



**NORTH
EAST LINK**
PROJECT

Italian



AGGIORNAMENTO SUL PROGETTO **GIUGNO 2018**

NORTH EAST LINK

UN NUOVO PASSO AVANTI

Conetteremo la Eastern Freeway potenziata da Springvale Road alla Circonvallazione M80

Stiamo andando avanti col progetto per i trasporti più grande mai realizzato in Victoria.

Il North East Link costituirà l'anello mancante nella rete autostradale di Melbourne, incrementando nel contempo la capacità della Eastern Freeway.

Ridurrà fortemente i tempi di viaggio, terrà i camion lontani dalle strade locali e collegherà aree chiave di crescita nel nord e nel sud est.

Questo imponente progetto è destinato a diventare il più grande investimento infrastrutturale nei trasporti nella storia del Victoria. Si prevede che porterà alla creazione e al mantenimento di circa 10.000 posti di lavoro nello Stato.

Leggi maggiori informazioni nelle pagine seguenti...

Il North East Link:

- ✓ Ridurrà fortemente la congestione e i tempi di viaggio
- ✓ Terrà i camion lontani dalle strade locali
- ✓ Costruirà il tunnel più lungo del Victoria per proteggere il fiume Yarra e i Banyule Flats
- ✓ Eliminerà i colli di bottiglia sulla Eastern Freeway

**ISCRIVITI PER RICEVERE
AGGIORNAMENTI SUL PROGETTO**
northeastlink.vic.gov.au

Autorizzato e pubblicato dal Governo del Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne



NORTH EAST LINK



Viaggi fino a 30 minuti più veloci tra il nord e il sud est di Melbourne



Riduzione della congestione sulle strade locali



Viaggi fino al 40% più veloci sulla Eastern Freeway



15.000 camion al giorno dirottati lontano dalle strade locali



Nessun pedaggio sulla Eastern Freeway, la Circonvallazione M80 o le strade locali



Nuovo sistema Doncaster Busway di corsia preferenziale per gli autobus sulla Eastern Freeway verso la city



Collegamenti pedonali e ciclabili nuovi e potenziati lungo tutto il percorso dalla M80 alla Eastern Freeway e al Yarra Trail



Un viaggio senza interruzioni verso l'aeroporto di Melbourne da Doncaster, Ringwood e al di là



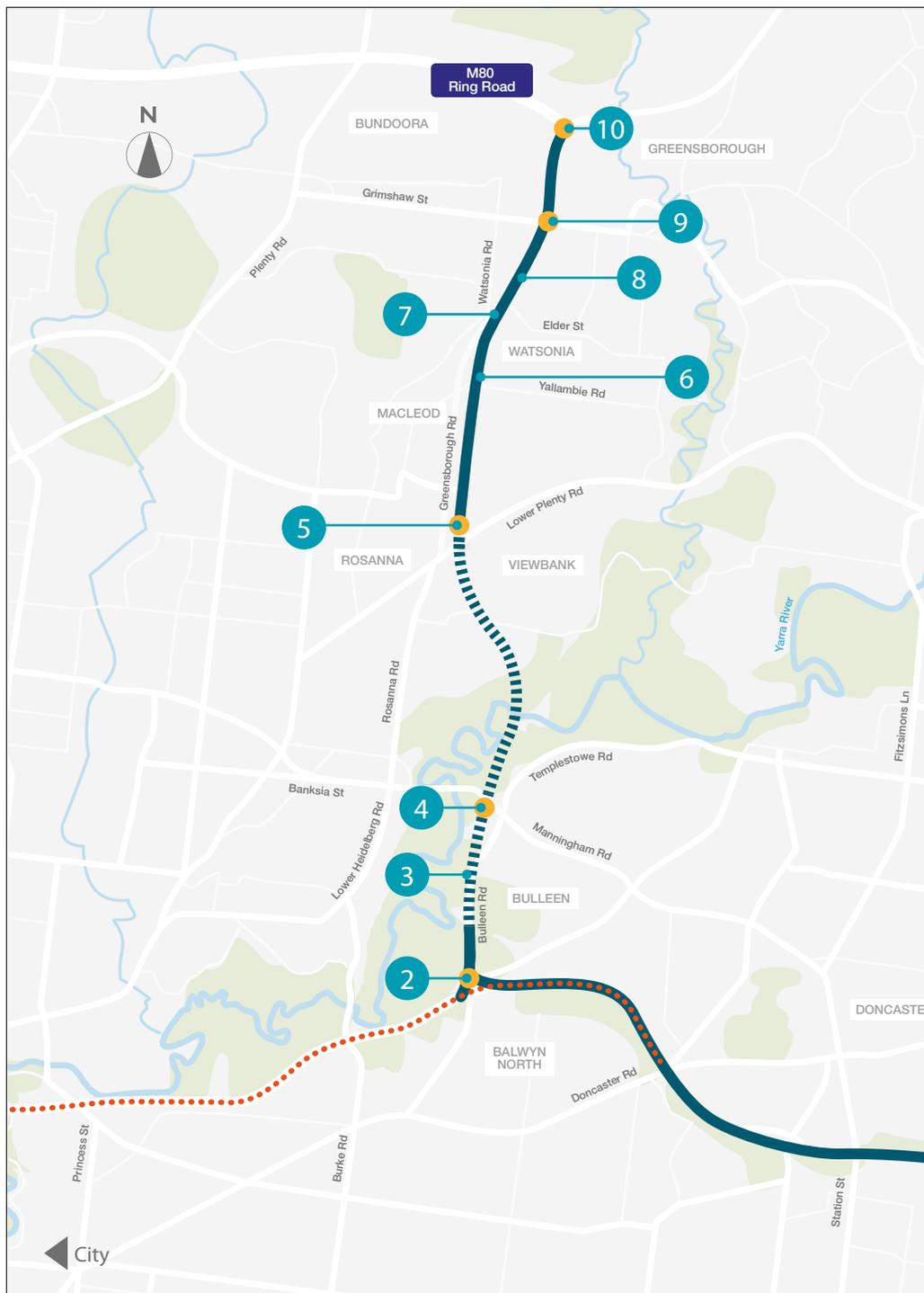
Chi viaggia tra la Circonvallazione M80 e la Eastern Freeway potrà evitare 18 semafori



Muri antirumore nuovi o migliorati per la Eastern Freeway, la M80 e il North East Link.

1

Una revisione per incrementare la capacità e l'affidabilità della Eastern Freeway consentirà di ridurre fortemente i tempi di viaggio. Saranno aggiunte fino a sette nuove corsie, e speciali corsie per il traffico in transito ridurranno il tipo di congiungimento e intreccio del traffico che causa le congestioni.



Nuove corsie sulla Eastern Freeway e per la Doncaster Busway

LEGENDA

-  North East Link
-  Lunghezza minima del tunnel
-  Raccordo
-  Doncaster Busway

Questa mappa rappresenta una visione d'assieme del North East Link.

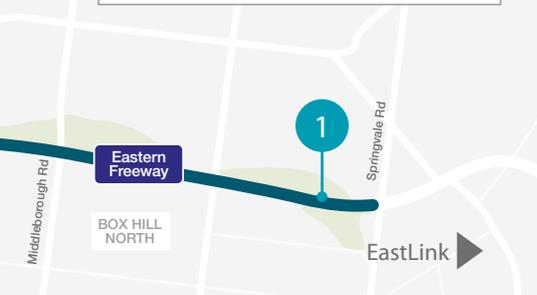
Le immagini sono solo impressioni artistiche e non sono dettagliate né rappresentano il design definitivo dell'opera.

Per mappe più dettagliate consulta

northeastlink.vic.gov.au/project

Partendo da qui continueremo a raffinare il design del progetto.

Alcune delle cose a cui guarderemo saranno il design urbano, ulteriori modalità per minimizzare l'impatto sull'ambiente e sulle comunità e maggiori opportunità per migliorare le connessioni pedonali, ciclabili e per i trasporti pubblici.



La Bulleen Road tenuta per uso locale

2 Un nuovo raccordo a Bulleen Road manterrà il traffico sicuro, senza intoppi e il più contenuto possibile. Bulleen Road sarà tenuta aperta per il traffico locale.



Il North East Link sarà abbassato e correrà lungo il lato delle Simpson Barracks di Greensborough Rd

3 Un tunnel di 5 chilometri partirà sotto Bulleen Road per proteggere le aree residenziali, il Billabong Bolin Bolin, il fiume Yarra e i Banyule Flats.

4 Raccordo sotterraneo a sud di Manningham Road con rampe per la connessione alle strade locali.

5 Tunnel sotto Lower Plenty Road. Connessioni sul lato nord forniranno collegamenti alle strade locali.



Un tunnel di 5 km per proteggere i quartieri e l'ambiente

6 Il North East Link sarà abbassato e correrà lungo il lato delle Simpson Barracks di Greensborough Rd tra Lower Plenty Road ed Elder Street. Ponti verdi creeranno nuovi spazi aperti e terranno connesse le comunità.

7 Sarà fornito accesso locale alla Stazione di Watsonia e sarà potenziato il parcheggio per le auto. Un ponte pedonale collegherà la stazione e i negozi.

8 North East Link continuerà a nord utilizzando la riserva stradale della Greensborough Highway. Le strade locali lungo entrambi i lati del North East Link saranno ancora disponibili per viaggi locali, senza pedaggio.

9 Il North East Link passerà sotto un nuovo raccordo a Grimshaw Street. Ci saranno connessioni alle strade locali.



Il North East Link sotto Grimshaw Street

10 I semafori presso la Circonvallazione M80 saranno rimossi e un nuovo raccordo a scorrimento libero collegherà la North East Link, la M80 e il Greensborough Bypass.



Una nuova connessione a scorrimento libero con la M80



PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA
northeastlink.vic.gov.au/project

Il North East Link costituirà l'anello mancante tra l'area nord e quella est/sud est di Melbourne e distoglierà auto e camion da alcune delle strade più congestionate della nostra città.

Auto e camion in meno nelle strade locali al giorno

- ↓ 20,000 - 30,000 in meno su Greensborough Rd
- ↓ 9,000 - 11,000 in meno su Rosanna Rd
- ↓ 11,000 - 14,000 in meno su Fitzsimons Ln
- ↓ 11,000 - 14,000 in meno su Lower Plenty Rd
- ↓ 7,000 - 9,000 in meno su Banksia St
- ↓ 7,000 - 9,000 in meno su Plenty Rd
- ↓ 6,000 - 8,000 in meno su Burke Rd
- ↓ 5,000 - 6,000 in meno su Reynolds Road
- ↓ 4,000 - 5,000 in meno su Chandler Highway
- ↓ 3,000 - 4,000 in meno su Main Road



75%
dei camion in meno su Rosanna Road

Dove andrà il traffico sul North East Link?



Dichiarazione sugli effetti sull'ambiente

L'approvazione dei piani per il North East Link sarà compiuta sulla base di una Dichiarazione sugli effetti sull'ambiente (Environment Effects Statement (EES) – il procedimento di pianificazione più rigido del Victoria. L'EES includerà una descrizione del progetto proposto, compreso il modo in cui abbiamo preso in considerazione il feedback delle comunità, assieme ai rapporti sulle condizioni esistenti nell'area del progetto, e gli esiti per l'ambiente che devono essere raggiunti per gestire gli impatti.

Per maggiori informazioni, visita il sito: planning.vic.gov.au/environment-assessment/what-is-the-ees-process-in-victoria

Contatta un membro del tuo Gruppo di collegamento con la comunità (Community Liaison Group)

I nostri Gruppi di collegamento con la comunità (CLG) sono formati da membri delle comunità locali attorno al North East Link. Puoi contattare il tuo rappresentante comunitario o per le imprese per esprimere preoccupazioni o fare domande sul progetto.

Per maggiori dettagli visita northeastlink.vic.gov.au/community

Servizio traduzione

Se hai bisogno di un interprete o desideri vedere alto materiale in lingue diverse dall'inglese, chiama il 9679 9896.



Cronologia del progetto



Contattaci

- @ community@northeastlink.vic.gov.au
- 1800 105 105
- North East Link Authority
GPO Box 4509, Melbourne VIC 3001

Seguici sui social media

- @northeastlinkmelb
- @nelmelb

Visitaci online a northeastlink.vic.gov.au

