



Clayton地下車站

讓出行更便捷，創造就業機會

Suburban Rail Loop將塑造我們的城市和州，造福未來世代，確保墨爾本仍是世界最宜居的城市之一。

全長90公里的Suburban Rail Loop（簡稱：SRL）將分階段完工，連接從Frankston線到Werribee線之間的所有主要火車線路，同時行經墨爾本機場，為所有維多利亞州居民改善通往住房、工作、學校、大學和醫院的交通條件。

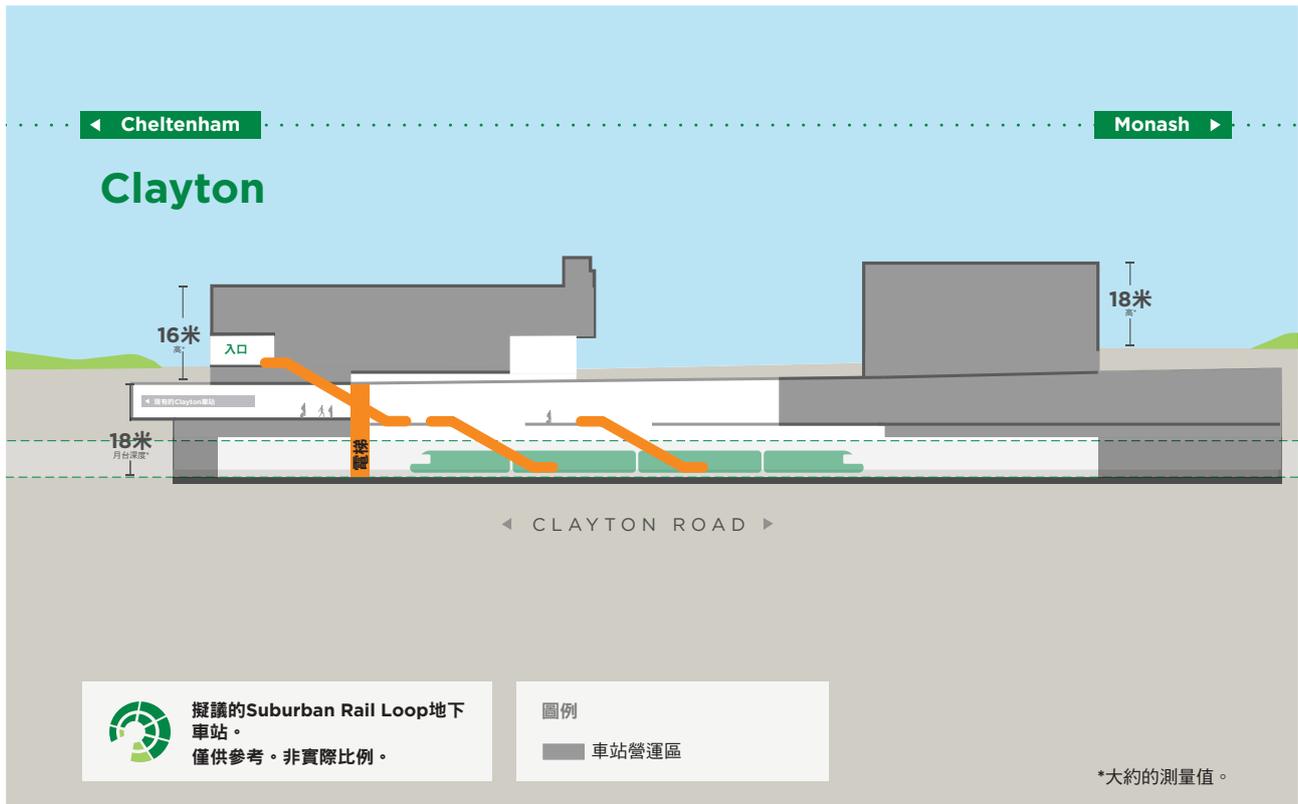
SRL東段將連接起墨爾本東部和東南部，Cheltenham和Box Hill之間不斷增長的醫療保健、教育、零售和就業區。

SRL東段是一條與現有公共交通網絡整合的26公里長獨立地下鐵路，包括在Cheltenham、Clayton、Monash、Glen Waverley、Burwood和Box Hill的新建地下車站。

SRL東段將大幅縮短出行時間，創造新的就業機會、住房和公共空間，讓維多利亞州邊遠地區居民能夠更直接抵達目的地，並改善步行、單車騎行和綠化空間。



圖1: Clayton的SRL車站橫截面圖



連接Clayton與Suburban Rail Loop

SRL東段的Clayton車站兼交通超級樞紐將使來自市區和 Gippsland 邊遠地區的乘客前往附近的醫療和保健服務、零售、娛樂和就業區，以及墨爾本其他中段地區更加容易。

新車站月台將位於地下約18米處，有兩個出入口，一個位於Clayton Road以東的紀念花園內，一個位於Clayton Road以西，靠近現有的車站。

地下車站分為兩層：上層是大廳而下層是島式月台，並有乘客用手扶梯及電梯。票務及顧客服務設施將位於大廳層。

將有一條新的高架人行道直接與現有的Clayton站相連，附近設有無障礙接送區、出租車停靠站和單車停放區。

Madeleine Street和Monash醫療中心之間的全新人行道及單車道將提高該地區的安全性，並與Djerring Trail相連。

車站的地上建築將會有單車停放區，並可能有可出租的零售店面。包括應急和安全基礎設施在內的必要鐵路運營和系統設備，將座落於這些建築。

這些兩到三層樓高的建築，將包括：

- 一棟綜合車站入口和南邊服務大樓
- 一棟北邊服務大樓。

Clayton Road以東的紀念花園內也將會有一個獨立的庭閣入口。



當火車於2035年開始運行時，預計每天將有大約15000名乘客進出Clayton的SRL車站，大約會有10000人轉乘Cranbourne/Pakenham線及邊遠地區服務。



SRL東段Clayton車站區的航拍圖

為Clayton帶來的效益



為Clayton創造就業機會

SRL東段將提供離人們居住地更近的**更多工作**。由於SRL東段和SRL北段，**Clayton**的就業機會將增長至幾乎三倍，達到**57500份工作**。SRL東段施工過程中將創造多達**8000份直接的本地工作機會**並為本地經濟帶來更多幫助。



改善通達性

高峰期間，火車**每六分鐘**就來一班，並視需要增加到每兩分鐘一班。Cheltenham和Clayton之間通行將花**不到10分鐘**，可直達包括Monash醫療中心在內的重要健康和醫療設施。



活躍社區

SRL東段將以車站周邊社區的風貌和特色為基礎，新建並提升娛樂空間、廣場和社區設施，以及改進的人行道和單車道，滿足我們不斷發展鄰里的需求。



SRL東段為墨爾本和維多利亞州邊遠地區提供更快、更可靠的公共交通，每天將有約70000趟出行，減少47%的私家車使用並緩解道路壅堵。

車站施工

SRL東段Clayton車站的施工將分階段謹慎進行，確保安全並儘量減少對社區的干擾。

施工階段和活動包括：

- 準備工地的初期工作（在EES範圍之外），例如水電煤設施搬遷。
- 早期工程包括拆除現有建築結構、準備工地的土方工程和搬遷水電煤設施。
- 在SRL東段施工期間實施保護工程，保護現有的架高鐵路。
- 挖掘地下車站的空間並建造擋土連續壁，挖出開放溝渠，並採用自下而上的方式搭建內部結構。
- 包括車站入口、地上結構以及機械和電氣裝設的結構工程。
- 車站工程竣工包括所有道路和路徑升級、公共開放空間整合以及種植和景觀美化。



Clayton SRL東段工地勘察

施工時間表

SRL東段Clayton車站的工程將分階段完工，預計需時約六年。

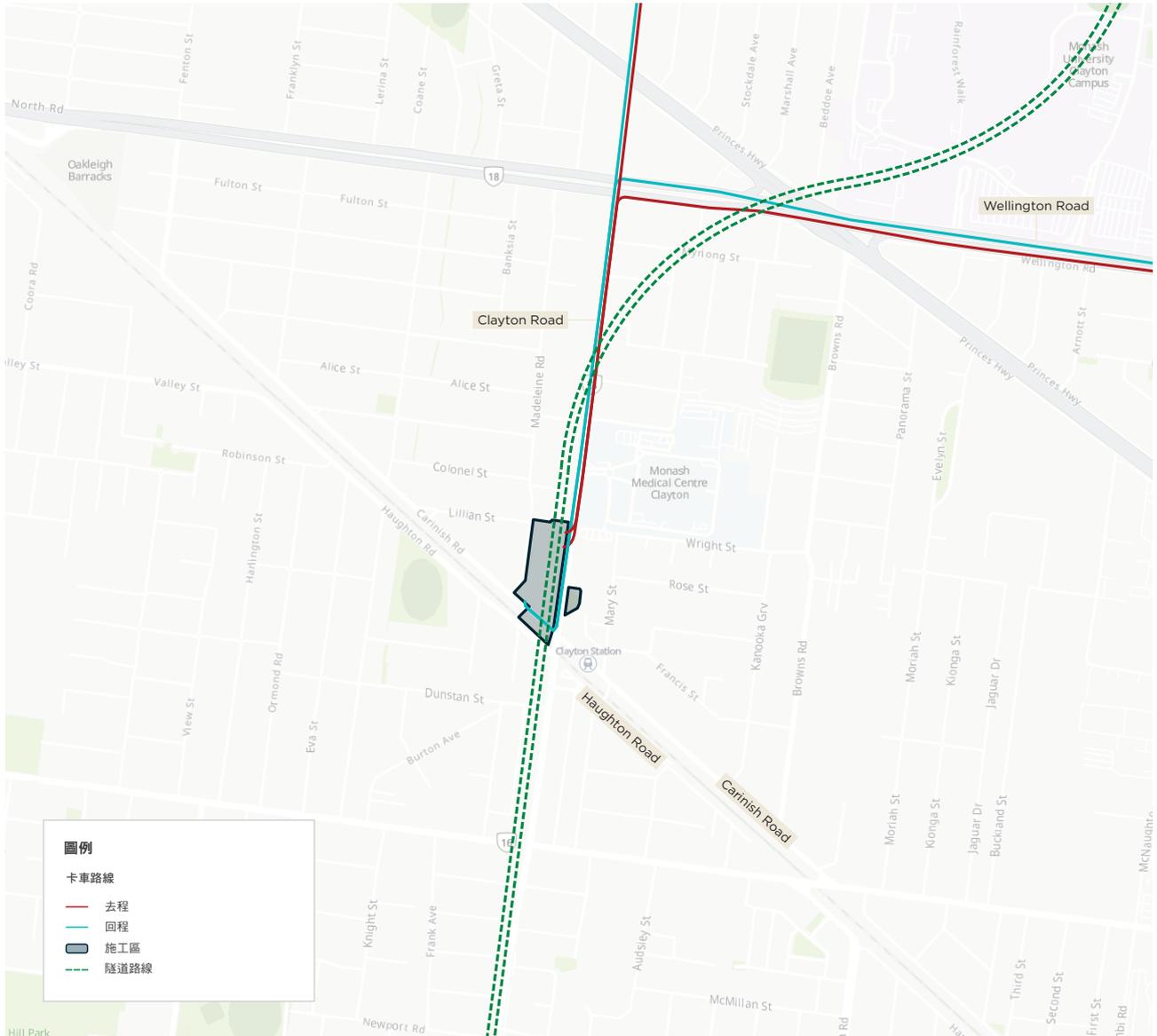
預計對地面上造成干擾的時間會短於整體的施工時間。

圖2：Clayton施工時間表



到2036年，新車站周圍約1.6公里內的SRL東段區總共將有192500份就業機會，高於2018年的120500份；並有73000個家庭，高於2018年的48500個。

圖3：Clayton主要施工車輛路線



交通和運輸

和所有大型基礎建設工程一樣，工地周圍的社區在施工期間可能會受到一些衝擊。

我們將進行謹慎的工程管理，盡量降低對交通和運輸的干擾，確保人們可以使用墨爾本的公路及公共交通網絡前往目的地。

預計Clayton會受到的交通和運輸衝擊如下：

- 需分階段對Clayton Road進行整改，以建造紀念花園內的東側出入口。這將會涉及對交通的整改，確保工地附近的交通流通。
- 在健康和醫療區內的緊急服務將會持續不間斷的對外提供服務。

- 永久關閉Clayton Road和Clayton Link Road之間的Carinish Road。
- 工地出入口預計位於Clayton Road和Carinish Road。
- 可能指定的施工交通路線包括Clayton Road、Center Road、Police Road、Wellington Road、Huntingdale Road和Monash Freeway。
- 行經Clayton Road巴士轉乘站附近的的巴士服務或行駛Clayton Road及Carinish Road可能會延誤一些時間。
- 施工區域周圍的行人和單車改道。

Clayton衝擊控管

我們將會參照墨爾本近期其他大型基礎建設工程的成功經驗，透過一系列措施盡可能地降低及控管對企業和居民的衝擊。

Clayton將實施以下措施：

- 制定並實施施工期間交通管理計劃，盡量減少對交通、停車、行人和單車騎士的干擾。
- 根據維多利亞州環保局（Environment Protection Authority (EPA) Victoria）的要求監測粉塵和空氣品質，並調整工地操作來確保空氣品質。
- 採取措施保護紀念花園裡具有高價值的孤松樹，以抵銷被移除的紀念花園樹木和植被。
- 提前通知施工會造成的衝擊，包括交通狀況的變化和潛在的大量噪音及振動時段。
- 與主要利益相關方合作，識別並管理對醫療保健和研究區中敏感設備的所有潛在影響，並在新鐵路線運行期間採用源頭設計措施，盡量減少電磁干擾（EMI）。
- 我們的承包商會在施工前進行物業狀況調查，記錄隧道和工地附近建築物和住宅的現有狀況。

此外，Suburban Rail Loop Authority編製了「企業和居民支持準則」，其中包括對在SRL東段施工期間可能受到衝擊的企業和居民的具體支持措施。

我們收到關於Clayton的意見

自2019年中以來，Suburban Rail Loop Authority已透過面對面和網上意見諮詢方式，收集超過20000人的意見。

我們收到的意見如下：

- 獲取包括醫院在內的重要醫療服務很重要
- 餐館、咖啡館和生鮮雜貨店的多元化受到重視，但仍有機會振興一些零售業
- 該地區需要更安全的人行道和單車道以及更多的開放綠色空間
- 需要機會來開發未充分利用的地塊。

您的意見回饋對於規劃和開發Suburban Rail Loop很重要，將有助於使SRL東段周圍的地區成為更好的生活、工作和遊覽場所。



Clayton的特色食品店 (Dianna Snape攝)

更多資訊

欲知Suburban Rail Loop的更多詳情：

- 📍 suburbanrailloop.vic.gov.au
- ✉ contact@srla.vic.gov.au
- ☎ 1800 105 105（每週7天，每天24小時）

Suburban Rail Loop Authority
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001

 口譯服務：(03) 9209 0147

請注意，本文資訊於列印時為最新資料，但可能會隨時更新。
請瀏覽suburbanrailloop.vic.gov.au查看最新消息。