

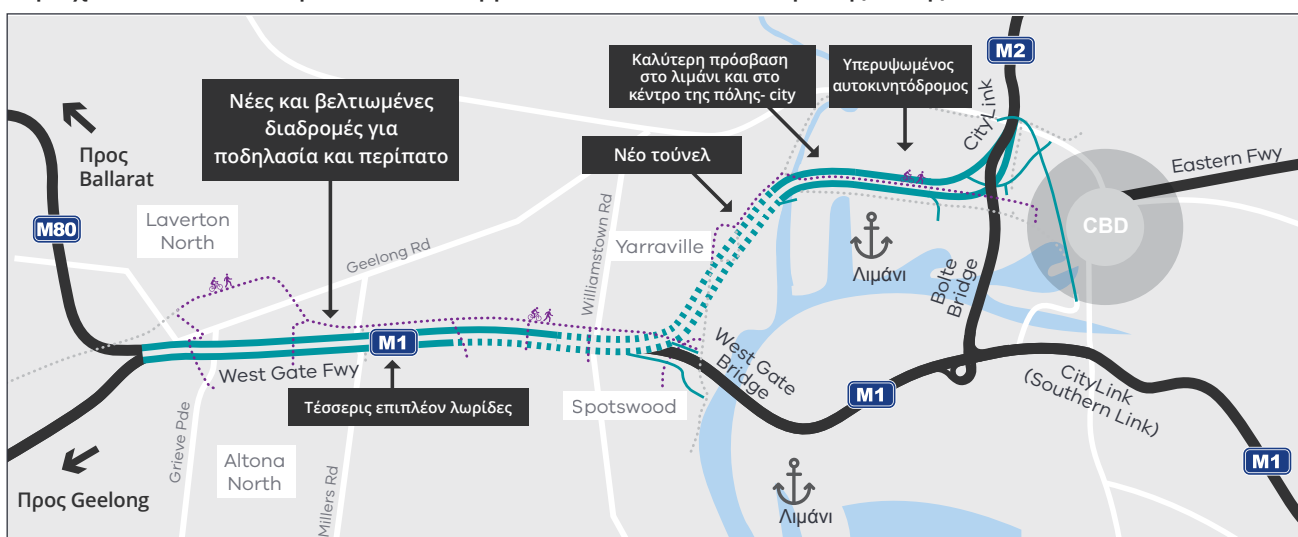
west gate tunnel project

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Τούνελ West Gate – έναρξη κατασκευής στις αρχές του 2018 στα δυτικά προάστια, που βρίσκονται κοντά στο κέντρο της πόλης

Το έργο West Gate Tunnel Project θα αλλάξει τον τρόπο μετακίνησης των ανθρώπων γύρω από τη Μελβούρνη και πως τα φορτηγά θα πηγαίνουν στο λιμάνι - θα υποχρεώσει τα φορτηγά να χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο - freeway απομακρύνοντάς τα από τους δρόμους κατοικημένων περιοχών των προαστίων.

Η κατασκευή του έργου θα αρχίσει στις αρχές του επόμενου χρόνου και θα δοθεί στην κυκλοφορία το 2022. Θα αποτελέσει μια ζωτική εναλλακτική λύση για τη γέφυρα West Gate Bridge και θα προσφέρει ταχύτερες και ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ θα απομακρύνει 9.000 φορτηγά από τους δρόμους κατοικημένων περιοχών των δυτικών προαστίων, που βρίσκονται κοντά στο κέντρο της πόλης.



Τι να περιμένουμε στις αρχές του 2018

Οι πρώτες εργασίες, που θα ξεκινήσουν, θα είναι οι προπαρασκευαστικές κατασκευές, όπως:

- Δημιουργία γραφείων στους χώρους εργασίας και ασφαλών εργασιακών χώρων
- Τοποθέτηση περιφράξεων και ηχοπετασμάτων
- Περαιτέρω έρευνες στους χώρους που θα γίνει το έργο
- Μετεγκατάσταση κοινωφελών δικτύων.

Θα εστιάσουμε την προσοχή μας κατά τη διάρκεια των εργασιών στην ασφάλεια και θα εργαστούμε σκληρά, προκειμένου να μειώσουμε στο ελάχιστο την αναστάτωση σε αυτοκινητιστές, κοινότητες και επιχειρήσεις.

Θα αρχίσουμε τις εργασίες στον χώρο του έργου επί της οδού Whitehall Street, στην περιοχή του Yarraville στις αρχές του 2018. Τα πρώτα στηθαία ασφαλείας για την κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο West Gate Freeway θα εγκατασταθούν στα τέλη Φεβρουαρίου του 2018, παρέχοντας ασφαλείς χώρους εργασίας.

Θα κάνουμε πάντοτε έγκαιρες προειδοποιήσεις για τις προγραμματισμένες εργασίες. Άτομα που κατοικούν κοντά στο έργο να περιμένουν να λαμβάνουν από μας πιο λεπτομερείς πληροφορίες, καθώς προχωρούν οι εργασίες στην περιοχή τους.



Αξιολόγηση του Υπουργού Χωροταξικού Σχεδιασμού

Η διαδικασία περιβαλλοντικής αξιολόγησης για το Έργο του Τούνελ West Gate έχει ολοκληρωθεί και ο Υπουργός Χωροταξικού Σχεδιασμού έδωσε στη δημοσιότητα την έκθεση αξιολόγησης στα τέλη Νοεμβρίου του 2017.

Η αξιολόγηση ολοκληρώθηκε, αφού είχε προηγηθεί μια αυστηρή διαδικασία περιβαλλοντικής αξιολόγησης - EES - και μετά από δύο και πλέον χρόνια διαβουλεύσεων με τοπικές κοινότητες και ενδιαφερόμενους φορείς.

Σημαντικές αλλαγές έγιναν κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού του έργου, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι επιπτώσεις στην κοινότητα θα είναι περιορισμένες.

Μέσω της περιβαλλοντικής αξιολόγησης EES, υιοθετήθηκαν πρόσθετες αλλαγές στο σχεδιασμό και νέες προδιαγραφές, με αποτέλεσμα να επέλθουν ουσιαστικές βελτιώσεις στο σχέδιο, οι οποίες θα επιφέρουν λιγότερες επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες. Εργαζόμαστε τώρα με την κατασκευαστική εταιρεία, προκειμένου να διασφαλίσουμε ότι το έργο θα παραδοθεί σύμφωνα με αυτές τις προδιαγραφές.

Μπορείτε να διαβάσετε την αξιολόγηση του Υπουργού Χωροταξικού Σχεδιασμού μέσω διαδικτύου στην ιστοσελίδα planning.vic.gov.au/environment-assessment/projects/west-gate-tunnel-project.

Βελτιώσεις του σχεδίου

Για να μεγιστοποιηθούν τα οφέλη από το έργο, ο σχεδιασμός του έργου, περιλαμβάνουν:

Κοινωνική Συμμετοχή και Πρόγραμμα Συμμετοχής Πολιτών

Θα περιλαμβάνει συνεργασίες, επιχορηγήσεις, εκδηλώσεις και άλλες πρωτοβουλίες τοπικού χαρακτήρα κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.

Χαμηλόμετρο της επέκτασης του δρόμου Wurundjeri Way

Η επέκταση του Wurundjeri Way πρέπει να χαμηλώσει και τα αμαξοστάσια του V/Line να μετεγκατασταθούν στα δυτικά του μικρού ποταμού Moonee Ponds Creek, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η δυνατότητα βελτιωμένων διασυνδέσεων για ποδηλάτες και πεζούς μεταξύ των Docklands, της μελλοντικής τοποθεσίας της E-Gate και της βόρειας και δυτικής Μελβούρνης, καθώς και για βελτιωμένες υποδομές.

Έλεγχος της ποιότητας του αέρα και έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Ένας έκτος σταθμός ελέγχου της ποιότητας του αέρα θα υπάρχει στην οδό Millers Road, επιπλέον των πέντε που είχαν αρχικά προγραμματιστεί, το οποίο θα λειτουργεί για περίπου 10 χρόνια κατά τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας, ενώ τα στοιχεία που θα συλλέγει, θα δημοσιεύονται στο διαδίκτυο.

Προβλέπεται επίσης, ότι στο έργο θα αναπτυχθεί και θα εφαρμοστεί ένας στρατηγικός ποιοτικός έλεγχος του αέρα σε συγκεκριμένους δρόμους και τοποθεσίες, που θα ικανοποιεί τις προδιαγραφές της περιβαλλοντικής Αρχής, EPA, στην περίπτωση που ο μηχανισμός παρακολούθησης επιδείξει σημαντική επιδείνωση της καταλληλότητας του αέρα ως αποτέλεσμα του έργου.



ου και νέες προδιαγραφές

ρισμένες από τις αλλαγές, που θα γίνουν ως αποτέλεσμα της αξιολόγησης

Διαχείριση της ηχορύπανσης λόγω της κυκλοφορίας των οχημάτων και της κατασκευής του έργου

Θα κατασκευαστούν υψηλής ποιότητας τσιμεντένια ηχοπετάσματα και ηχοπετάσματα από πλεξιγκλάς για την προστασία σπιτιών, αθλητικών χώρων και πάρκων κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου West Gate Freeway και τα επίπεδα του κυκλοφοριακού θορύβου που θα καθορισθούν, θα ισχύσουν για τα επόμενα 20 χρόνια, από την ημέρα παράδοσης του έργου.

Στους κάτοικους επί της οδού Millers Road, που μένουν βόρεια του αυτοκινητοδρόμου West Gate Freeway, θα δοθεί η δυνατότητα τοποθέτησης συστημάτων μείωσης του θορύβου στα ακίνητά τους.

Επιπλέον, θα κατασκευαστούν μόνιμα ηχοπετάσματα σε πάρκα και αθλητικούς χώρους κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου West Gate Freeway για τη μείωση, κάτω από τα σημερινά επίπεδα, του θορύβου από την κυκλοφορία των οχημάτων.

Βελτιώσεις του σχεδίου για τις γέφυρες του ποταμού Maribyrnong

Η προσθήκη στο σχέδιο κατασκευής υπερυψωμένης εισόδου/εξόδου στην οδό MacKenzie Road, με διάφανα τοιχώματα σε σχήμα ρόμβου πάνω από το ποτάμι Maribyrnong, θα βοηθήσει στο να υπάρχει μειωμένη οπτική επαφή με τα μεγάλα τμήματα του έργου.

Μελέτη για την κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών Williamstown και Millers Roads

Για αντιμετώπιση των ανησυχιών, όσων κατοικούν επί των οδών Williamstown και Millers Road, το VicRoads θα κάνει μετά από διαβουλεύσεις με τους κατοίκους ειδική μελέτη για τους δυο δρόμους, προκειμένου να καθοριστούν οι απαιτούμενες εργασίες, που θα ανταποκρίνονται στον προβλεπόμενο κυκλοφοριακό όγκο το 2031 για τη διαχείριση της προσβασιμότητας και ασφάλειας.

Φύτευση περισσότερων δένδρων

Για κάθε δένδρο που θα αφαιρείται, θα φυτεύονται πέντε νέα και θα υπάρξει εκτεταμένη φύτευση τοπικών θάμνων και χορταριών στους διαμορφωμένους ανοιχτούς χώρους και υγροβιότοπους για τη δημιουργία φυσικού περιβάλλοντος για τα γηγενή ζώα.

Πάρκο στο ποταμάκι Moonee Ponds Creek

Θα χρηματοδοτηθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, που θα προβλέπει την ύπαρξη χλωρίδας κατά μήκος του Moonee Ponds Creek, κατόπιν διαβούλευσης με τον Δήμο και τις ενδιαφερόμενες ομάδες.



Μιλήστε μαζί μας για το έργο

Θα επισκεπτόμαστε συχνά την κοινότητά σας από τις αρχές του επόμενου έτους, προκειμένου να σας μιλήσουμε για την κατασκευή και να σας συστήσουμε την ομάδα μας, που έχει αναλάβει την κατασκευή του έργου – την κοινοπραξία CPB Contractors John Holland Joint Venture. Ενθαρρύνουμε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο να έρθει σε επαφή μαζί μας, προκειμένου να μάθει περισσότερα σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και το είδος των εργασιών στην περιοχή σας.

Να παρακολουθείτε τις εξελίξεις για περαιτέρω λεπτομέρειες και να εγγραφείτε στην ιστοσελίδα μας για να σας αποστέλλεται ενημέρωση.

Η υπεύθυνη κοινοτική μας ομάδα θα είναι διαθέσιμη 24 ώρες το 24ωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα για να απαντήσει σε τυχόν ερωτήσεις ή ανησυχίες που έχετε.

Επικοινωνία

Έχετε κάποια ερώτηση για το σχέδιο; Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες ή θέλετε να εκφράσετε τη γνώμη σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.



westgatetunnelproject.vic.gov.au



westgatetunnelproject@wda.vic.gov.au



1300 280 939



facebook.com/westgatetunnelproject



@westgatetunnel



West Gate Tunnel Project
GPO Box 4509
Melbourne Victoria 3001



Υπηρεσία Διερμηνέων: 13 14 50

Εάν πάσχετε από κώφωση ή έχετε προβλήματα ακοής ή ομιλίας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω της Εθνικής Υπηρεσίας National Relay Service. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε: www.relayservice.gov.au.