



Υπόγειος σταθμός στο Clayton

Διευκόλυνση μεταφορών και αύξηση θέσεων εργασίας

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop θα διαμορφώσει την πόλη και την πολιτεία μας για τις επόμενες γενιές, διασφαλίζοντας ότι η Μελβούρνη θα παραμείνει μια από τις πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος Suburban Rail Loop (SRL), μήκους 90 χιλιομέτρων, θα συνδέει κάθε κύρια σιδηροδρομική γραμμή από τη γραμμή Frankston μέχρι τη γραμμή Werribee, μέσω του αεροδρομίου της Μελβούρνης, και θα παραδοθεί σε στάδια, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε κατοικίες, θέσεις εργασίας, σχολεία, πανεπιστήμια και νοσοκομεία για όλους τους κατοίκους της Βικτώριας.

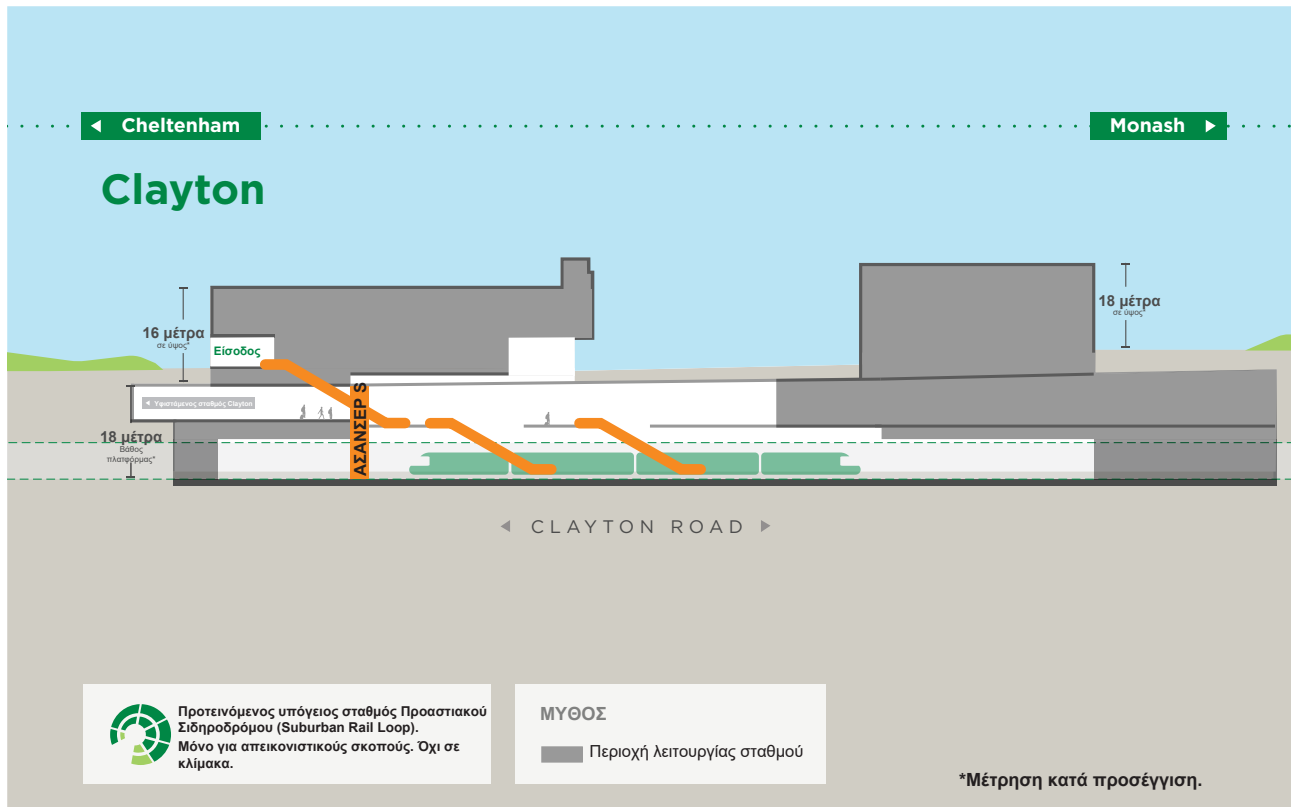
Ο SRL East θα συνδέσει τις αναπτυσσόμενες περιοχές υγείας, εκπαίδευσης, λιανικού εμπορίου και απασχόλησης στα νοτιοανατολικά της Μελβούρνης μεταξύ Cheltenham και Box Hill.

Ο SRL East που θα κατασκευαστεί ως μια αυτόνομη υπόγεια σιδηροδρομική γραμμή μήκους 26 χιλιομέτρων, θα ενσωματωθεί πλήρως με το υφιστάμενο δίκτυο μαζικής μεταφοράς, θα περιλαμβάνει νέους υπόγειους σταθμούς στο Cheltenham, Clayton, Monash, Glen Waverley, Burwood και Box Hill.

Ο SRL East θα μειώσει τον χρόνο μεταφοράς, θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, κατοικίες και δημόσιους χώρους, θα διευκολύνει τις απευθείας διαδρομές για τους κατοίκους της Βικτώριας που μένουν στην περιφέρεια και θα ενισχύσει το περπάτημα, την ποδηλασία και τους πράσινους χώρους.



Σχήμα 1: Διατομή του σταθμού SRL στο Clayton



Διασύνδεση του Clayton με τον Προαστιακό

Ο σταθμός SRL East και ο σούπερ κόμβος μεταφορών στο Clayton θα διευκολύνει τους επιβάτες από το κέντρο και την περιφέρεια του Gippsland να έχουν πρόσβαση σε ιατρικές και φαρμακευτικές υπηρεσίες, σε κοντινά σημεία λιανικού εμπορίου, ψυχαγωγίας και εργασίας, καθώς και να μετακινούνται προς τα άλλα μεσαία προάστια της Μελβούρνης.

Ο νέος σταθμός θα βρίσκεται περίπου 18 μέτρα κάτω από το έδαφος, με δυο εισόδους, μια ανατολικά του Clayton Road στο Remembrance Gardens και μια δυτικά του Clayton Road, κοντά στον υφιστάμενο σταθμό.

Ο υπόγειος σταθμός δυο επιπέδων θα περιλαμβάνει ένα κεντρικό επίπεδο και μια υπόγεια νησίδα με κυλιόμενους διαδρόμους και ασανσέρ για τους επιβάτες. Η έκδοση εισιτηρίων και η εξυπηρέτηση πελατών θα βρίσκονται στο κεντρικό επίπεδο.

Ένας νέος υπερυψωμένος πεζόδρομος θα συνδέεται απευθείας με τον υφιστάμενο σταθμό Clayton, με προσβάσιμα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης, εύρεσης ταξί και πάρκινγκ ποδηλάτων.

Οι νέοι πεζόδρομοι και ποδηλατόδρομοι μεταξύ της οδού Madeleine και Ιατρικού Κέντρου Monash θα βελτιώσουν την ασφάλεια στην περιοχή και θα συνδέονται με το μονοπάτι Djerring.

Τα υπέργεια κτήρια στον σταθμό θα διαθέτουν πάρκινγκ για ποδήλατα και δυνατότητες ενοικίασης λιανικών καταστημάτων. Θα διαθέτουν επίσης βασικές σιδηροδρομικές λειτουργίες και εξοπλισμό συστήματος όπως υποδομές έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας.

Αυτά τα διώροφα και τριώροφα κτήρια θα περιλαμβάνουν:

- Μια κοινή είσοδο στον σταθμό και στο νότιο κτήριο υπηρεσιών
- Ένα βόρειο κτήριο υπηρεσιών.

Θα υπάρχει και αυτόνομη είσοδος στο περ'ίπτερο, στην ανατολική πλευρά της οδού Clayton εντός του Remembrance Gardens.



Υπολογίζεται ότι περίπου 15.000 επιβάτες θα χρησιμοποιούν τον σταθμό SRL στο Clayton καθημερινά όταν θα αρχίσει η λειτουργία του το 2035 και περίπου 10.000 επιβάτες θα μετεπιβιβάζονται για τη γραμμή Cranbourne/Pakenham.



Αεροφωτογραφία του σταθμού SRL East στο Clayton

Πλεονεκτήματα για το Clayton



Θέσεις εργασίας για το Clayton

Ο SRL East θα αναπτύξει **περισσότερες θέσεις εργασίας** πιο κοντά στην κατοικία των ανθρώπων. Οι θέσεις εργασίας στο **Clayton** πρόκειται να τριπλασιαστούν σε **57.500 θέσεις εργασίας** ως αποτέλεσμα του SRL East και του SRL North. Θα δημιουργηθούν έως και **8.000 απευθείας τοπικές θέσεις εργασίας** κατά την κατασκευή του SRL East και θα στηρίξει πολλές περισσότερες σε όλη την οικονομία.



Καλύτερες συνδέσεις

Τα τρένα θα περνούν **κάθε έξι λεπτά** σε ώρα υψηλής αιχμής, που θα αυξάνεται αναλόγως τη ζήτηση σε περίπου κάθε δυο λεπτά. Η διαδρομή μεταξύ Cheltenham και Clayton θα διαρκεί **λιγότερο από 10 λεπτά**, δημιουργώντας απευθείας συνδέσεις προς ζωτικές ιατρικές εγκαταστάσεις, όπως το Ιατρικό Κέντρο Monash.



Ζωντανές κοινότητες

Ο SRL East θα εκμεταλλευτεί τις ποιότητες και τα χαρακτηριστικά των **γειτονιών** γύρω από τους σταθμούς με νέους και βελτιωμένους χώρους αναψυχής, πλατείες και κοινοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και με βελτιωμένους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους για τα αναπτυσσόμενα προάστια.



Προσφέροντας γρηγορότερες και πιο αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές στη Μελβούρνη και στην περιφερειακή Βικτώρια, ο SRL East θα διενεργεί περίπου 70.000 ημερήσια δρομολόγια, με 47% μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατασκευή του σταθμού

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού SRL στο Clayton θα γίνουν προσεκτικά, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ελάχιστη αναστάτωση για τους κατοίκους.

Τα στάδια κατασκευής και οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Προκαταρκτικές εργασίες (εκτός του εύρους της EES) για την προετοιμασία του εργοταξίου, όπως μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Προκαταρκτικές εργασίες που περιλαμβάνουν κατεδάφιση υφιστάμενων δομών, ανασκαφές για την προετοιμασία του χώρου και μετεγκαταστάσεις υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
- Έργα προστασίας για τη διαφύλαξη της υφιστάμενης υπερυψωμένης σιδηροδρομικής γραμμής κατά την κατασκευή του SRL East.
- Ανασκαφή του σταθμού και κατασκευή τοίχων διαφράγματος για τη δημιουργία ανοικτής τάφρου και χρήση της μεθόδου κατασκευής από κάτω προς τα πάνω για τη δημιουργία εσωτερικών δομών.
- Εργασίες κατασκευής, που περιλαμβάνουν την είσοδο του σταθμού και υπέργειες δομές, καθώς και μηχανικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- Ολοκλήρωση του σταθμού καθώς και κάθε δρόμου και αναβάθμιση μονοπατιών που θα ενσωματώνονται με δημόσιους ανοιχτούς χώρους, δεντροφύτευση και εξωραϊσμό χώρου.



Ερευνες στο χώρο κατασκευής του SRL East στο Clayton

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής

Η κατασκευή του σταθμού SRL στο Clayton θα ολοκληρωθεί σε στάδια και αναμένεται να διαρκέσει έξι χρόνια.

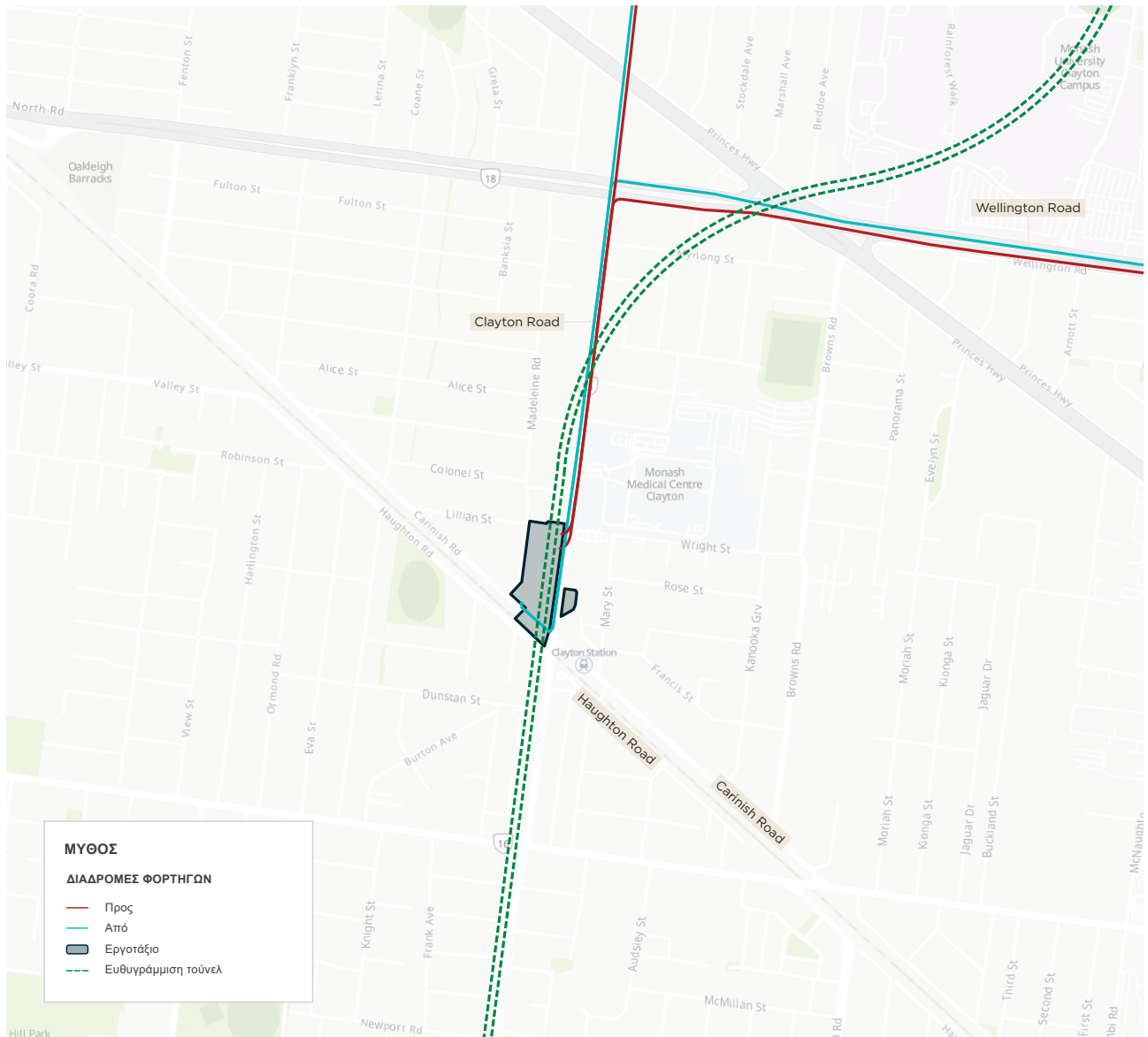
Η αναστάτωση στο επίπεδο της επιφάνειας αναμένεται να είναι πιο σύντομη από το γενικό χρονοδιάγραμμα της κατασκευής.

Σχήμα 2: Χρονοδιάγραμμα κατασκευής στο Clayton



Ως το 2036, οι παρακείμενες περιοχές του SRL East, που περιλαμβάνουν μια περιοχή περίπου 1,6 χιλιόμετρα γύρω από τους νέους σταθμούς, θα φιλοξενούν έως 192.500 θέσεις εργασίας, περισσότερες από τις 120.500 το 2018, και 73.000 κατοικίες, περισσότερες από τις 48.500 το 2018.

Σχήμα 3: Διαδρομές οχημάτων κύριας κατασκευής στο Clayton



Μεταφορές και κυκλοφορία

Όπως με όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, οι γειτονικές κοινότητες ενδέχεται να βιώσουν ορισμένες επιπτώσεις κατά την κατασκευή των έργων.

Οι εργασίες θα γίνουν προσεκτικά για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές και στην κυκλοφορία, ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κόσμος θα μπορεί να μεταβεί εκεί που θέλει μέσω των δικτύων δημόσιων μεταφορών και κυκλοφορίας στη Μελβούρνη.

Αναμένονται οι παρακάτω επιπτώσεις στις μεταφορές και κυκλοφορία στο Clayton:

- Θα χρειαστούν σταδιακές τροποποιήσεις στο Clayton Road για την κατασκευή της ανατολικής εισόδου προς το Remembrance Gardens. Αυτές θα περιλαμβάνουν τροποποιήσεις στην κυκλοφορία γύρω από το εργοτάξιο.

- Θα υπάρχει πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης εντός του ιατρικού κέντρου ανά πάσα στιγμή.
- Οριστική παύση λειτουργίας του Carinish Road μεταξύ Clayton Road και Clayton Link
- Προτείνεται πρόσβαση στο εργοτάξιο μέσω των οδών Clayton και Carinish.
- Οι πιθανές προβλεπόμενες οδικές διαδρομές στο εργοτάξιο θα περιλαμβάνουν τις οδούς Clayton, Centre, Police, Wellington, Huntingdale και Monash Freeway.
- Ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων που λειτουργούν γύρω από το σταθμό μετεπεβίβασης λεωφορείων στο Clayton Road ή χρησιμοποιούν τις οδούς Clayton Road και Carinish Road.
- Παρακάμψεις για πεζούς και ποδηλάτες γύρω από τα εργοτάξια.

Διαχείριση επιπτώσεων στο Clayton

Θα παρθούν διάφορα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν και να αντιμετωπίσουν τις πιθανές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους όπως έχει γίνει επιτυχημένα σε άλλα μεγάλα έργα υποδομής στη Μελβούρνη.

Τα μέτρα για το Clayton περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την κατασκευή για την ελαχιστοποίηση της αναστάτωσης στις μεταφορές, στη στάθμευση, στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- Παρακολούθηση της σκόνης και της ποιότητας του αέρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) της Βικτώριας και υιοθέτηση επιτόπιων πρακτικών για την προστασία της ποιότητας του αέρα.
- Λήψη αντισταθμιστικών μέτρων από την αφαίρεση δέντρων και θάμνων από το Remembrance Gardens, όπως και μέτρα προστασίας του δέντρου Lone Pine εντός των κήπων, που έχει μεγάλη αξία.
- Παροχή έγκαιρης ειδοποίησης των επιπτώσεων της κατασκευής, όπως αλλαγές στην κατάσταση κυκλοφορίας και περιόδους πιθανού υψηλού θορύβου και εργασιών που προκαλούν δόνηση.
- Συνεργασία με τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη για τον εντοπισμό και τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων σε ευαίσθητο εξοπλισμό στους τομείς υγείας και έρευνας και εφαρμογή σχεδιαστικών μέτρων στην πηγή για την ελαχιστοποίηση της ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής (EMI) κατά τη λειτουργία της νέας σιδηροδρομικής γραμμής.
- Ανάθεση ερευνών για την κατάσταση ακινήτων στους εργολάβους μας πριν την έναρξη της κατασκευής για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των κτηρίων και κατοικιών κοντά σε τούνελ και εργοτάξια.

Επιπρόσθετα, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει προετοιμάσει Οδηγίες Στήριξης Επιχειρήσεων και Κατοικιών (Business and Residential Support Guidelines), που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων που μπορεί να επηρεάζονται κατά την κατασκευή του SRL East.

🗨️ Τι έχουμε ακούσει για το Clayton

Από τα μέσα του 2019, η Αρχή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop Authority) έχει επικοινωνήσει με πάνω από 20.000 άτομα ηλεκτρονικά και προσωπικά.

Τι ακούσαμε:

- Η πρόσβαση σε ζωτικές ιατρικές υπηρεσίες και νοσοκομεία είναι σημαντική
- Εκτιμάται η ποικιλομορφία των εστιατορίων, των καφετεριών και των μανάβικων, αλλά υπάρχουν ευκαιρίες αναζωογόνησης του λιανικού εμπορίου
- Χρειάζονται ασφαλέστερες συνδέσεις πεζών και ποδηλατών, με περισσότερους ανοιχτούς και πράσινους χώρους στην περιοχή
- Μια ευκαιρία ανάπτυξης υποβαθμισμένων εκτάσεων γης

Τα σχόλιά σας είναι σημαντικά για την οργάνωση και ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Suburban Rail Loop) και θα συμβάλει στο να γίνουν οι χώροι κοντά στους σταθμούς του SRL East ακόμη καλύτεροι για κατοικία, εργασία και επίσκεψη.



Κατάστημα με σπεσιαλιτέ τρόφιμα στο Clayton (Φωτογραφία Dianna Snape)

Περισσότερες πληροφορίες

Για να μάθετε περισσότερα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο (Suburban Rail Loop):

- 🏠 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105 (όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα)

Αρχή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
(Suburban Rail Loop Authority)
PO Box 4509, Μελβούρνη, VIC 3001



Υπηρεσία διερμηνείας: (03) 9209 0147

Να σημειωθεί ότι αυτές οι πληροφορίες είναι ενημερωμένες τη στιγμή της εκτύπωσης, ωστόσο ενδέχεται να αλλάξουν. Επισκεφθείτε το suburbanrailloop.vic.gov.au για τις τελευταίες ενημερώσεις.