

周边道路拟议更动

信息说明书
2024年9月

BIG BUILD
EASTERN BUSWAY



效果图: 升级后的停车换乘站, 包括新建乘客服务大楼、Hender Street“即停即走”区及多层停车场

我们计划升级Doncaster“Park and Ride”停车换乘站, 并将其与墨尔本首条公交专用道进行连通, 以缩短出行耗时, 为墨尔本东部地区公共交通带来改善。

为了提供安全的出入口, 并终止当前汽车沿公交站台行驶的现象, 我们希望调整Doncaster停车换乘站的汽车和公交车通行布局。

这些调整将有助于缓解High Street和Doncaster Road红绿灯路口的交通拥堵, 并分流停车换乘站的往返车辆和当地车辆。

►详情请见背页。

优化升级的停车场设计

停车换乘站升级项目参考设计稿于2019年首次公示, 附有环境影响声明。至今为止, 我们共进行了以下内容优化:

- 增加了停车场与Hender Street民宅的距离, 部分停车场将建于公交车道的上方。
- 更改建筑朝向, 使较长一侧位于Doncaster Road。
- 建设一栋规模较小、独栋形式的乘客服务楼, 以减少多层停车场的视觉规模。
- 在公交站台区增设一道隔音墙, 为居民提供噪音保护和视觉遮挡。

注册获取最新项目资讯
bigbuild.vic.gov.au/roads-subscribe

拟议方案

在Hender Street增设停车场出口和“即停即走”区，与公交站台区保持一定距离。在Doncaster Road增设红绿灯，并在Finlayson Street路口设置入口(单行道)，以分流停车换乘站的往返车辆和当地车辆。

从停车场驶出的车辆以及“即停即走”区的车辆将经过Doncaster Road的新红绿灯。

车辆不能从Finlayson Street直接进入“即停即走”区或离开停车场。



周边地区交通

Finlayson Street路口处新增入口(单行道)之后,当地部分居民将需改变驶入Doncaster Road的行车路线。



出行耗时影响

对于需要变更前往Doncaster Road行车路线的居民,预计平均车程最多将增加80秒。

发表您的宝贵意见

城市设计与景观规划

Doncaster停车换乘站

上述道路更动是Doncaster停车换乘站升级项目《城市设计和景观规划》的一部分。

公示期间,欢迎您提供反馈意见。如需了解公示日期、查看《城市设计与景观规划》(UDLP)或提交意见,请登陆 engage.vic.gov.au/bigbuild

bigbuild.vic.gov.au/roads

contact@bigbuild.vic.gov.au



1800 105 105 (全天候开放)



如需翻译协助,
请致电 9209 0147

如需本文的无障碍版本,请联系我们。

因听力或言语障碍而需要帮助的人士请访问 relayservice.gov.au