

West Gate Kids si dedica all'ingegneria

Le vacanze scolastiche invernali hanno segnato il giro di boa per il 2021 del programma di partecipazione con le scuole West Gate Kids.

Il programma di partecipazione con le scuole è facilitato dalla scienziata premiata ed educatrice locale Dott. Lorien Parker di SciencePlay Kids. Dott. Loz, come è affettuosamente nota, conduce il programma dal 2018.

Da quando è iniziato tre anni fa oltre 3.000 studenti provenienti da 30 scuole diverse hanno partecipato al programma.

Nel 2021, il nostro obiettivo è di raggiungere la partecipazione di 3.000 studenti e di 30 scuole. Finora, il programma ha visto il coinvolgimento di circa 1.300 studenti di 12 scuole.

La metà dei partecipanti sono ragazze, speriamo che il nostro stimolante programma West Gate Kids avrà un impatto duraturo su questi studenti e li incoraggino a intraprendere una carriera nel campo dell'ingegneria e delle costruzioni negli anni a venire.



Studenti della scuola primaria di Footscray North mentre prendono parte al programma di partecipazione con le scuole del progetto del West Gate Tunnel

A beneficio delle comunità nella zona ovest

L'iniziativa sociale basata a Footscray 100 Story Building è una delle organizzazioni senza scopi di lucro nella zona ovest di Melbourne che trae beneficio da un partenariato nell'ambito del Fondo West Gate Neighbourhood.

L'organizzazione utilizzerà i finanziamenti per ristrutturare il centro comunitario di scrittura per i bambini e i giovani nell'area locale, trasformando lo spazio esistente in un centro propulsivo per lo sviluppo e l'erogazione di programmi creativi. Questo investimento includerà migliorie vitali all'accessibilità, una progettazione co-guidata dai bambini e uno studio professionale di registrazione.

Il Fondo West Gate Neighbourhood da 10 milioni di dollari sta sostenendo le comunità di Maribyrnong e Hobsons Bay durante la costruzione del progetto del West Gate Tunnel.

Per maggiori informazioni, visita westgatetunnelproject.vic.gov.au/community/grants



100 Story Building sostiene la creatività e l'alfabetizzazione dei bambini e dei giovani

PER CONTATTARCI

info@wgta.vic.gov.au
1800 105 105

Centro informazioni sul progetto del West Gate Tunnel
Angolo di Somerville Rd e Whitehall St
Yarraville VIC 3013

Seguici sui social media



Servizio traduzioni – Per lingue diverse dall'inglese, chiama il 13 14 50.

Contattaci se desideri queste informazioni in un formato accessibile.

Se hai bisogno d'assistenza a causa di un disturbo dell'udito o del linguaggio, visita il sito relayservice.gov.au



WEST GATE TUNNEL
PROJECT

AGGIORNAMENTO SUL PROGETTO DEL WEST GATE TUNNEL

NUMERO #18
NOVEMBRE 2021

Nuovi muri antirumore rendono più tranquilli i giardini dietro casa

Nove chilometri di muri antirumore nuovi e potenziati sono uno dei tanti benefici del progetto del West Gate Tunnel e forniranno ai residenti dell'area ovest una qualità di protezione contro il rumore tra le migliori in Victoria.

Il progetto sta offrendo una protezione contro il rumore migliore rispetto al passato con un obiettivo per il rumore del traffico di 63 dB(A) LA10: più silenzioso dell'esistente standard per le autostrade.

Tramite un'ampia consultazione comunitaria durante la fase di pianificazione del progetto, i muri antirumore sono stati progettati specificamente per affrontare i particolari problemi della comunità.

Più di 2.200 pannelli sono stati ora installati lungo la West Gate Freeway ed è stata completata più della metà di tutti i muri antirumore.

Utilizzando calcestruzzo testurizzato e pannelli acrilici di colore blu pallido e verde, i muri antirumore sono progettati per rispecchiare le colline ondeggianti del parco regionale You Yangs nell'area ovest del Victoria, il territorio tradizionale del Popolo Wadawurrung.

Una volta completati i lavori, avremo installato

9 chilometri di muri antirumore nuovi e potenziati

3.300 pannelli per i muri antirumore

ISCRIVITI PER RICEVERE AGGIORNAMENTI sul progetto
westgatetunnelproject.vic.gov.au

Immagine: Continua sulla West Gate Freeway l'installazione dei muri antirumore.

In partnership with:

Transurban

WEST GATE TUNNEL
PROJECT

MAJOR TRANSPORT
INFRASTRUCTURE
AUTHORITY

VICTORIA'S
BIG BUILD

VICTORIA
State Government

Autorizzato e pubblicato dal Governo del Victoria, 1 Treasury Place, Melbourne

Le rampe di Hyde Street prendono forma

Sono a buon punto i lavori per la costruzione di due nuove rampe a Hyde Street che collegheranno direttamente i camion all'industria locale, eliminando la necessità di utilizzare le strade locali, e forniranno un altro punto d'ingresso e di uscita per gli automobilisti.

Le colonne e i sostegni per la struttura del ponte che formeranno la nuova rampa dalla West Gate Freeway a Hyde Street sono ora installate.

Prossimamente, le squadre di operai cominceranno a installare le travi sopra queste colonne per formare le rampe stesse. In totale saranno installate 184 travi, che pesano ognuna poco meno di 100 tonnellate, per creare la rampa che correrà lungo Stony Creek.

Nella direzione in uscita, 15 colonne sono ora in posizione e pronte per l'installazione sopra di esse dei sostegni del ponte, noti come teste a croce, nei prossimi mesi. Una volta realizzato ciò, ulteriori 60 travi saranno installate per creare la rampa verso la West Gate Freeway.

Stiamo anche costruendo una nuova pista pedonale e ciclabile sopraelevata sul margine nord della nuova rampa che prolungherà il Federation Trail fino a Hyde Street.

Per la consegna sicura dei materiali di costruzione e la sicurezza dei nostri lavoratori e della comunità, per completare questi lavori è necessaria la chiusura regolare notturna di Williamstown Road. Controlla bigbuild.vic.gov.au per informazioni aggiornate sulle modifiche al traffico.

Grazie per la tua pazienza durante i lavori.

Nuove rampe di Hyde Street

- 42 colonne per creare le rampe
- 46 teste a croce per le rampe
- 2 chilometri di nuove strade
- 1,2 chilometri di nuove piste ciclabili e pedonali



Costruzione delle rampe di Hyde Street vicino a Stony Creek

Smaltimento sicuro del terriccio dei tunnel

Sono cominciati i lavori per la costruzione di un nuovo apposito impianto presso L' Eco-Hub di Hi-Quality Group a Sunbury che sarà utilizzata per gestire e smaltire il terriccio scavato dalle macchine per la perforazione dei tunnel (TBM) nel corso del progetto del West Gate Tunnel.

La sicurezza della comunità è la nostra priorità principale, e l'impianto di Hi-Quality è progettato per gestire efficacemente tutto il terreno dei tunnel con bassi livelli di PFAS.

L'EPA ha valutato rigorosamente i piani di gestione ambientale del sito per assicurare che tutti i rischi ambientali siano affrontati, compresi i rischi per la qualità della falda idrica e dell'acqua di superficie, per la qualità dell'aria e sul rumore.

Sono in corso i preparativi finali per i lavori di tunnelaggio, che si prevede possano cominciare agli inizi del 2022.

Per maggiori informazioni sull'impianto, visita hiqualityecohub.com.au



Scavi presso l'uscita del tunnel in direzione d'uscita

La West Gate Freeway sta diventando più larga

Il progetto del West Gate Tunnel costruirà circa 18 chilometri di nuove corsie di traffico sulla West Gate Freeway che attenueranno la congestione e renderanno più facile e veloce l'entrata e l'uscita da Melbourne dalla zona ovest.

Per conseguire questo obiettivo, la West Gate Freeway verrà allargata da 8 a 12 corsie e tutte le corsie esistenti saranno completamente ricostruite.

Quest'anno, è necessaria una serie di modifiche alle corsie di traffico e a causa di queste modifiche gli automobilisti saranno spostati su nuove corsie in modo che le nostre squadre di operai possano ricostruire quelle vecchie.

Finora, hanno avuto luogo modifiche di corsie tra Newport Bridge e Muir Street e tra Rosalla Road e Kyle Road e sono state costruite 2,3 chilometri di nuove corsie.



Ispezionando corsie di nuova costruzione sulla West Gate Freeway

Prendono forma le nuove piste ciclabili e pedonali

Stiamo costruendo una nuova pista pedonale e ciclabile che consentirà ai pedoni e ai ciclisti di attraversare le linee ferroviarie di North Melbourne e il Moonee Ponds Creek lungo Dynon Road separati dal traffico, fornendo un migliore accesso alla rete ciclabile nel suo complesso.

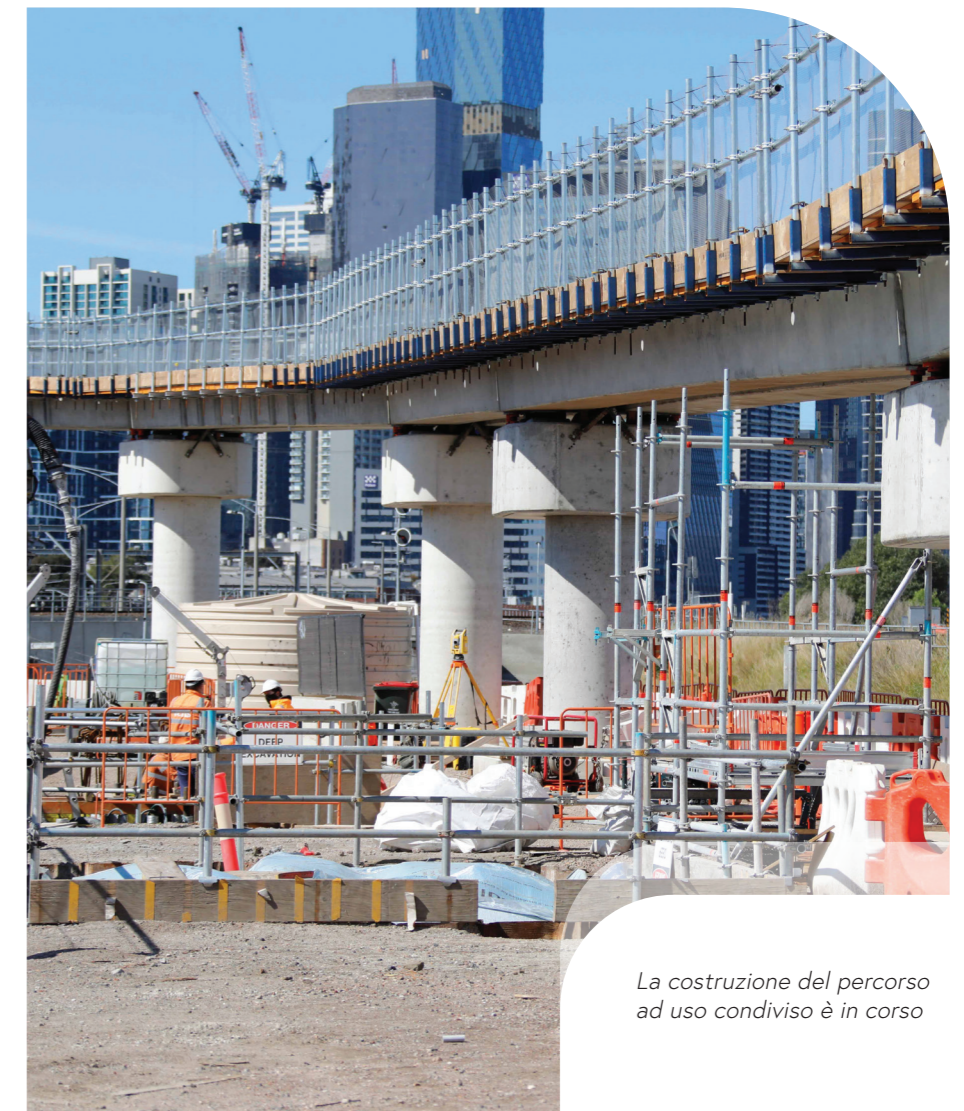
La palificazione acquatica nel Moonee Ponds Creek è stata di recente completata. Ciò ha comportato il conficcamento di tubi d'acciaio di 30 metri dentro il letto del fiume sotto il livello dell'acqua usando un macchinario simile a una gru.

Questo processo essenzialmente ci consente di costruire o installare delle fondamenta in un ambiente acquatico.

Sta prendendo forma anche il nuovo percorso ad uso condiviso di Dynon Road nei cantieri vicino alla stazione ferroviaria di North Melbourne.

Le nostre squadre di operai hanno di recente installato 16 massicce travi di calcestruzzo, ciascuna dal peso di 22 tonnellate, per creare la base del nuovo percorso.

Il nuovo percorso ad uso condiviso fa parte dei 14 chilometri di nuove e potenziate piste ciclabili e pedonali che il progetto erogherà. Recupereremo anche il terreno ferroviario inutilizzato lungo il Moonee Ponds Creek per fornire più spazi verdi aperti.



La costruzione del percorso ad uso condiviso è in corso