



Улица Webster, Дендинонг, октобар 2025

Рампе се уклањају у октобру, отварање нове улице догодине



Да би се припремили за више возова који чешће саобраћају када тунел Метро буде отворен крајем ове године, затварамо улицу Webster Street на железничком прелазу и градимо нову улицу испод пруге. Нови подвожњак ће повезати Princes Highway-Lonsdale Street са улицама Cheltenham Road и Hammond Road.

У Дендинонгу и на линијама за Крејнбурн и Пакенхем више неће бити рампи када улица Webster буде затворена на железничком прелазу од **9 часова увече у петак, 10. октобра**.

Нови улични подвожњак ће бити отворен 2026. године - две године пре рока.

Пре затварања улице, отворићемо нову пешачку и бициклистичку стазу дуж улице Webster од 7 часова ујутро у петак, 10. октобра. Нова стаза ће се спојити са постојећом стазом Dandenong Creek Trail и омогућити безбедније пешачке и бициклистичке везе.

Истовремено са изградњом новог подвожњака, наставићемо са постављањем стубова у пролеће пре почетка ископавања за подвожњак касније ове године.

Да би се безбедно затворила улица Webster на железничком прелазу и завршили радови у железничком коридору, аутобуси ће заменити возове на деловима линија за Крејнбурн и Пакенхем од **8.30 часова увече у петак, 10. октобра, до последњег воза у четвртак, 23. октобра**.

Планирајте ваше путовање и останите у току посетом веб-странице ptv.vic.gov.au/cranpak

Док градимо нови подвожњак, биће промена начина на који путујете. Видите унутра за више информација.

Зашто овај железнички прелаз треба да буде уклоњен



Преко овог прелаза свакога дана прође до **10.000 возила**.



Рампе су спуштене **дуже од једног сата** у јутарњим „шпицевима“ (од 7 до 9 ујутро)



22 за мало избегнуте несреће од 2012. године до данас



Пријавите се за најновије информације
levelcrossings.vic.gov.au

VICTORIA'S
BIG BUILD

Улица Webster се заувек затвара у октобру

Улица Webster ће бити затворена на железничком прелазу од 9 увече у петак, 10. октобра, што ће учинити да улица постане тиша за локалне становнике.

Са затварањем улице Webster на железничком прелазу, доћи ће до промена начина како путујете кроз Дендинонг док градимо нови подвожњак.

Обилазница ће ићи правцем Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road, Princes Highway-Lonsdale Street, Foster Street и Cheltenham Road.

Алтернативна обилазница ће ићи правцем Hammond Road, Cheltenham Road, George Street, Walker Street и Princes Highway-Lonsdale Street.

Возила виша од 3,8 метара ће користити правац за тешка возила Hammond Road, Dandenong Bypass, Frankston-Dandenong Road и Prince Highway-Lonsdale Street. Тиме се избегава мост са ниским клиренсом на улици Cheltenham Road.

Нови подвожњак ће имати клиренс од 5,8 метара, што га чини пролазним за висока возила.

Са времена на време ће ови правци бити привремено мењани због затварања улица док градимо нови подвожњак. Такође могу бити смањене дозвољене брзине – проверавајте саобраћајне знакове и поштујте ограничења брзине, да би наше улице и путеви остали безбедни за све.

Када користите Dandenong Bypass, моћи ћете да безбедно скренете лево и десно на раскрсницама са семафорима.



Легенда



Затворен железнички прелаз



Раскрсница са семафорима



Затворена улица



НИЈЕ У ПРОПОРЦИЈИ

Сретните се са тимом

Дођите на нашу информативну сесију да би се чули са пројектним тимом, да поставите питања и дознате више о променама начина на који ћете се кретати кроз Дендинонг када буде затворена улица Webster.

Онлајн преко Zoom-а

Среда, 8. октобра, од 6 до 7 увече

Треба да се пријавите.

Да би се регистровали за сесију и дознали више о промени начина на који путујете, скенирајте QR код или посетите levelcrossings.vic.gov.au/webster-travel-changes



Предстојећи радови

Пре почетка изградње новог подвожњака источно од железничке пруге, селимо кључну инфраструктуру, укључујући надземне и подземне електричне каблове, канализацију, Multinet гас, воду, NBN, Telstra и главни АРА гасовод који опслужује југозападни део Мелбурна.

Због значаја гасовода, његово релоцирање ће трајати неколико месеци и може се обавити само у топлијим месецима када је потражња мања. Релоцирање једног од главних мелбурншких гасовода је у току и биће завршено почетком идуће године.

Док обављамо релоцирање инфраструктуре источно од пруге, почећемо са ископавањем за нови улични подвожњак западно од пруге.

Ископавање за подвожњак ће почети источно од пруге када релоцирање инфраструктуре буде завршено почетком 2026.

Радови 24/7 у октобру

У октобру, радићемо 24 часа дневно, седам дана у недељи, у железничком коридору на комплетирању сигнализације, постављању шина и изградњи новог железничког моста изнад новог уличног подвожњака.

Да би се омогућило особљу да безбедно обави радове у железничком коридору, аутобуси ће заменити возове на линијама за Крејнбурн и Пакенхем од **8.30 увече у петак, 10. октобра, до последњег воза у четвртак, 23. октобра.**



Останите у току

Планирајте ваша путовања и будите у току у вези поремећаја скенирајући QR код или посетите веб-страницу **ptv.vic.gov.au/cranpak**

Изградња нове пешачке и бициклистичке стазе дуж улице Webster



Ваша нова пешачка и бициклистичка стаза

Нова пешачка и бициклистичка стазе дуж улице Webster у парку Woodcock Reserve ће бити отворена од **7 ујутро у петак, 10 октобра.**

Нова стаза ће ићи дуж јужне стране потока Dandenong Creek, испод железничке пруге, повезујући се

са стазом Dandenong Creek Trail и повезујући становнике са локалним продавницама и службама у центру Дендинонга.

Побољшали смо дизајн нове стазе да би био укључен део шеталишта које се гради око великог речног црвеног

еукалиптусу у парку Woodcock Reserve.

Док су радови у току, биће привремених затварања стаза и пешачких пролаза.

Извршени радови у августу

Хвала вам што сте били стрпљиви док смо водили двонедељну грађевинску офанзиву у железничком коридору када возови нису саобраћали. За то време ми смо:



завршили 54 потпорних стубова новог уличног подвожњака и железничког моста над подвожњаком



ископали ровове за подземну инфраструктуру



обавили надземну кабловску инсталацију



наставили са изградњом нове пешачке и бицикличичке стазе дуж улице Webster.

Напредак у сликама



Радови на надземној кабловској инсталацији у железничком коридору



Две инсталације за постављање стубова у августовској грађевинској офанзиви



Радови на сигнализацији у железничком коридору



Постављање стубова у железничком коридору



Поновно постављање баласта и шина



Радови напредују, радње су отворене

Радње око Lonsdale Street-Service Road-а и Thomas Street-а су отворене.

Хвала вам што подржавате локалне бизнисе у Дендинонгу док трају радови.

Док се грађевински радови одвијају, ви и даље можете да посећујете, купујете и једете и пијете у радњама и локалима дуж Lonsdale Street-Service Road-а и Thomas Street-а.

Купујте локално и подржавајте ваше локалне бизнисе у кварту дуж Lonsdale Street-Service Road-а и Thomas Street-а.



Трговине

- Manilal & Sons
- Opal Homewares



Кафићи и ресторани

- Acai Crush
- Beletti Restaurant Cafe Bar
- Darbar Restaurant
- Fiji Café and Sweets



Услуге

- Aye Hairstyles
- Capri Blinds
- Dandenong Central Apartments
- Dandy Parking
- Good Therapy Dandenong
- State Trustees
- Sri Lankan Hair and Beauty Salon



Линије за Крејнбурн и Пакенхем без рампи

Када затворимо улицу Webster на железничком прелазу овог месеца, на линијама за Крејнбурн и Пакенхем више неће бити ниједне рампе. То припрема нашу заједницу за више возова који чешће саобраћају када тунел Метро буде отворен крајем ове године.

Метро тунел ће повезати линије Крејнбурн и Пакенхем са линијом за Санбери, формирајући нову железничку линију од једног до другог краја, од Санберија на западу до Источног Пакенхема на југоистоку, са модерном флотом возова и пет нових станица.

Када рампе на улици Webster буду одстрањене у октобру и Метро тунел буде отворен касније ове године, 30 комплета рампи ће нестати са линија Санбери и Пакенхем, па ће возови моћи да путују од Источног Пакенхема до Санберија без иједног железничког прелаза.



Поглед на запад према новом подвожњаку.
Уметничка визија подложна променама



Пријавите се за најновије информације путем SMS порука о пројекту уклањања железничког прелаза на улици Webster

Скенирајте QR код или пошаљите текст **WEBSTER** на **0428 581 917**

Хронологија пројекта



2019

- Најава пројекта



2022 до краја 2023

- Испитивање терена, проучавање саобраћаја и планирање радова



Новембар 2023

- Објављени нацрти планова
- Консултације са заједницом
- Настављено испитивање терена



Крајем 2024

- Објављени коначни планови
- Почетни радови



2025

- Почетак радова
- Отварање пешачке и бициклистичке стазе испод железничке пруге
- Улица Webster затворена на железничком прелазу
- Рампе заувек уклоњене



2026

- Грађевински радови
- Отварање новог подвожњака две године пре предвиђеног рока
- Просторно уређивање

* Временски термини подложни променама.

Останите обавештени



Ажурирање електронском поштом

levelcrossings.vic.gov.au/subscribe



Најновије вести о пројекту

facebook.com/levelcrossings



За више информација

levelcrossings.vic.gov.au

levelcrossings.vic.gov.au

contact@levelcrossings.vic.gov.au



За језике осим енглеског, молимо јавите се на 9209 0147.

1800 105 105 (јавите се у свако доба)

Молимо вас да контактирате са нама ако желите ове информације у приступачном формату. Ако вам је потребна помоћ због нарушеног слуха или говора, посетите relayservice.gov.au

