



Làn đường mới trên Đường cao tốc West Gate

Cập nhật Cộng Đồng

THÁNG TƯ NĂM 2024



Mở làn đường mới trên Đường cao tốc West Gate

Các làn đường mới đầu tiên trên Đường cao tốc West Gate hiện đã mở giữa Đường Millers và nút giao Đường Vành đai M80, với Dự án Đường hầm West Gate mới đây đã kết thúc một mùa hè bận rộn với công trình thi công.

Người lái xe ô tô hiện có sáu làn ra và năm làn vào trên đoạn đường cao tốc này.

Tình trạng đã thay đổi trên Đường cao tốc West Gate giữa nút giao Đường Vành đai M80 và Đường Millers, được chia thành hai làn đường ở cả hai chiều.

Các đội thi công của chúng tôi đã rải khoảng **36.500** tấn nhựa đường và lắp đặt 2.075 mét rào chắn đường cao tốc. Người lái xe ô tô hiện có mặt đường bằng phẳng hơn và các làn đường

dành riêng đi tới Cầu West Gate hoặc Geelong và Ballarat, giảm bớt tình trạng lạng lách và nhập làn gây ùn tắc.

Việc kẻ vạch đường cuối cùng đã hoàn thành và các giàn treo trên cao cho biển báo tốc độ và hướng dẫn giao thông đã được lắp đặt.

Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật tại westgatetunnelproject.vic.gov.au

Hợp tác với





Cổng hướng tây đang hình thành

Cổng đường hầm được hình thành

Lối vào và lối ra của Đường hầm West Gate trên Đường cao tốc West Gate đang bắt đầu hình thành.

Cấu trúc thông gió cho lối ra đường hầm hướng về phía tây đang tiến triển với việc xây dựng phần ốp thép sẽ bắt đầu trong những tháng tới.

Cần cầu cạnh Đường cao tốc West Gate sẽ nâng tám ốp vào đúng vị trí một cách an toàn và chắc chắn.

Tại cổng nối thành phố, việc thi công lưới gỗ ở lối vào đường hầm đang được tiến hành.

Gỗ dùng cho cấu trúc lưới đã được chuyển đến công trường với hàng trăm tấm sẽ được ghép lại với nhau và sẽ được thi công trong những tháng tới.

Cường độ làm việc diễn ra bên trong đường hầm

Đội Kỹ thuật Cơ khí và Thiết bị của Dự án Đường hầm West Gate đang thực hiện một vai trò quan trọng đối với Dự án mà công chúng hầu như không nhìn thấy do hầu hết công việc diễn ra bên trong đường hầm.

Đội thi công này đang làm việc chăm chỉ bên trong đường hầm và trên mặt đường, lắp đặt cơ sở hạ tầng quan trọng bao gồm hệ thống an toàn, bộ phận thông khí và hàng km cáp điện.

Ngoài ra, chúng tôi đang nỗ lực lắp đặt đèn chiếu sáng, hệ thống quản lý giao thông, dây điện và quạt thông gió bên trong đầu phía nam của đường hầm.

Trên mặt đất, chúng tôi đang lắp đặt đèn đường, cột điện, hệ thống dây điện và hộp điều khiển.

Có những sự thật và số liệu thống kê đáng kinh ngạc mà đội thi công đang cố gắng đạt được. Hãy xem số liệu thống kê để có cái nhìn tổng quan về kích cỡ và quy mô thực sự của các công trình hiện đang được thực hiện.

Thông tin và số liệu thống kê chính

1.110.000 mét

cáp xuyên qua các đường hầm và kết nối thành phố mới (đủ để đi từ Melbourne đến Newcastle!)

Hơn 40.000 mét

cáp lưu giữ và hỗ trợ trong các đường hầm và cổng (tương đương với việc chạy marathon!)

Hơn 8.400 mét

đường ống cứu hỏa (trên 20 vòng sân MCG)

Hơn 26.000 mét

đường ống chống ngập (chiều dài của Đảo Phillip)

1.184

đèn đường hầm

616

bộ phận an toàn giúp kiểm soát thông gió trong đường hầm và cổng vào

72

quạt phản lực công suất lớn để thông gió

1.921

Hệ thống Giao thông Thông minh (ITS) – là tài sản giúp cải thiện tính an toàn, hiệu quả và bền vững của mạng lưới đường bộ



Lắp đặt cáp trong đường hầm



Hầm bảo trì

Cập nhật về đường đi bộ và đi xe đạp

Các đường dành cho đi bộ và đi xe đạp giữa Docklands và Yarraville đang tiến triển với việc thi công đường dành cho người đi xe đạp dài 2,5 km phía trên Đường Footscray sẽ bắt đầu vào tháng Tư.

Đường dành cho xe đạp đầu tiên ở Úc sẽ cung cấp phần đường cao tốc chỉ dành cho người đi xe đạp từ Shepherd Bridge Footscray đến Docklands.

Để xây dựng con đường này, các đội thi công sẽ nâng 195 miếng thép đúc sẵn vào đúng vị trí từ nay đến cuối năm.

Được treo từ đường cao tốc trên cao mới được xây dựng phía trên Đường Footscray, con đường rộng 4,2m sẽ có mái lợp bằng thép nhẹ tạo điều kiện cho không khí lưu thông và có không gian cho người đi xe đạp nghỉ ngơi hoặc thay lốp.

Sau khi hoàn thành, đường cao tốc sẽ tạo kết nối tốt hơn về phía tây với thành phố cho người đi xe đạp, tránh sáu giao lộ dọc theo Đường Footscray và kết nối với cây cầu mới xây bắc qua Đường Footscray.

Việc xây dựng cây cầu mới được hoàn thành trong chiến dịch thi công mùa hè với những cột trụ màu xanh cao 40m, nặng 65 tấn được lắp đặt trước tiên.

Sau đó, các đội thi công lắp đặt các dầm thép nặng 482 tấn trên Đường Footscray, và cuối cùng hoàn thành việc xây dựng cây cầu bằng cách lắp đặt các dây cáp hỗ trợ.



Cây cầu mới bắc qua Đường Footscray



Đoạn đường dốc mới qua Đường Dudley

Công trình mùa hè Wurundjeri Way đã hoàn thành

Đường Wurundjeri đã thông xe trở lại sau chiến dịch kéo dài 8 tuần để hoàn thành các công trình quan trọng tại những cây cầu mới và giữa Đường Dudley và Đường Bourke.

Chúng tôi cần phải đóng đường để các đội thi công của chúng tôi có thể hoàn thành việc thi công mặt đường, dân dụng và thoát nước, sắp xếp lại tín hiệu giao thông và kết cấu thượng tầng của cầu trong thời gian đóng đường.

Tất cả đều là một phần của việc mở rộng Đường Wurundjeri thêm một làn đường ở mỗi hướng và xây dựng một cây cầu mới bắc qua Đường Dudley để tạo đường tránh đi qua thành phố, giảm lưu lượng giao thông trên các tuyến đường trọng điểm ở CBD và Docklands. Đây sẽ là con đường đầu tiên được xây dựng trong nhiều thập kỷ để tạo ra đường tránh đi qua thành phố.



Ngày Mở cửa West Gate cho Trẻ em

Ngày Mở cửa West Gates cho Trẻ em 2024

Trung tâm Thông tin Dự án Đường hầm West Gate được chuyển thành lớp học khoa học trong kỳ nghỉ hè, với Tiến sĩ Lorien Parker (Tiến sĩ Loz) giảng dạy cho trẻ em về những gì cần thiết để xây dựng một thành phố.

Ngày Mở cửa West Gate cho Trẻ em là một sự kiện miễn phí và kín chỗ, với hơn 200 người tham dự sáu buổi học vào ngày 24 tháng 1.

Thông qua mô hình học tập STEAM (Khoa học, Công nghệ, Kỹ thuật, Nghệ thuật, Toán học), trẻ đã khám phá các khía cạnh của thiết kế đô thị dựa trên các

ví dụ từ Dự án Đường hầm Cổng phía Tây một cách thú vị và mang tính tương tác.

Các em cũng tìm hiểu về tầm quan trọng của Thiết bị Bảo vệ Cá nhân (PPE) thông qua bảng trạm PPE tương tác và tạo nên những ký ức bởi việc tham quan các địa điểm thi công dự án ảo sử dụng buồng chụp ảnh màn hình xanh.

Chương trình gắn kết trường học West Gate Kids bắt đầu vào năm 2018 và đã được triển khai tới hơn 10.000 học sinh tại hơn 100 trường học ở phía tây Melbourne.

Lễ hội Tết Nguyên đán và Lễ hội Yarraville kết thúc

Các đội thi công của chúng tôi đã xuất hiện trong những tháng hè để nói chuyện với cộng đồng về dự án và chiến dịch thi công mùa hè.

Trung tâm Thông tin Di động đã có mặt tại các sự kiện thường niên mang tính biểu tượng Lễ hội Tết Nguyên đán Hội ngộ Đông Tây ở Footscray vào tháng 1 và Lễ hội Yarraville vào tháng 3.

Hàng chục nghìn người đã tham dự mỗi sự kiện và xin gửi lời cảm ơn đến tất cả những ai đã tới để trò chuyện về dự án.

Thật tuyệt vời khi thấy sự quan tâm của cộng đồng dành cho dự án.

Khi dự án gần hoàn thành, chúng tôi sẽ tiếp tục xuất hiện trong cộng đồng, vì vậy hãy chú ý để biết tiếp theo chúng tôi sẽ ở đâu tại một sự kiện đột xuất hoặc sự kiện tiếp cận cộng đồng sắp tới.



Tết Nguyên đán



Dãy cửa hàng mua sắm trên đường Nelson Place

Hỗ trợ thương nhân địa phương ở Williamstown

Trong khi công việc thi công Đường cao tốc West Gate đang được tiến hành, quý vị vẫn có thể đến Williamstown để tận hưởng tất cả những gì có ở đây.

Các thương nhân trên Nelson Place, Ferguson Street và Douglas Parade mở cửa kinh doanh, vì vậy hãy đến Williamstown để ủng hộ các nhà hàng, cửa hàng và quán cà phê địa phương.

Cho dù quý vị đang tìm kiếm đồ ăn ở quán rượu, quần áo mới cho mùa thu, món quà sinh nhật vào phút cuối hay rượu ngon cho bữa ăn đặc biệt đó, quý vị sẽ tìm thấy những gì quý vị đang tìm kiếm ở Williamstown.

westgatetunnelproject.vic.gov.au

1800 105 105 (call anytime)



info@wgta.vic.gov.au



For languages other than English please call 9209 0147

Please contact us if you would like this information in an accessible format. If you need assistance due to a hearing or speech impairment, visit relayservice.gov.au

