكة السويّة



يستخدم 90,000 راكب خط كرانبورن - باكينهام كل يوم



هذه خاتمة العام 2023

شكراً لطول أناتكم. لقد اقتربنا من تحويل باكينهام إلى منطقة خالية من معبر السكة السويّة

لقد حازت محطة باكينهام على بعض التغطية مع تركيب اللوحات الأولى على المظلة في الجهة الجنوبية من المحطة. كذلك، تتطور محطة إيست باكينهام مع وضع أساسات المنصة مكانها وتجهيز المصاعد وتعبيد مرآب السيارات.

سوف يتم إزالة المعابر السويّة الثلاثة إلى الأبد وسوف تفتح المحطتان الحديثتان والجديدتان في العام 2024، مما يجعل الرحلات على خط القطر الأكثر ازدحاماً في ملبورن أكثر موثوقية ويوفّر تواجلاً أفضل مع النقل العام ومركز المدينة.

لقد أحرزنا تقدماً كبيراً في العام 2023 مع عملنا لإزالة معابر السكة الحديدية الخطرة والمزدحمة في Main Street و McGregor Road و Racecourse Road في باكينهام وبناء محطتين جديدتين في باكينهام وإيست باكينهام.

لقد انتهت السنة بإنجاز أعمال أساسية ضخمة - فقد قام الفريق بتركيب العوارض الأخيرة بشكل L التي تشكّل جسريّ السكك الحديدية. وسينقل هذان الجسران القطارات عبر باكينهام الخالية من معابر السكك السويّة بحلول نهاية العام 2024.





# فريق حلم بإنجاز تركيب العوارض

لقد كنا منشغلين برفع المواد الثقيلة في العام 2023 حيث قمنا بواسطة الرافعة برفع جميع العوارض بشكل L والتي بلغ عددها 272 قطعة، ووضعها في مكانها لإنشاء جسر السكك الحديدية المرتفع وطوله 2.5 كيلومتراً.

أصبح الآن جسر السكك الحديدية في مكانه، وسيستمر الفريق في تركيب 6500 قطعة سائدة وسكة الحديد الجديدة وطولها 7.8 كلم والتي تلزم للجسر، مع 18000 طنناً من الصابورة، ومصدرها من مقلع محلي.

تم صنع كل عارضة في ولاية فيكتوريا وبتراوح طولها من 25 إلى 32 متراً ووزنها يصل لغاية 135 طنناً.

لقد أنجز الفريق أعمالاً أساسية ضخمة هذا العام، من خلال تركيب عوارض فوق McGregor Main Street Road في شهر نيسان/أبريل، و Racecourse Road في شهر تشرين الأول/أكتوبر.



أواخر 2023



أوائل 2023



أواخر 2023



أوائل 2023



أواخر 2023



أوائل 2023





## نقوم بأعمال بناء ضخمة في باكينهام

لقد ارتفعت محطة باكينهام الجديدة عن الأرض في العام 2023. بدأ الفريق هذا العام برصّ الأساسات لمباني المحطة وتجهيز الخدمات تحت الأرض.



تبع ذلك بلاطة خرسانية كبيرة، مما مهد الطريق لإطار المحطة المتميزة الجديدة، بما في ذلك تركيب عواميد المصاعد والأدراج التي ستنقل الركاب إلى الأعلى للمنصة من أجل ركوب القطار.

أما في الجهة الجنوبية من المحطة، فقد تمّ أيضاً تركيب 14 عاموداً حديدياً - أو أعمدة المظلة. وتعمل هذه الأعمدة بارتفاع 15 متراً على دعم الحديد الهيكلي لسقف المحطة، والذي يضمّ 14 طاقة إضاءة طبيعية.

بدأ الفريق بتركيب أول لوحات من 258 لوحة والتي ستشكل السطح البرونزي الذي استوديناه من تلال باكينهام الخضراء واللون البرونزي عند غروب الشمس.

## الجدول الزمني للمشروع

2019

- تحقيقات الموقع
- التقييمات الفنية والهندسية
- المشاركة المجتمعية

أوائل عام 2021

- المشاركة المجتمعية
- مزيد من التحقيقات الهندسية

منتصف 2021

- الإعلان عن تصاميم المحطات

أواخر عام 2021

- استشارة المجتمع حول المساحة المفتوحة
- الأعمال المبكرة

2022

- البناء
- إصدار تصميمات المساحات المفتوحة

2023

- البناء

2024

- اختفت بوابات الذراع الرافعة عند السكة للأبد
- افتتاح محطتي باكينهام وشرق باكينهام
- افتتاح المساحة المجتمعية
- \* الجدول الزمني عرضة للتغيير.



## محطة إيست باكينهام

لقد أحرز الفريق في محطة إيست باكينهام تقدماً ملحوظاً هذا العام.

قاموا ببناء سكة جديدة للقطارات من أجل تخفيف التعطيل أثناء الأشغال على المحطة الجديدة وتم تنفيذ الممر السفلي. وعندما حلت الحافلات محل القطارات في شهر حزيران/يونيه، قمنا بإيصال السكة الجديدة بالسكك الحالية قرب Racecourse Road. وسمح لنا هذا بالبدء في البناء في الجهة الجنوبية من المحطة الحديثة.

ومع اكتمال الحفر والتنقيب، قام الفريق بتركيب ستة عوارض اسمنتية عملاقة، تعرف بـ 'Super T's' لتشكل الممر السفلي ومنصات المحطة، كما تم تركيب المصاعد والأدراج للوصول إلى المنصة.

وبعداً عن المحطة والممر السفلي، لقد شارفت مباني الموظفين على الإنتهاء، وتمّ تعبيد مرآب السيارات، فصارت كلها جاهزة ليستخدمها رواد المحطة في العام 2024.

## ماذا يحدث في كانون الثاني/يناير؟

## الأمور المتوقعة:

- مركبات وسيارات البناء وحركة ماكينات ومعدات
- ازدياد الضجيج، والغبار والاهتزاز
- إضاءة إضافية في بعض الأوقات
- علامات لإدارة حركة المرور وتحويل السير
- أعمال بين الاثنتين والجمعة من الساعة 7 صباحاً حتى 6 مساءً، ويوم السبت من 7 ص إلى 3 بعد الظهر.

سيتوقف العمل في مواقعنا يوم الجمعة في 22 ديسمبر ويبدأ مجدداً يوم الأربعاء في 10 يناير.

خلال شهر كانون الثاني/يناير، سوف يقوم فريق المشروع بما يلي:

- متابعة تركيب السكك والمواد الساندة والصابورة في جسر السكك الحديدية من السكك إلى Racecourse Road
- العمل على النواحي الداخلية من مباني المحطة في باكينهام وإيست باكينهام
- التركيز على أشغال تحديث Ryan Road

## تعطيلات بسبب تطوير طريق باكينهام

- إغلاق طريق Healesville-Koo Wee Rup بين Southeast Boulevard و Princes Freeway، بما في ذلك المخرج الداخلي للطريق السريع والداخل، بين الساعة 7 مساءً من يوم الأربعاء في 3 كانون الثاني/يناير و7 مساءً الخميس في 25 يناير 2024.
- إغلاق طريق McGregor Road بين تقاطع المستديرة الجنوبية و Henry Road/ Webster Way والمخرج الخارجي على الطريق السريع، بين 7 مساءً الاثنتين في 29 يناير حتى الساعة 5 مساءً يوم الاثنتين في 4 آذار/مارس.

1800 105 105 (اتصلوا في أي وقت) @ f y in

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au

لمعلومات باللغات غير الإنجليزية، يرجى الاتصال بالرقم 9209 0147



رجاءً اتصلوا بنا إذا كنتم ترغبون في الحصول على هذه المعلومات بنموذج سهل. إذا كنتم بحاجة لمساعدة بسبب ضعف في السمع أو النطق، فنرجو منكم مراجعة الموقع relayservice.gov.au

