



Monash的地下车站

改善交通，提供就业

近郊铁路环线（Suburban Rail Loop）将塑造维多利亚州和墨尔本的未来，造福我们的后代，确保墨尔本稳居世界上最宜居城市之一的地位。

90公里长的Suburban Rail Loop（SRL）将分阶段交付，连接从Frankston线到Werribee线的所有主要铁路线，中间经过墨尔本机场，使所有维州居民都能更方便地前往住房、就业、大中小学和医疗场所。

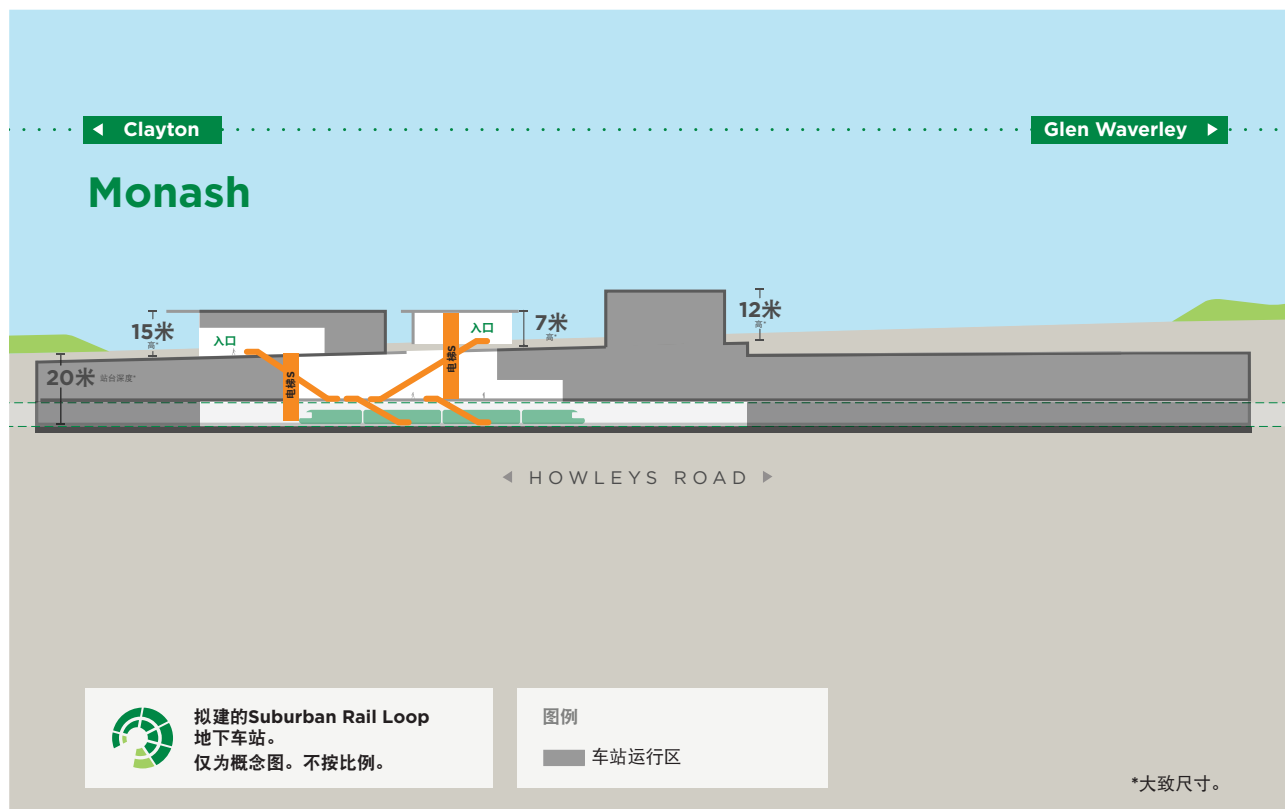
SRL East将把墨尔本东区和东南区Cheltenham和Box Hill之间不断扩展的医疗、教育、零售和就业区域连接起来。

SRL East将建为26公里长的独立地下轨道线，与现有公共交通网络完全结为一体，包括分别位于Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的全新地下车站。

SRL East将大幅缩短行程时间，创造新的就业机会、住房和公共空间，为维州偏远地区居民实现更多直达交通，并改善步行、自行车和绿色空间。



图1: SRL Monash车站剖面图



将Monash与环线连接

位于Monash的SRL车站将让更多的人能前往墨尔本中心商业区以外最大的就业和创新中心，并首次为学生、就业者和访客提供直达铁路连线。

新车站的站台位于地下约20米处，有两个入口，一个朝北面向Ferntree Gully Road，另一个朝南面向Monash大学。

地下车站分两层，包括大厅层和下方的岛式站台，并为乘客配备自动扶梯和电梯。售票和客户服务设施也位于大厅层。

Howleys Road上新的巴士换乘站将使人们能方便地使用巴士服务，附近有无障碍车辆上下客区、出租车等候区和有遮雨棚的自行车停放点。

新的行人和自行车路径将把车站区域与Monash大学和附近的就业区域连接起来。

地面建筑将容纳自行车停放点和潜在的零售租赁空间。必要的铁路运行和系统设备，包括应急和安全基础设施，也将位于其中。

这些两到三层楼的建筑将包括：

- 一座服务楼，包括南入口
- 一座北侧服务楼
- 位于两座服务楼间的一个车站入口建筑。



2035年列车开始运营时，SRL Monash 车站每天的乘客流量预计为9,000人，使人们能更方便地前往区内的就业、教育和研究场所。



SRL East Monash车站区域鸟瞰图

为Monash带来的好处



为Monash带来的就业

SRL East将在离人们居所更近的地区提供**更多就业岗位**。由于SRL East和SRL North项目，**Monash**将猛增**19,000个就业岗位**。SRL East施工期间将**直接创造多达8,000个本地就业岗位**，而这还将在所有经济部门中支持更多就业岗位。



更好的交通连接

高峰时段，列车运行频率将为**每六分钟一班**，并可根据需求提高到约两分钟一班。每两站之间的行程时间将为3到4分钟，从Cheltenham到Box Hill的**端到端行程**将只需**22分钟**。



充满活力的社区

SRL East将通过新建和改善休闲空间、广场和社区设施，以及改进步行和自行车路径以适应不断增长的近郊区，提升车站周围**邻里社区**的质量和特点。



SRL East将产生约70,000人次的每日客流量，使47%的私家车使用者改用公共交通，从而缓解道路拥堵状况。

车站施工

SRL Monash车站的施工将精心策划，分阶段进行，以确保安全和尽量减少对社区的干扰。

施工阶段和活动包括：

- 用于准备施工现场的预备工程（EES范围以外），比如迁移公用事业设施。
- 初期工程，包括拆除现有构筑物、为准备施工现场开展土方工程，以及迁移公用事业设施。
- 初期工程还将包括改造交叉路口、挖掘和建造隧道竖井通道，以及安装临时变电站，以支持隧道挖掘活动。
- 挖掘车站箱体，建造地下连续墙，形成开放式沟渠，采用“自下而上”的施工方法建造内部结构。
- 结构工程，包括车站入口和地面构筑物，以及机械和电气装修。
- 车站竣工，包括所有道路和路径升级、纳入公共开放空间，以及绿化和景观工程。

SRL Monash车站工地将建造两个隧道竖井通道，用以协助Clayton和Glen Waverley之间的隧道挖掘施工。



SRL East项目在Monash大学开展的现场勘查

施工时间表

SRL Monash车站的施工将分阶段完成，工期预计为七年左右。

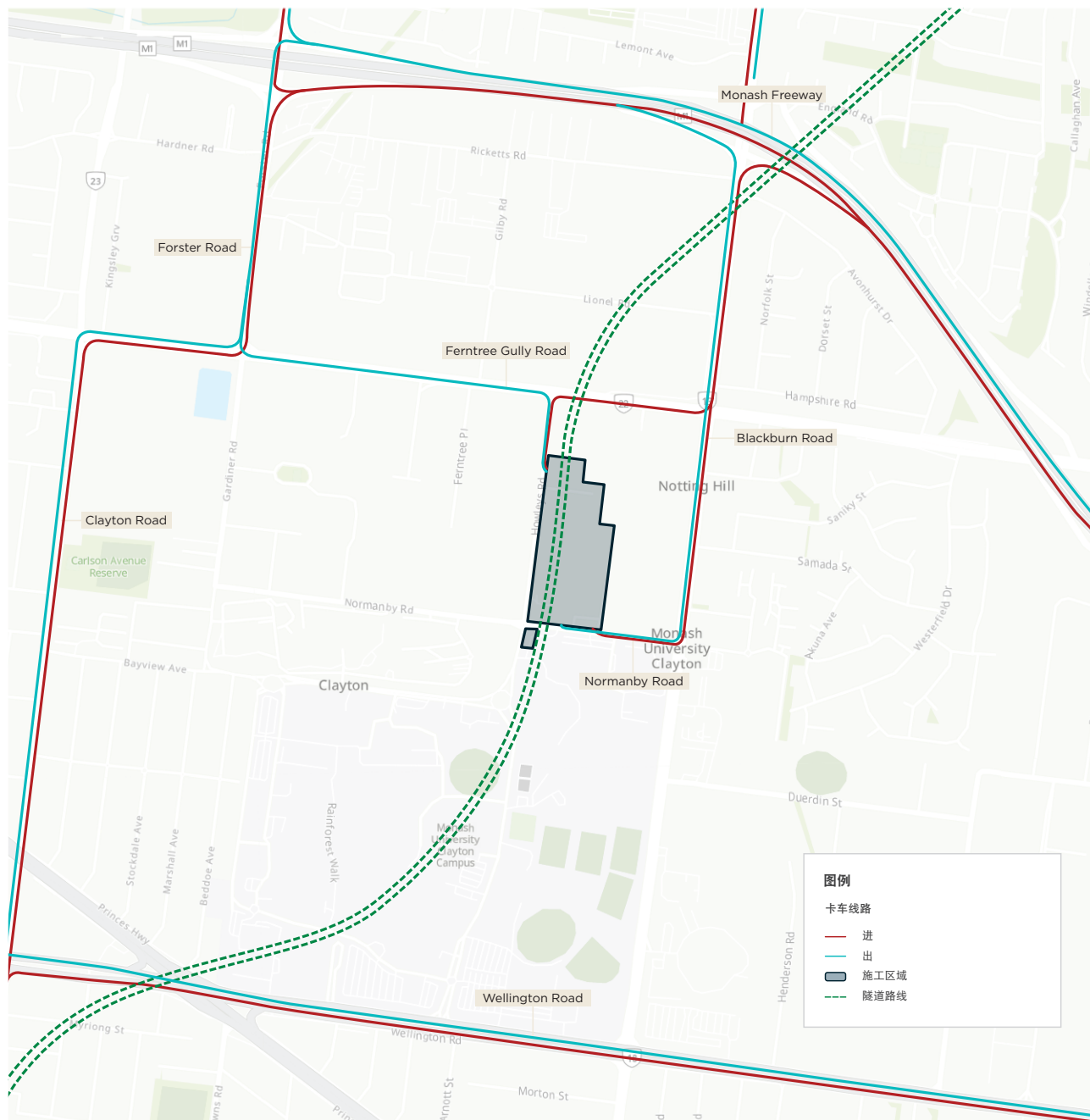
地面受到干扰的时间预计比总体施工时间短。

图2: Monash车站施工时间表



到2036年，由各新车站周围约1.6公里范围构成的SRL East区域内的就业岗位数量将从2018年的120,500个增加到192,500个，居民数量将从2018年的48,500户上升到73,000户。

图3: Monash车站主要施工车辆线路



交通运输

和其它重大基础设施项目一样，周围社区在施工过程中可能会受到一些影响。

工程将得到谨慎管理，以尽量减少对交通运输的干扰，确保人们能继续使用墨尔本的道路和公交网络前往要去的地方。

施工预计会在Monash造成以下交通运输方面的影响：

- 临时关闭Howleys Road、Normanby Road和Ferntree Gully Road的车道或整条道路。

— 工地出入口拟定在Normanby Road和Howleys Road上。卡车将使用区内指定的道路。

— 指定施工交通线路可能包括Normanby Road、Blackburn Road、Howleys Road、Ferntree Gully Road、Forster Road和Monash Freeway。进出工地的拟议施工交通线路请参见图3。

— 在Monash大学周围以及Blackburn Road、Normanby Road和Ferntree Gully Road上运行的巴士服务可能会出现一些延误。

管控施工对Monash的影响

就像墨尔本近期其它重大基础设施项目已经成功做到的那样，本项目将采取一系列措施来尽量降低和控制对企业和居民的影响。

为Monash采取的措施包括：

- 制定并实施一个施工交通管理计划，尽量降低对交通、停车、行人和骑车者的干扰。
- 根据维州环境保护局（EPA）的要求监控粉尘水平和空气质量，并调整现场作业方法以保护空气质量。
- 通过加倍恢复受施工影响的树冠覆盖面积，抵消从Normanby House和Normanby Road南侧移除树木和植被的影响。

— 与主要利益相关方合作，确定医疗和研究区域内的灵敏设备，并采取预防性设计措施尽量降低电磁干扰（EMI）。

— 提前通知施工影响，包括交通条件变化，以及可能产生较响噪音和振动的施工活动的持续时间。

— 委托我们的承包商在施工开始之前开展物业状况调查，记录隧道和施工现场附近建筑和住宅的现有状况。

此外，近郊铁路环线管理局（Suburban Rail Loop Authority）已制定了《企业支持指导原则》（Business Support Guidelines）和《居民支持指导原则》（Residential Support Guidelines），其中包含为SRL East施工期间受到影响的企业和居民提供支持的具体措施。

关于Monash, 我们已经了解到的情况

自2019年年中起，Suburban Rail Loop Authority已通过网上和面对面咨询活动对20,000多人进行了咨询。

我们已了解到：

- Monash大学是一个重要的学习、研究和就业中心
- 公共交通选择有限，各种交通模式之间的衔接不善是一个挑战
- 人们重视自然开放空间。自然环境应该得到保护和改善
- 有机会开发工业区内利用率不足的土地
- 人们希望有更好的行人和自行车通道，尤其用于连接东侧和西侧。

你的反馈意见对于规划和开发Suburban Rail Loop很重要，将有助于使SRL East车站周围区域更适宜居住、工作和游玩。



Jock Marshall Reserve Nature Walk, Notting Hill (摄影: Dianna Snape)

更多信息

如要详细了解Suburban Rail Loop:

- 📍 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (7天24小时)

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



口译服务: (03) 9209 0147

请注意，本信息为付印之时的最新信息，但可能会有变化。
请访问网站suburbanrailloop.vic.gov.au了解最新信息。