

仅为效果图，可能会有变化。



LEVEL CROSSING REMOVAL PROJECT



主车站大厅，有新服务亭的南入口。

主体施工加速开展

UNION ROAD, SURREY
HILLS和MONT ALBERT
ROAD, MONT ALBERT

2022年5月

拆除Union Road, Surrey Hills和Mont Albert Road, Mont Albert危险、拥堵的平交道口并建造新的Union车站的主体施工正在全面开展。道口升降杆将于2023年拆除，Union车站将于同年启用。

铁路沟墙体施工已经开始，为挖掘铁路沟和拆除平交道口做准备。

新Union车站和车站区域的设计方案已最终定稿，其中采用了我们自2020年12月开始社区咨询以来收到的数千条反馈意见。

我们邀请本地居民就植物栽种选择提出反馈意见，帮助我们完善新的开放空间和景观工程的设计方案。

从7月份起，将有一个密集施工阶段加速开展施工，其中将关闭Mont Albert Road和Union Road部分车道或整条道路，并且把铁路线关闭两周。

请在这份通讯中查看更多信息，如需完整细节，请访问网站 bigbuild.vic.gov.au。

即将发生的服务中断

我们精心计划施工，确保Union Road和Mont Albert Road至少有一条大部分时间都能通行。我们也尽量延长车站开放时间，让火车乘客能搭乘火车，并维持跨越轨道的行人通行。

即将发生的服务中断包括以下道路和铁路关闭：

道路：

- Union Road将从7月1日星期五关闭，到8月15日星期一重新开通
- Mont Albert Road将从7月8日星期五关闭，到7月25日星期一重新开通，然后在8月份再关闭一周
- 这些时间以外，这两条路上还会关闭部分车道

铁路：

- 从7月8日到7月24日，Belgrave线和Lilydale线部分路段的火车服务将用巴士代替

请提前计划，预留额外的交通时间。

有关详情，请访问网站 bigbuild.vic.gov.au



请在网站 levelcrossings.vic.gov.au 上注册获取项目的最新信息。





Union Road, Surrey Hills的交通拥堵

更安全、更快捷的旅程

拆除Union Road和Mont Albert Road平交道口将改善每天通过这两个道口的22000辆汽车的交通流动，并造福整个地区。

早晨高峰时段，这两个道口会有多达61列火车通过，升降杆降下的时间长达40%。

2016年，有两人在危险的Union Road平交道口丧生，因此，平交道口拆除项目加快了进程，将比最初计划提前2年完工。

Mont Albert和Surrey Hills社区可以期待：

- Union Road和Mont Albert Road上交通拥堵减少，行程加快，交通时间缩短
- Union Road、Mont Albert Road、Canterbury Road和连接的支路上车辆排队等候的时间缩短
- 高峰时段，车辆从本地街道转到Mont Albert Road和Union Road上的等候时间缩短
- 未来将有更多火车停靠Union车站，而不会影响道路使用者
- 对司机、行人和骑车者更安全的交通网络

仅为效果图，可能会有变化。



拆除Mont Albert Road上的升降杆。
图中所示树木和植物为栽种后3到5年的情景。

新的无障碍车站站台



新的车站东入口

有电梯和遮雨楼梯通向站台，附近有便利的车辆下客区，跨越轨道的安全通道。



升级的停车场

更好的布局、新的照明设施和CCTV监控设备，更多残疾人停车位。



Lorne Parade Reserve里的自然游戏和开放空间

新的车站西入口

方便地连接Union Road和Lorne Parade Reserve，有电梯和楼梯通向站台。



Union Road上有更多开放空间



Union Road上的升降杆将于2023年拆除

再无升降杆延误交通，司机、行人和骑车者将享受更安全的交通网络。

距离更近、无障碍程度更高的车辆下客区

穿过Mont Albert Road的更安全的行人通道



本地街道上有更多景观美化

Mont Albert Road上的升降杆将于2023年拆除

再无升降杆延误交通，司机、行人和骑车者将享受更安全的交通网络。

了解详情

请参加我们的网上讲座，听项目组成员介绍车站区域最终设计方案和开放空间的规划。

社区网上讲座

6月2日星期四，晚上6点到7点

如需更多信息或登记参加网上讲座，请扫描二维码或致电1800 105 105与我们联系。





Mont Albert 传承广场



	车辆下客区		车站天篷
	行人通道		站台遮雨棚
	双向路边自行车通道		车站站台
	行人和骑车者路径		车站区域
	Parkiteer和自行车停放点		遮雨座位
	无障碍停车点		砂石表面
	巴士站		景观美化/开放空间
	车站建筑		现有基础设施和建筑



仅为效果图，不按比例，且可能会有变化。
图中所示树木和植物为栽种后3到5年的情景。

更多开放空间

Surrey Hills

Montrose Street小公园

Montrose Street上的新车站入口和小公园使铁路线以北的居民能更方便地前往车站和Lorne Parade Reserve，并提供包括草坪、树木和花园的新的开放空间。

Union Road开放空间

在Union Road上，我们在铁路线南北两侧新建了开放空间，拓宽了桥面，总面积达2000多平方米，其中包括多条新的行人通道、照明设施和一个安装了座椅、可举办公共活动和社区庆祝活动的多用途空间。



仅为效果图，可能会有变化。

Montrose Street小公园以及带平缓坡道和阶梯的Union车站入口。图中所示树木和植物为栽种后3到5年的情景。



仅为效果图，可能会有变化。

新的Mont Albert传承广场包括Mont Albert老车站建筑。Hamilton Street视角。图中所示树木和植物为栽种后3到5年的情景。

Mont Albert

Mont Albert车辆下客区

Mont Albert Road上的车辆下客区经过精心设计，旨在提供一个宜人的绿色空间和便利、无障碍的车辆下客点。根据社区反馈，我们将这个区域设计得更方便通勤者，并专为残疾人增加了一个车辆下客区，让他们有更多空间可以移动轮椅和其它助行器。

Mont Albert传承广场

历史悠久的Mont Albert车站建筑将迁移至车站最初的地点附近，位于新的传承广场上。该传承广场将把Beresford Street和High Street与Hamilton Street购物区连接起来。

传承广场在车站前面有一个中心草坪，从而在Hamilton Street购物区以北形成一个开放空间。

我们将拆除、修复并重建旧车站建筑，并尽可能保留最初的建筑材料。

感谢你的反馈

自从宣布概念设计方案后，我们根据社区反馈进行了多项修改，包括：



三个新的开放空间



两个平台，以创造新的开放空间



Montrose Street上的车站入口和小公园



提高残疾人通行便利，在Mont Albert Road上设计了残疾人专用车辆下客区



更好、更耐用的车站建筑材料，反映出本地区的历史传承特点，而且能更长久地保持美观



计划新栽种52000棵树、灌木和植物，其中尽可能多栽种成熟的树

项目时间线



2021年初

- 完成第一阶段社区咨询



2021年中

- 公布更新的设计方案
- 开展进一步社区咨询
- 公布设计改进方案
- 宣布承包商
- 初期工程开始



2022年初

- 主体施工开始
- 公布最终设计方案



2023年

- 永久拆除平交道口
- 新车站开放

以上时间线可能会有变化。



社区咨询期间收到了

2574

份反馈意见书

收到了

7000

多条反馈意见



与居民、商家和利益相关方开展了

598

次当面对话

向大约

4万

户家庭定期提供社区更新信息



2020年12月以来，召开了14次社区信息发布会，有

658人参加

提出你的看法

我们希望了解你对一些景观工程选择和开放空间拟议元素的想法。在线填写调查表，网址：engage.vic.gov.au/lxrp-surrey-hills-and-mont-albert，或致电1800105105向我们索取纸本调查表。

联系我们

contact@levelcrossings.vic.gov.au

1800 105 105

Level Crossing Removal Project
GPO Box 2392, Melbourne VIC 3001

在社交媒体上关注我们
[@levelcrossings](https://www.facebook.com/levelcrossings)



翻译服务 - 英语以外的语言，
请拨9209 0147。

如果需要这份资料的其它可读格式，请和我们联系。

如果你因为听觉或言语障碍而需要协助，请访问网站
relayservice.gov.au。