

Đường cao tốc West Gate



# Cập nhật cho Cộng Đồng

THÁNG 12 NĂM 2024



## Chuẩn bị cho một mùa hè bận rộn

Từ 9 giờ tối thứ Hai, ngày 6 tháng 1 năm 2025 đến tháng 3 năm 2025, chúng tôi sẽ thi công trên Cao tốc West Gate để hoàn thành nhiều hoạt động xây dựng ở đoạn giữa Đường Millers và Cầu West Gate.

Những việc thi công này sẽ bao gồm trải nhựa sau cùng cho làn đường cao tốc và đoạn đường nối với cao tốc, kẻ vạch đường, lắp đặt biển báo, lắp đặt rào chắn, thi công hệ thống điện tử, sơn rào chắn và thi công cầu.

Để hoàn thành những việc thi công này một cách an toàn, sẽ có nhiều làn đường và đoạn đường nối với cao tốc bị đóng dài hạn dọc theo Cao tốc West Gate.

Những việc thi công này sẽ diễn ra theo nhiều giai đoạn vì còn phụ thuộc vào công trình ở các khu vực khác hoàn thành trước.

Chúng tôi đang tận dụng những con đường yên tĩnh hơn trong những tháng mùa hè và thời tiết ấm áp hơn để trải nhựa.

Cảm ơn quý vị đã kiên nhẫn trong khi thi công những công trình quan trọng này. Hãy lên kế hoạch trước bằng cách truy cập [bigbuild.vic.gov.au/disruptions](https://bigbuild.vic.gov.au/disruptions)

Khi công việc thi công của chúng tôi hoàn thành, sẽ có:



Mặt đường chắc chắn, bằng phẳng hơn



Biển báo mới



Các làn đường cao tốc đi về hướng thành phố tới Cầu West Gate

Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật tại [westgatetunnelproject.vic.gov.au](https://westgatetunnelproject.vic.gov.au)

Hợp tác với

Transurban

**VICTORIA'S  
BIG BUILD**



Con đường đi bộ và đi xe đạp dọc theo Kororoit Creek

## Kết nối tốt hơn cho khu vực phía Tây

Con đường dành cho người đi bộ và đi xe đạp mới dài 1km dọc theo Kororoit Creek từ Grieve Parade đến Geelong Road hiện đã được mở để sử dụng.

Con đường mới được mở cho công chúng vào tháng 11 và được đánh dấu bằng lễ kỷ niệm cộng đồng với các hoạt động đi bộ và đạp xe cũng như xe bán đồ ăn tại Khu bảo tồn GJ Hosken.

Con đường này tạo ra những kết nối mới với Đường mòn Federation Trail, giúp mọi người có nhiều lựa chọn hơn về cách di chuyển.

Các loại cỏ, cây cối, cây phủ nền và cây bụi bản địa cũng đã được trồng để tạo thêm thảm thực vật và màu sắc dọc theo Kororoit Creek cũng như con đường đi bộ và đi xe đạp nối với Đường mòn Federation Trail.

Các đội thi công gần đây cũng đã hoàn thành việc trải nhựa lại bề mặt đoạn đường dài 2,4km của Đường mòn Federation Trail giữa Đường Little Boundary và Đường Millers. Nhựa đường mới, chất lượng tốt hơn mang lại đường đi bằng phẳng hơn cho tất cả người sử dụng.

Việc thi công bắt đầu vào tháng 10 năm 2024 và con đường được mở lại vào cuối tháng 11.

Những con đường này là một phần của dự án Đường hầm West Gate cung cấp hơn 14 km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được nâng cấp – giúp mọi người đi lại dễ dàng và an toàn hơn.



Một người đi xe đạp qua cây cầu mới ở Moonee Ponds Creek

## Cầu đi bộ và đi xe đạp mới – hiện đã thông

Dự án Đường hầm West Gate gần đây đã khánh thành cây cầu đi bộ và đi xe đạp mới bắc qua Moonee Ponds Creek tại Đường Footscray.

Cây cầu đi bộ và đi xe đạp mới này là một phần của Dự án Đường hầm West Gate cung cấp hơn 14km đường đi bộ và đi xe đạp mới và được nâng cấp – giúp mọi người đi lại dễ dàng và an toàn hơn.

Công việc thi công quan trọng đã được thực hiện trong khi xây dựng cầu đi bộ và đi xe đạp mới, bao gồm mở rộng và gia cố cầu đường hiện có trên Đường Footscray, tái trải nhựa các con đường

xung quanh, nâng cấp vỉa hè và hoàn thiện các kết nối tiện ích thiết yếu.

Việc thi công sẽ vẫn diễn ra ở khu vực này trong một thời gian. Điều này bao gồm việc lắp đặt các đoạn còn lại của đường xe đạp trên cao, lắp đặt các tiện ích, tái trải nhựa đường trên Đường Footscray và các lối đi nối liền với cầu dây văng dành cho người đi bộ và đi xe đạp qua Đường Footscray.

Để thực hiện những việc thi công này trong tương lai, các con đường đi bộ và đi xe đạp xung quanh có thể bị gián đoạn tạm thời. Để luôn cập nhật thông tin mới nhất và lên kế hoạch trước, hãy truy cập [bigbuild.vic.gov.au/disruptions](https://bigbuild.vic.gov.au/disruptions)

Chúng tôi hy vọng quý vị thích sử dụng cây cầu đi bộ và đi xe đạp mới này, với tuyến đường an toàn và thuận tiện hơn cho các hoạt động đi lại và giải trí hàng ngày của quý vị.



Tiến độ thi công hệ thống thông gió tại cổng hướng về phía Tây

## Cổng đường hầm đang hình thành

Việc thi công lưới gỗ tại cổng đường hầm hướng vào thành phố đã hoàn tất.

Cấu trúc lưới cao 35m phản ánh văn hóa và di sản của Thổ dân ở khu vực phía Tây.

Công trình được lấy cảm hứng từ hình dạng của lưới và bẫy dùng để đánh bắt cá và lươn – nguồn thực phẩm bản địa quan trọng trong lịch sử.

Chúng tôi cũng đã bắt đầu ứng dụng tính năng kiến trúc thép tại cổng hướng về phía Tây (minh họa bằng hình ảnh phía bên trái).

## Một chút màu sắc cho cây cầu mới nhất của Melbourne

Việc thi công cấu trúc kiểu da lươn mới lắp lánh và rục rờ trên Cầu qua Sông Maribyrnong đang đi đúng tiến độ!

Đặc điểm tấm ốp màu phản chiếu vảy của lươn và cá, đồng thời gợi nhớ về lịch sử hàng hải của Melbourne bởi sự xuất hiện một sợi dây neo khổng lồ, không cuộn, với hình dáng cong của cây cầu cũng mô phỏng chuyển động ngang của con lươn. Lươn là món ăn truyền thống của Thổ dân và đã có từ hàng ngàn năm nay trên khắp nước Úc.

Được làm từ sợi thủy tinh gia cố, các tấm da lươn sẽ được cố định vào khung thép phụ bên hông cây cầu mới qua sông Maribyrnong.

Tổng cộng sẽ có khoảng 1.200 tấm ốp da lươn được đặt trên ba cây cầu qua sông Maribyrnong.

Cây cầu mới bắc qua Sông Maribyrnong sẽ mang lại một lựa chọn thay thế quan trọng cho Cầu West Gate, nối hai đường hầm đôi nằm ở phía tây

của sông với đường trên cao mới phía trên Đường Footscray giúp lái xe tận hưởng chuyến đi không bị gián đoạn và di chuyển nhanh hơn giữa phía Tây và thành phố.

Ngoài ra, hai cây cầu nhỏ hơn bắc qua sông Maribyrnong sẽ cung cấp lối vào và ra trực tiếp nối với Cảng Melbourne, giúp giảm bớt 9.000 xe tải mỗi ngày trên các tuyến đường địa phương.



Tấm ốp màu cho cầu qua sông Maribyrnong

## Giao lưu trong cộng đồng

Chúng tôi đã ra ngoài và trò chuyện với cộng đồng về chương trình thi công mở rộng của chúng tôi trong giai đoạn mùa hè sắp tới.

Trong vài tháng cuối năm, chúng tôi đã tham dự Triển lãm Hoàng gia Melbourne, Triển lãm Thuyền Quốc tế Melbourne và Cúp Queensberry ở North Melbourne, trò chuyện với hàng nghìn thành viên của cộng đồng.

Vào tháng 10, chúng tôi đã tham dự Cúp Queensberry lần đầu tiên và đã có khoảng thời gian tuyệt vời tại cuộc đua xe ngựa kéo độc đáo ở phía bắc này và lễ kỷ niệm cộng đồng.

Chúng tôi xin gửi lời cảm ơn chân thành đến tất cả những ai đã trò chuyện với chúng tôi trong suốt năm qua, cho dù đó là tại Trung tâm Thông tin dự án của chúng tôi, nhiều sự kiện và lễ hội mà chúng ta tham dự hay đơn giản là cuộc gặp gỡ tại trạm xăng địa phương của quý vị.

Chúng tôi sẽ tạm nghỉ vào mùa hè nhưng sẽ quay trở lại vào đầu năm 2025 tại lễ đón Tết Nguyên đán ở Footscray vào tháng 1 và Lễ hội Yarraville vào tháng 3.



Đội tham gia tại Triển lãm Thuyền Melbourne



Đội đua tại Cúp Queensberry



Các cột đèn trang trí

## Hệ thống đèn trang trí của cầu CityLink mới

Quý vị đã thấy những thanh màu cam lớn xuất hiện trên nền trời Melbourne chưa?

Không phải quý vị đang mơ đâu, đó là tính năng chiếu sáng mới trên cây cầu nổi CityLink với Đường Footscray trên cao và các đường hầm.

Tổng cộng, chúng tôi đang lắp đặt 132 cột đèn màu cam sáng nhấp nhô trên cầu.

Chúng tôi chắc chắn rằng quý vị sẽ đồng ý, những cột đèn màu cam nổi bật giữa cảnh quan đô thị xung quanh và tạo nên điểm nhấn mới cho cửa ngõ phía Tây Melbourne.

[westgatetunnelproject.vic.gov.au](http://westgatetunnelproject.vic.gov.au)  
[info@wgta.vic.gov.au](mailto:info@wgta.vic.gov.au)



Đối với các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, vui lòng gọi 9209 0147

1800 105 105 (gọi bất kỳ lúc nào)



Vui lòng liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn nhận thông tin này dưới định dạng dành cho người khiếm thị. Nếu quý vị cần hỗ trợ do khiếm thính hay khiếm ngôn, vui lòng truy cập [relayservice.gov.au](http://relayservice.gov.au)

